SANYANG MOTOR CO.,LTD.
NO.3 Chung Hua Road, Hukou, Hsinchu, Taiwan R.O.C.
T +886-3-598-1911
F +886-3-597-1981
W http://www.sym-global.com/

Manual del usuario

TTA50T1-EU

TTL3T

Impreso el 3 de junio de 2026 英

1. Contenido

1. **Contenido** 1
2. **Antes de circular** 3
3. **Ubicación de etiquetas/número de serie** 3
4. **Conducción segura** 4
5. **Conducción** 5
6. **Uso de recambios originales** 5
7. **Ubicación de las piezas** 6
   - Panel de instrumentos combinado 7
   - Instrucciones para la conexión de Apple CarPlay 17
   - Instrucciones de conexión para teléfonos Android 19
   - Sistema de llave inteligente 20
   - Interruptor del manillar 24
   - Compartimento delantero 30
   - Maletero/gancho para casco 30
   - Interruptor de liberación rápida de la maleta lateral 31
   - Reposapiés del pasajero 32
8. **Cómo arrancar el motor** 33
   - Para arrancar el motor 33
9. **Cómo conducir el escúter** 34
   - Rodaje 34
   - Consejos para ahorrar combustible 34
   - Control del acelerador 34
   - Ponerse en marcha 34
   - Frenos 35
   - Sistema antibloqueo de los frenos 35
   - Sistema de control de tracción 36
   - Cómo aparcar el escúter 37
10. **Mantenimiento y ajuste** 37
   - Importancia del mantenimiento 37
   - Controles de rutina 38
   - Inspección del nivel de aceite / Cambio del aceite 38
   - Inspección de combustible 40
   - Inspección/llenado del nivel de refrigerante 41

Cambio de refrigerante 42
Inspección del sistema de frenos 42
Inspección del juego libre del acelerador 43
Inspección de la presión de los neumáticos 44
Inspección de la dirección y la horquilla delantera 45
Inspección de fusibles 45
Inspección de la batería 46
Inspección de la cadena de transmisión 47
Inspección de las bujías 49
Inspección del filtro de aire / caja de la correa trapezoidal 49
Ajuste de los faros 51
Ajuste del amortiguador trasero 51
Lubricación general 52
Registrador de datos del escúter 52
11. **Cómo cuidar el escúter** 52
Lavado 52
Almacenamiento 53
12. **Solución de problemas** 53
Diagnóstico cuando el motor no arranca 53
Sobrecalentamiento 53
Indicador de advertencia EFi encendido 54
Indicador luminoso del ABS 54
Indicador de baja presión de aceite encendido 54
13. **Programa de mantenimiento periódico** 55
14. **Especificaciones** 57

2. Antes de conducir

Este manual describe el uso correcto de este escúter e incluye la conducción segura, métodos sencillos de inspección, etc.
Para una conducción más cómoda y segura, lea atentamente este manual.

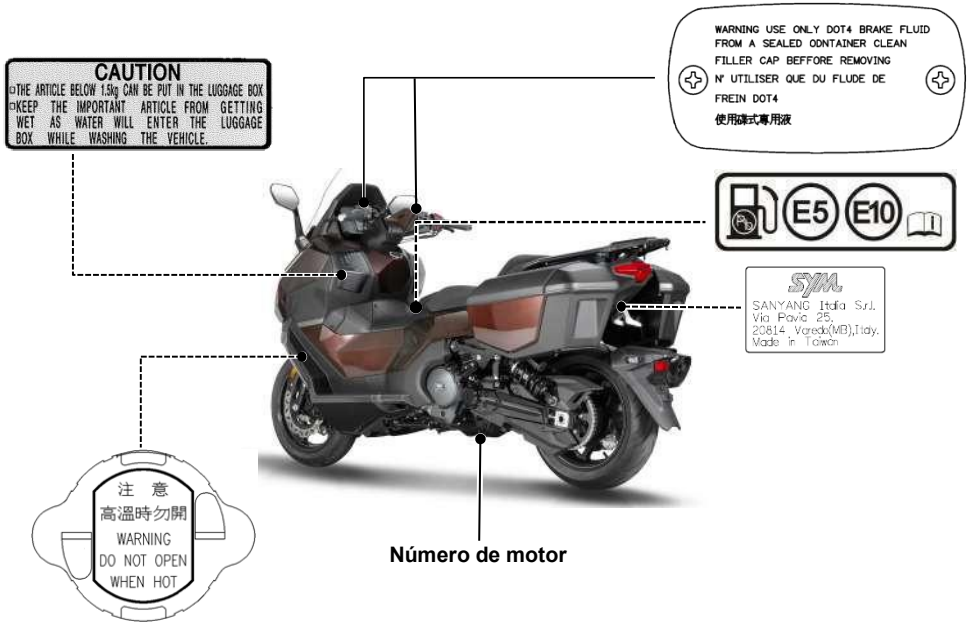
Por su seguridad, solicite a su concesionario **SYM** el manual de instrucciones y lea atentamente lo siguiente:
- Uso correcto del escúter.
- Inspección y mantenimiento previos a la entrega.

Muchas gracias por su elección
Con el fin de maximizar el rendimiento del escúter, debe llevarse a cabo una inspección periódica y un mantenimiento completo.
Le recomendamos que, después de recorrer los primeros 1000 kilómetros con su nuevo escúter, lo lleve al concesionario original para una inspección inicial y que, a partir de entonces, lo inspeccione periódicamente cada 5000 kilómetros.

- En caso de que las especificaciones y la estructura del escúter se modifiquen y difieran de las fotos y diagramas del manual del propietario o los catálogos, prevalecerán las especificaciones y la construcción del escúter real.

3. Ubicación de etiquetas/número de serie

Las etiquetas del escúter proporcionan información de seguridad importante. Lea atentamente las etiquetas y no las retire. Si falta alguna etiqueta o está dañada, póngase en contacto con su concesionario SYM autorizado para que se la cambien.



Número de bastidor
Número de identificación del escúter

4. Conducción segura

Al conducir, es muy importante estar relajado y vestir adecuadamente, respetar las normas de tráfico, no precipitarse y conducir siempre con cuidado y tranquilidad.
Normalmente, la mayoría de la gente conduce el escúter recién comprado con mucha precaución. Con el tiempo se familiarizan con él y tienden a volverse imprudentes, lo que puede causar un accidente.

Recuerde:
- Utilice un casco de seguridad y apriete correctamente la correa de barbilla cuando conduzca un escúter.
- La ropa con puños abiertos o sueltos puede hincharse con el viento y hacer que los puños se enganchen en el manillar de dirección, lo que afecta a la seguridad de la conducción.
- Lleve ropa con mangas ajustadas.
- Cuando conduzca, sujete el manillar de dirección con ambas manos. No conduzca nunca con una sola mano.
- Respete el límite de velocidad.
- Lleve calzado adecuado de tacón bajo.
- **Realice el mantenimiento y la inspección periódicos de acuerdo con el programa.**

ADVERTENCIA
- Para evitar quemarse con el tubo de escape al llevar un pasajero, asegúrese de que el pasajero ha puesto los pies en los pedales.
- Después de conducir, el tubo de escape está muy caliente: tenga cuidado de no quemarse al realizar una inspección o el mantenimiento.
- Después de conducir, el tubo de escape está muy caliente: seleccione un lugar adecuado para aparcar el escúter y evitar que otros se quemen con el tubo de escape.

PRECAUCIÓN:
- Modificar el escúter afectará a su estructura o su rendimiento y provocará un mal funcionamiento del motor o ruido de escape, lo que acortará la vida útil del escúter.
  Además, la modificación es ilegal y no se ajusta al diseño y las especificaciones originales.
  Un escúter modificado no estará cubierto por la garantía, por lo tanto, no modifique el escúter.
- Las modificaciones de neumáticos y llantas harán que la conducción no sea segura y pueden causar lesiones graves o la muerte.

5. Conducción

Mantenga relajadas las partes del cuerpo que participan en la conducción, como los brazos, las palmas de las manos, las lumbares y los dedos de los pies, y conduzca con la postura más cómoda para poder reaccionar con rapidez siempre que sea necesario.

- La postura del motorista afectará en gran medida a la seguridad de la conducción. Mantenga siempre la gravedad de su cuerpo en el centro del sillín: si la gravedad del cuerpo está en la parte trasera del sillín, la carga de la rueda delantera se reducirá y esto provocará el temblor del manillar de dirección. Es peligroso conducir un escúter con un manillar inestable.
- Será mucho más fácil realizar un giro si el motociclista inclina su cuerpo hacia dentro al girar. Por otra parte, el conductor se sentirá inestable si su cuerpo y el escúter no se inclinan.
- El escúter es difícil de controlar en una carretera con baches, desnivelada y sin asfaltar: intente conocer las condiciones de la carretera de antemano, reduzca la velocidad y utilice la fuerza de los hombros para controlar el manillar.
- Sugerencia: No cargue objetos en los pedales delanteros para evitar afectar a la seguridad de conducción y al funcionamiento del manillar de dirección.

PRECAUCIÓN:

- La sensación del piloto en el manillar es ligeramente diferente con carga o sin carga.
- La sobrecarga puede hacer oscilar el manillar y afectar a la seguridad de conducción.
- Por lo tanto, no sobrecargue el escúter.
- Sobrecargar el escúter hará que se vuelva inestable y difícil de maniobrar, lo que puede causar graves daños a neumáticos y llantas. También puede cambiar el centro de gravedad, lo que puede causar un accidente que podría provocar lesiones o la muerte. No supere la carga máxima autorizada.

PRECAUCIÓN:

- No coloque materiales inflamables, como trapos, entre la tapa lateral de la carrocería y el motor para evitar que los componentes se dañen por un incendio.
- Para evitar daños, no cargue objetos en zonas no especificadas para la carga.

SUGERENCIA

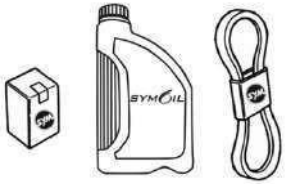
Para maximizar el rendimiento del escúter y prolongar su vida útil:
El primer mes o los primeros 1000 km son el periodo de rodaje del motor y los componentes.
Evite las aceleraciones rápidas y no supere los límites recomendados de revoluciones del motor.

6. Uso de recambios originales

Para mantener las mejores prestaciones del escúter, la calidad, el material y la precisión de mecanizado de cada pieza deben ajustarse a los requisitos de diseño. Los «**Recambios Originales SYM**» se fabrican con los mismos materiales de alta calidad utilizados para el escúter original. No se comercializa ninguna pieza hasta que cumpla las especificaciones diseñadas mediante una ingeniería sofisticada y un estricto control de calidad. Por lo tanto, es necesario adquirir «**Recambios Originales SYM**» en «**Distribuidores autorizados o franquiciados SYM**» cuando se sustituyan piezas de recambio. Si compra piezas de recambio baratas o falsas, tenga en cuenta que no tienen garantía de calidad ni de durabilidad. Además, pueden provocar problemas inesperados y reducir el rendimiento del escúter.

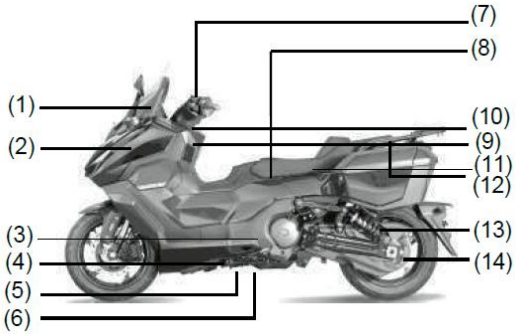
- Utilice siempre **Recambios Originales SYM** para mantener el buen funcionamiento del escúter y garantizar su larga vida útil.

SANYANG GENUINE PARTS

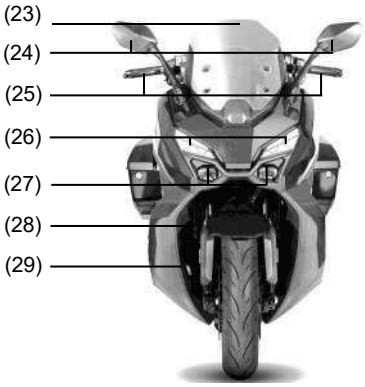


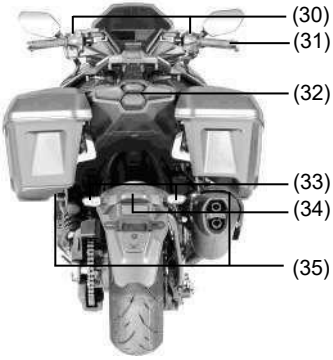
7. Ubicación de las piezas

TTLBT (TTA50T1-EU)



(1) Pantalla táctil TFT
(2) Filtro de aire del motor
(3) Filtro de aire de la correa trapezoidal
(4) Mirilla de inspección del nivel de aceite
(5) Número de motor
(6) Caballete lateral
(7) Depósito del líquido de frenos
(8) Asiento
(9) Compartimento delantero izquierdo/derecho
(10) Interruptor de encendido
(11) Maletero
(12) Asa de agarre del pasajero
(13) Amortiguador trasero
(14) Cadena de transmisión / piñones
(15) Silenciador
(16) Disco del freno trasero
(17) Caballete principal
(18) Caja de fusibles / ECU / Batería
(19) Tapón del depósito de combustible
(20) Número de identificación del escúter
(21) Amortiguador delantero
(22) Disco del freno delantero



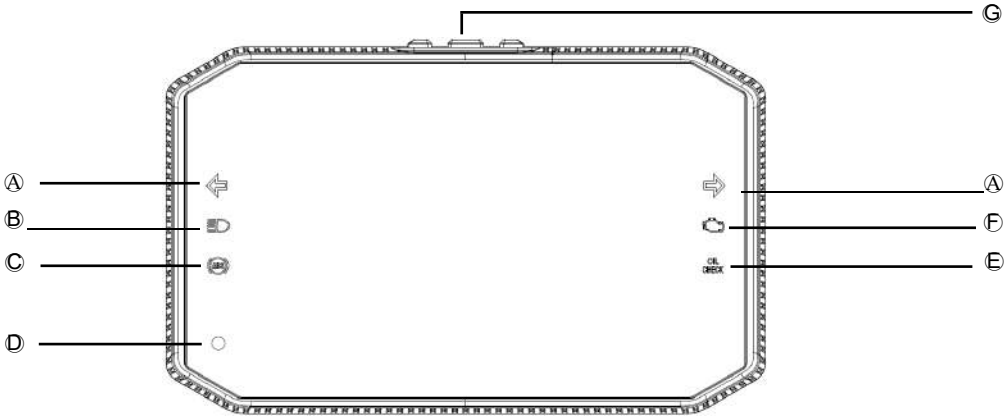


(23) Parabrisas
(24) Retrovisores
(25) Palanca de freno izquierda/derecha
(26) Intermitentes delanteros / luces de posición
(27) Faros delanteros / Luz de giro dinámica*
(28) Tubería de aceite de la válvula de descarga del cárter
(29) Mirilla de inspección del nivel de refrigerante

(30) Interruptores del manillar derecho/izquierdo
(31) Puño del acelerador
(32) Luz trasera / de freno
(33) Intermitentes traseros
(34) Luz de matrícula
(35) Luz / maleta lateral derecha

*Cuando el escúter se inclina aproximadamente 13°, la luz de giro se enciende y, cuando el escúter vuelve a su posición original de aproximadamente 11 °, la luz de giro se apaga.

Panel de instrumentos combinado



Ⓐ Indicadores de los intermitentes

•Cuando se acciona el interruptor de los intermitentes hacia la derecha o hacia la izquierda, el indicador del intermitente correspondiente parpadea.

Ⓑ Indicador de luz de carretera

•Este indicador se enciende cuando se encienden las luces de carretera.

Ⓒ Indicador de ABS

•La luz del indicador del ABS (sistema antibloqueo de frenos) se enciende al conectar el interruptor de encendido y se apaga poco después de que el escúter comience a moverse. Si el ABS está en estado normal, permanece apagado. Si algo va mal con el ABS, el indicador se enciende y permanece encendido. Cuando el indicador está encendido, el ABS no funciona, pero si el ABS falla, el sistema de frenos convencional seguirá funcionando normalmente.

Ⓓ Sensor de brillo

•El sensor de brillo ajusta automáticamente los LED según el nivel de luz del entorno. El brillo se ajusta para lograr una legibilidad óptima.

Ⓔ Indicador de control del aceite OIL CHECK

• El indicador de control del aceite indica el tiempo de uso del aceite del motor. El indicador luminoso de control del aceite se enciende cada 1000 km conforme al contador de distancia recorrida. Cuando se encienda este indicador, compruebe el nivel de aceite en la mirilla de inspección del nivel de aceite. En el modo de medidor de aceite, pulse rápidamente el botón S dos veces para restablecer el indicador de control del aceite.

Ⓕ Indicador de advertencia de EFi

•Al girar el interruptor de encendido a la posición «ON», el indicador de advertencia de EFi permanece encendido inicialmente. Se apagará inmediatamente cuando el motor se ponga en marcha. Indica que el sistema EFi está funcionando correctamente. Si hay algún problema en el sistema EFi, el indicador de advertencia permanece encendido todo el tiempo. Si este testigo se enciende continuamente, póngase en contacto con su concesionario SYM autorizado.

Ⓖ Botones de Apple CarPlay

•En el modo «Apple CarPlay», utilice las teclas de flecha izquierda y derecha para navegar por el menú y la tecla central para acceder al menú de configuración.

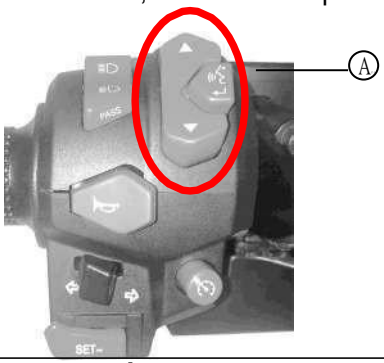
Solución de problemas

- Encienda el interruptor de los intermitentes y confirme que el indicador en la pantalla TFT parpadea con normalidad.
- Mantenga pulsados los botones integrados en el panel de instrumentos [botón izquierdo + botón derecho] durante al menos 5 segundos y, a continuación, suéltelos hasta que la pantalla TFT se ponga negra y aparezca el logotipo de SYM, lo que indica que el reinicio se ha realizado correctamente.
- Si el problema persiste después de reiniciar el equipo, póngase en contacto con su distribuidor SYM de inmediato.

Navegación mediante la pantalla TFT

Prueba de activación y funcionamiento

El panel de instrumentos combinado se activa al accionar el interruptor de encendido. La animación de bienvenida aparece en la pantalla durante unos segundos y, a continuación, se muestra la pantalla de la función seleccionada.



⚠ PRECAUCIÓN:

Cuando el escúter está en movimiento, no se puede utilizar la pantalla táctil TFT.
Para evitar cualquier peligro, los conductores deben concentrarse en conducir y controlar el escúter.

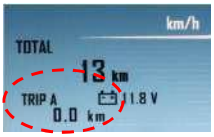
Al accionar los botones del interruptor en Ⓐ (arriba/abajo - ajustar menú, centro - seleccionar menú), Ⓑ en el monitor girará según la selección del menú.

Ajuste del parabrisas

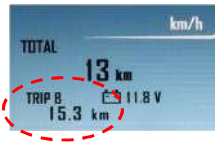
- Ajuste los botones de subir y bajar en la maneta de forma continua.
- Tras permanecer 10 segundos en otras opciones, el sistema volverá al parabrisas.

Configuración de la información de conducción

- Modos de información: «TRIP A/B» y «CAMBIO DEL ACEITE» para trayectos y cambio del aceite



TRIP A



TRIP B

CAMBIO DEL ACEITE

Ajustes de volumen (conexión de auriculares Bluetooth): Botones para ajustar el volumen en cuatro niveles.

Selección de música (estado de la conexión del móvil)

Aceptar/rechazar el teléfono

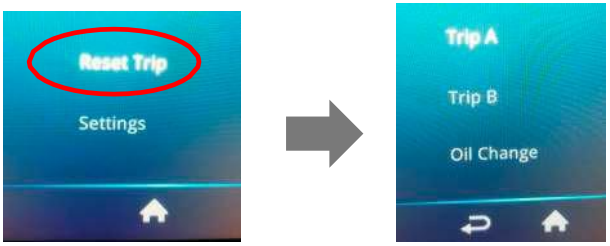
Calentador de empuñadura: Cuatro ajustes de temperatura.

NOTA

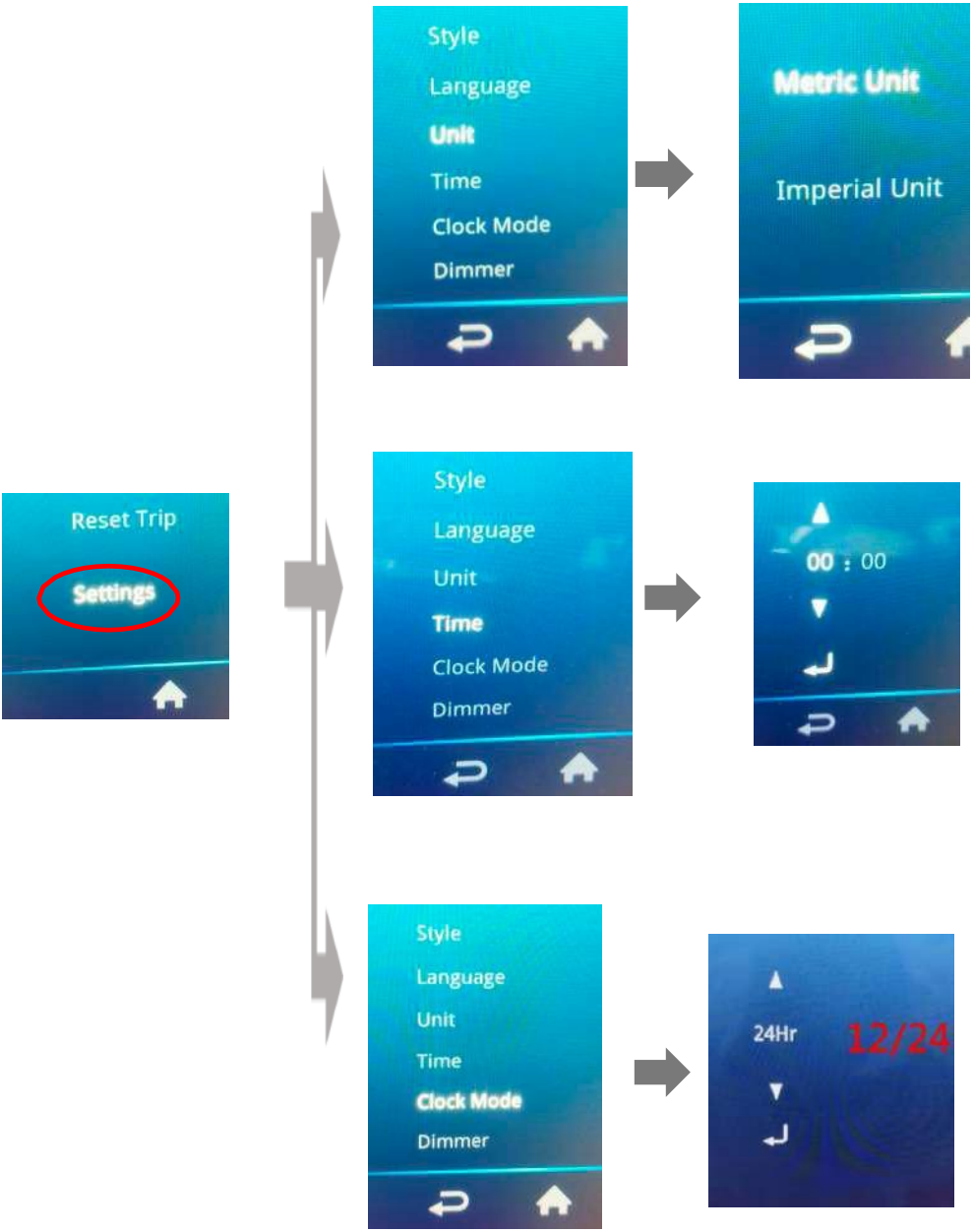
- TOTAL: El rango de visualización es de 0 a 999999 km y se restablece a cero cuando el valor mostrado supera este rango.
- TRIP: El rango de visualización es de 0,0 a 9999,9 km y se restablece a cero cuando el valor mostrado supera este rango.
- CAMBIO DEL ACEITE: El rango de visualización es de 0,0 a 9999,9 km y se restablece a cero cuando el valor mostrado supera este rango.

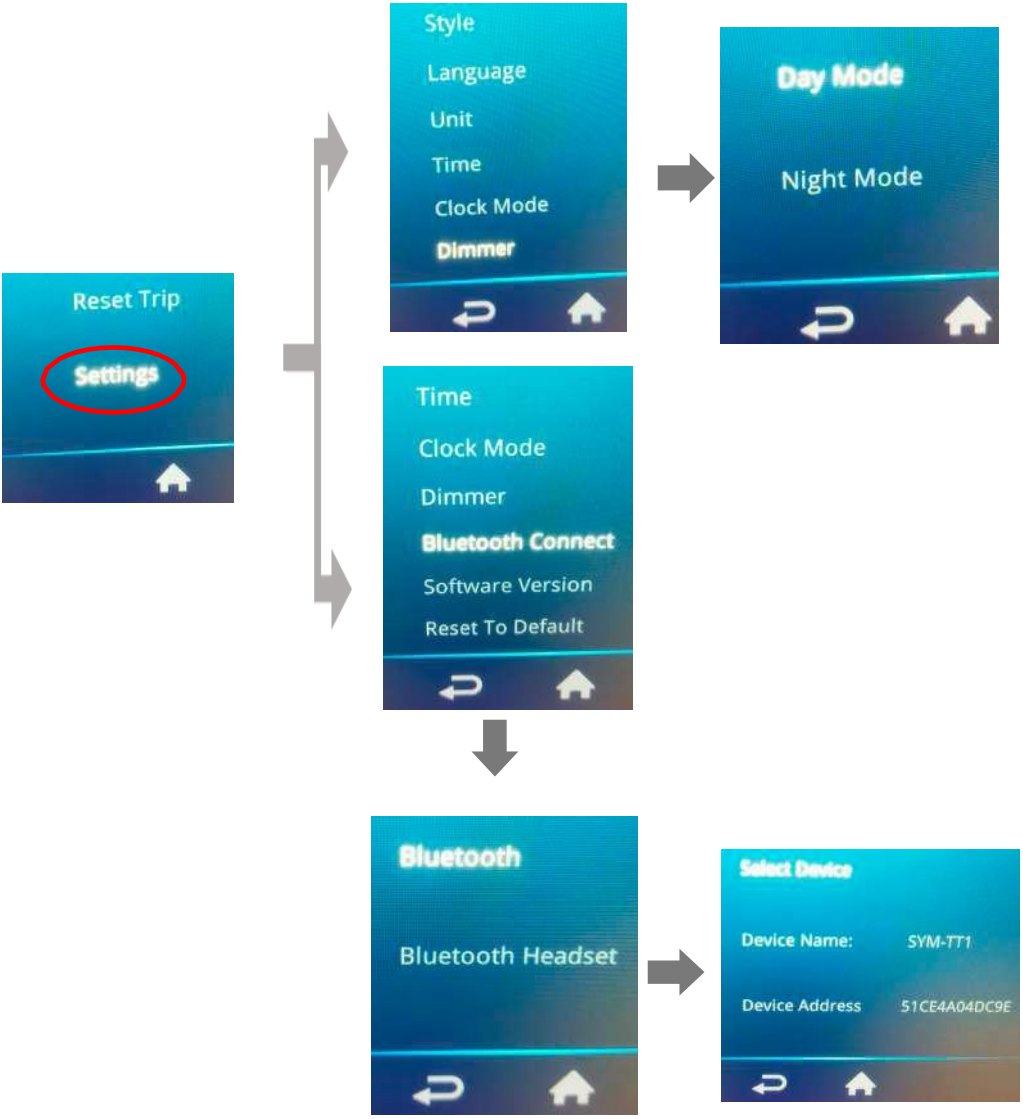
Configuración

- Restablecer «Trip»: Trip A / Trip B / Cambio de aceite



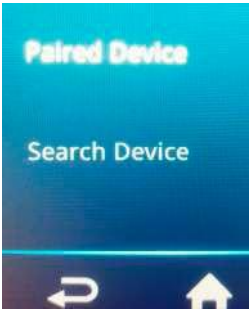
- Ajustes: Estilo / Idioma / Unidades / Hora / Modo de reloj / Regulador de las luces / Conexión Bluetooth / Versión de software / Restablecer a valores predeterminados


Reset Trip
Settings
Style
Language
Unit
Time
Clock Mode
Dimmer
Metric Unit
Imperial Unit
Style
Language
Unit
Time
Clock Mode
Dimmer
00 : 00
Style
Language
Unit
Time
Clock Mode
Dimmer
24Hr
12/24

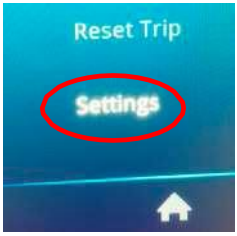


NOTA

.Se utiliza la misma interfaz para conectar el teléfono y los auriculares Bluetooth.



El teléfono debe tener Bluetooth y Wi-Fi activados para el emparejamiento, y la función de compartir la conexión debe estar desactivada.



Ajuste predeterminado
Configuración: Estilo 1
Idioma: Inglés
Reloj: 12:00
Emparejamiento Bluetooth correcto

Temas y pantallas de funciones

	Tema 1	Tema 2	Tema 3
Modo nocturno			
Modo diurno			
CARPLAY			

Diseño de la pantalla de funciones

Para la descripción del diseño en esta sección se utiliza el Tema 1 / Modo nocturno.

TCS Indicador del TCS

Cuando se activa el control de tracción, el indicador del TCS parpadea. Si el sistema de control de tracción está desconectado, este indicador se enciende. Este indicador se enciende cuando se desconecta el interruptor de encendido y se gira a la posición «On» y no se apagará hasta que se arranque el motor. Si el indicador no se enciende después de conectar el interruptor de encendido o si permanece encendido al arrancar el motor, lleve el escúter a un concesionario SYM autorizado para que lo revisen.

Configuración del control de crucero

•Se ha configurado el modo de control de crucero.

Modo de crucero

•El escúter tiene activado el control de crucero.

Indicador de nivel de combustible bajo

•El indicador de nivel bajo de combustible se enciende cuando el nivel de combustible desciende a 1 barra fija.

Indicador de baja presión de aceite

•Este indicador se enciende si el interruptor de encendido está en posición «On» sin el motor en marcha o si la presión del aceite es peligrosamente baja. Se apagará inmediatamente cuando el motor se ponga en marcha. Si este indicador se enciende durante más de 5 segundos, lleve el escúter a un concesionario SYM autorizado para que lo revisen.

Indicador de freno de estacionamiento

•Este escúter está equipado con freno de estacionamiento. Baje el caballete lateral para activar este freno de estacionamiento. Este indicador se enciende cuando el caballete lateral se baja. Cuando se active el freno de estacionamiento, la rueda trasera se bloqueará. El motor se detendrá si se baja el caballete lateral con el motor en marcha. Este indicador se apaga cuando el caballete lateral está levantado.

Indicador de temperatura alta del refrigerante

•Este indicador se enciende cuando la temperatura del refrigerante alcanza los 115 ℃. El valor especificado se puede comprobar en la pantalla TFT. Si se enciende este indicador cuando el escúter está en funcionamiento, pare el motor, traslade el escúter a un lugar seguro y compruebe el nivel de refrigerante en el depósito de reserva y en el ventilador del radiador.

Calentador de empuñadura

•Estado de funcionamiento del calentador de empuñadura: Cuando las RPM superan las 2500.

Indicador de baja tensión sin llave

Indicador de conexión Bluetooth

Selección de la pantalla de funciones

•Pulse el botón de arriba o de abajo para seleccionar las pantallas de funciones en cualquier tema. Las pantallas de funciones se pueden cambiar en el orden siguiente.

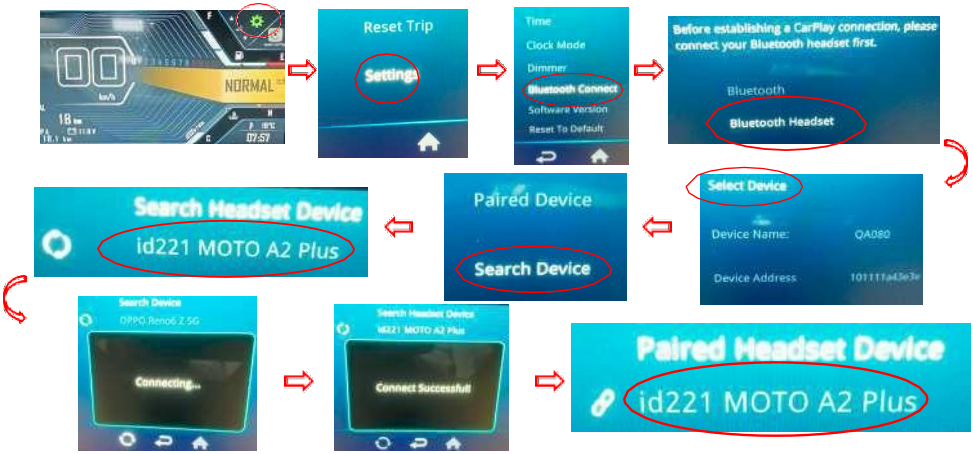
Información de RPM	Información de conducción	Sistema métrico/imperial	Modo de potencia	Información sobre el escúter
Información de RPM (1000 rpm) El límite de RPM está entre 9000 y 12000	TRIP A TRIP B CAMBIO DEL ACEITE	Visualización métrico/imperial	NORMAL TCS LLUVIA NORMAL	Indicador de la hora Indicador de combustible Temperatura del agua Luces de advertencia

Instrucciones para la conexión de Apple CarPlay

NOTA

- Apple CarPlay solo se activará cuando tanto los auriculares como el teléfono estén conectados.

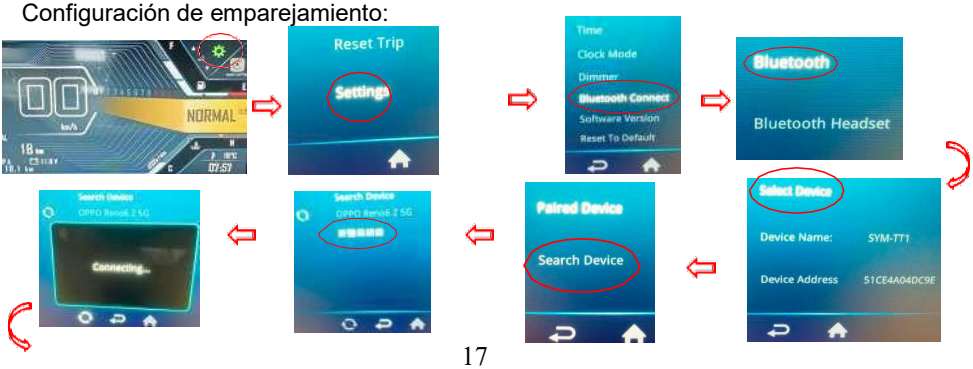
1. Prueba de conexión de los auriculares Bluetooth:
   Los auriculares Bluetooth están encendidos y la configuración de emparejamiento está activada.



NOTA: Si no hay ningún dispositivo de auriculares en la pantalla, pulse .

2. Prueba de conexión del teléfono con Bluetooth:
   Debe tener activados Bluetooth y Wi-Fi en su teléfono móvil. Asegúrese de que la pantalla TFT y el teléfono móvil estén en la misma red.

Configuración de emparejamiento:



Nota: Si el dispositivo móvil no se muestra, pulse « 🔄 »

La pantalla TFT cambiará a la pantalla de CarPlay. Por último, confirme que la pantalla TFT muestra que los auriculares y el teléfono están conectados y que la hora que se muestra coincide con la del teléfono.

3. Prueba de funcionamiento:

Cuando esté conectado a CarPlay, mantenga pulsado el botón «Opciones de función» durante 2 segundos para activar Siri. Confirme que la respuesta de Siri es clara.

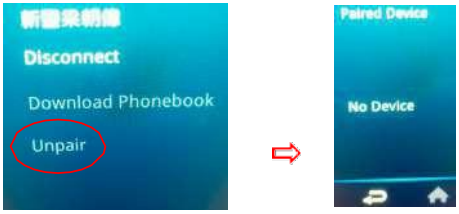
4. Detección de reproducción de música:

Seleccione «App de música» para confirmar que la música se reproduce con normalidad, sin interrupciones ni distorsiones.

5. Confirmar la acción del botón:

Para confirmar que la pantalla funciona correctamente, pulse los botones izquierdo y derecho de la pantalla TFT y seleccione la app (el fondo se resaltará).

6. Cancelar el emparejamiento con Bluetooth: Los métodos para cancelar la configuración de Bluetooth tanto en teléfonos móviles como en auriculares son los mismos.



Visualización de la conexión de Apple CarPlay

___ No conectado

___ Conectando

___Conectado

Descripción de la interfaz de Apple CarPlay: Funcionamiento de la pantalla táctil

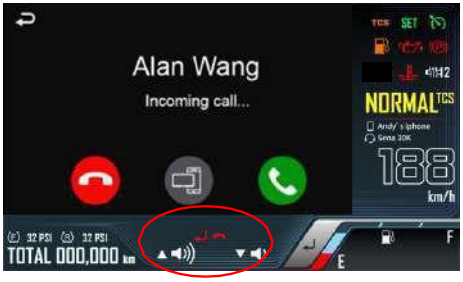
Hay varias luces de advertencia

Información para conducir

Función del menú

Nivel de combustible

Llamada entrante



Ajuste de volumen

Instrucciones de conexión para teléfonos Android

Los teléfonos Android y los auriculares Bluetooth se conectan mediante los mismos métodos que los dispositivos Apple. CarPlay se conecta de la misma manera, pero solo permite realizar llamadas y la función de reproducir música.

NOTA:

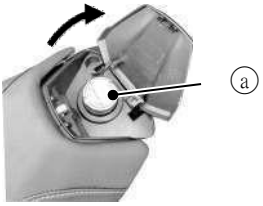
- Para evitar daños al limpiar las piezas de plástico, como instrumentos y faros, no utilice disolventes orgánicos tipo gasolina, aguarrás, alcohol, quitamanchas u otros productos de limpieza similares.
- Cuando la motocicleta se utiliza en lugares con alta humedad, como días lluviosos o en el centro de lavado de coches, el velocímetro y las luces pueden empañarse debido a la gran diferencia de temperatura entre el interior y el exterior del dispositivo. Es un fenómeno normal y el empañamiento desaparecerá gradualmente.
- Antes de usar el escúter, retire la película protectora del velocímetro para evitar que se deteriore debido al sol y la lluvia, lo que podría provocar que la pantalla se vea borrosa.
- El aceite del motor debe cambiarse después de los primeros 1000 kilómetros de conducción en un escúter nuevo y, posteriormente, cada 5000 kilómetros.
- Si se ha superado el kilometraje requerido pero la luz indicadora de cambio de aceite no está encendida, acuda inmediatamente a un concesionario SYM para que lo inspeccionen.

Sistema de llave inteligente

Ⓐ Botón de apertura del asiento

Este botón de apertura del asiento está diseñado para abrir el asiento.
•La llave inteligente está cerca del escúter.
•Pulse este botón para abrir el asiento.

Bloqueo del asiento
•Recupere la clave de la llave inteligente (consulte la página 22). Para abrir el asiento, inserte la llave y gírela en el sentido de las agujas del reloj.



Ⓑ Botón «Tapón del depósito de combustible»

Cuando la llave inteligente esté cerca del escúter y el interruptor de encendido esté apagado, pulse este botón y abra el tapón del depósito de combustible. Gire la tapa ⓐ hacia la izquierda o hacia la derecha para aflojar o apretar el tapón de llenado.

PRECAUCIÓN:
- La gasolina es muy inflamable y puede ser explosiva en determinadas condiciones. Al repostar, no fume y apague el interruptor de encendido. Asegúrese de que la zona está bien ventilada y libre de cualquier fuente inflamable.
- No llene nunca el depósito de combustible hasta arriba. Si el depósito está lleno hasta arriba, el calor puede hacer que el combustible rebose.
- Asegúrese de que el tapón del depósito de combustible está bien cerrado después de repostar.
- Limpie inmediatamente la gasolina que haya podido derramarse sobre el escúter.

Ⓒ Interruptor de encendido

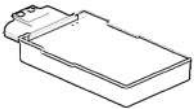
Desbloqueo: Pulse brevemente este botón, la luz indicadora del contacto se encenderá y podrá desbloquear el vehículo (sonido de pitido). Contacto encendido: Pulse brevemente este botón para activar el encendido en el estado de desbloqueado.
Bloqueo/encendido apagada: Mantenga pulsado este botón hasta que la luz indicadora de encendido se apague y se bloquee (sonido de pitido). La alimentación se apagará automáticamente después de 5 minutos de inactividad.

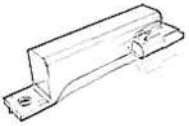
Elemento	Operación	Correcto
Desbloqueo e IGN ON	Presión breve en el interruptor POWER de encendido.	IGN ON significa «Encendido activado»: la luz indicadora se enciende y el zumbador emite un pitido.
Bloqueo	Mantenga pulsado el interruptor POWER de encendido.	IGN OFF significa «Encendido apagado»: la luz indicadora se apaga y el zumbador emite un pitido.
IGN OFF	Cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 4 km/h, mantenga pulsado el interruptor POWER.	IGN OFF significa «Encendido apagado»: la luz indicadora se apaga y el zumbador emite un pitido.
Asiento abierto	Pulse brevemente el interruptor del asiento.	Asiento abierto.
Tapón del depósito de combustible abierto	Con el contacto apagado, presione brevemente el cierre del tapón del tanque de combustible.	Tapón del depósito de combustible abierto.

Introducción a las partes del escúter

- Llave inteligente:
  Frecuencia de recepción de RF: 433 MHz
  Frecuencia de transmisión de LF: 125 KHz
  Tensión nominal: 3 V CC

Llave inteligente


Controlador

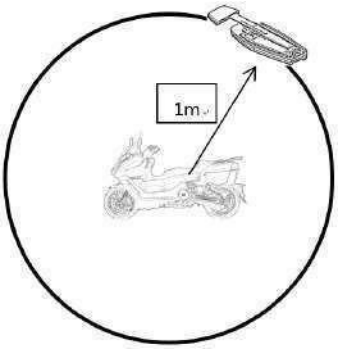

Antena

- Controlador
  Frecuencia de recepción de RF: 433 MHz
  Frecuencia de transmisión de LF: 125 kHz
  Tensión nominal: 12 V CC

- Antena

Alcance del sistema de la llave inteligente

Instrucciones sobre la distancia de detección: La llave inteligente debe estar a menos de 1 metro del centro del escúter o a menos de 2 cm de la antena.



Identificación del escúter: Cuando el interruptor de encendido esté en posición de apagado, presione el interruptor de encendido dentro del rango de detección configurado en la llave inteligente. El bloqueo principal se desbloqueará automáticamente, el zumbador emitirá dos pitidos cortos y el escúter se encenderá.
Tras una verificación con éxito de la identificación, si la llave inteligente se aleja del rango de detección durante 1 minuto o permanece inactiva durante 5 minutos con la alimentación encendida y el motor apagado, el sistema cortará la alimentación y será necesario repetir la verificación de identidad.

Cuando no hay suficiente batería en la llave inteligente para encender el sistema, éste se podrá iniciar mediante la detección de proximidad.

NOTA:
- Cuando la batería de la llave inteligente está descargada, es posible que la llave inteligente no funcione o que el alcance sea muy reducido.
- Colocar la llave inteligente en el compartimento delantero o en el maletero puede bloquear la comunicación entre la llave inteligente y el escúter. Si la llave inteligente está dentro del maletero, es posible que el sistema de llave inteligente no funcione correctamente. Lleve siempre consigo la llave inteligente.
- Bloquee el manillar y llévese la llave inteligente cuando deje el escúter.

Sustitución de la batería de la llave inteligente

1.Utilice la llave de repuesto e insértela en la cerradura de repuesto y gírela para abrir la tapa trasera.

2.Retire la cubierta trasera. 3. Retire la cubierta principal de la carrocería.

4.Retire la placa base y, después, la batería y sustitúyala por una nueva.

5.Pulse la llave inteligente para confirmar si la función es normal. Si funciona correctamente, se encenderá una luz verde.

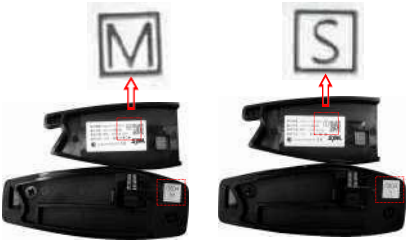
Sustitución de la batería

Tipo de batería: CR2032

⚠ PRECAUCIÓN

- Para evitar problemas, no toque los chips ni la placa de circuitos.
- Si carece de la experiencia adecuada o duda de su capacidad, encargue el cambio de la batería a su concesionario SYM autorizado.

Hay llaves principales y de repuesto. Si la llave de repuesto se pierde, puede hacer una copia de la llave principal. Si se pierde la llave principal, es necesario reemplazar el sistema de llave inteligente (incluido el receptor). Póngase en contacto con su distribuidor autorizado de SYM para continuar con el proceso.



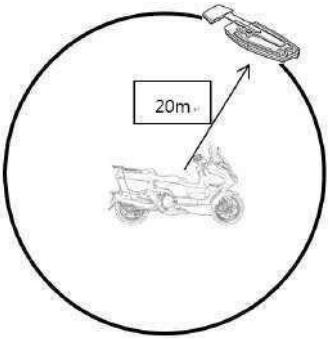
Llave principal

Llave de repuesto

Función de búsqueda del vehículo

- Cuando el contacto de encendido esté apagado, presione el botón de localización del escúter en la llave inteligente: el escúter emitirá una advertencia en un radio de 20 m (encendido de los intermitentes / tres pitidos).

NOTA:
- Si al pulsar el botón «Car Finder» de búsqueda del vehículo se enciende el indicador luminoso de la llave inteligente, significa que la batería está baja. Esto podría afectar a la función de búsqueda del vehículo. Cambie la batería lo antes posible.
- Si la llave inteligente sigue sin poder localizar el escúter incluso cuando la batería está en buen estado, consulte la sección sobre precauciones del manual de instrucciones para averiguar las posibles causas.



Instrucciones para el sonido de advertencia del zumbador

- Si el dispositivo no se localiza después de desbloquearlo, sonarán tres pitidos.
- Cuando la batería de la llave inteligente esté baja, emitirá cinco pitidos de advertencia.
- Si todo el mecanismo de cierre está dañado, el motor no funciona y la alarma emite 10 pitidos.

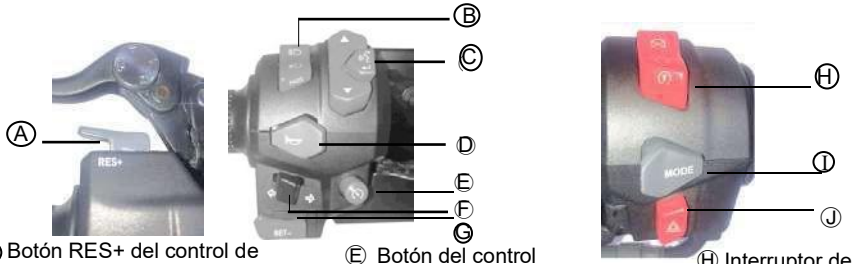
Antena de detección de la llave inteligente

- Si la llave inteligente tiene poca o ninguna energía, sitúela cerca del símbolo de la antena para arrancar o encender el sistema sin llave (Interruptor de encendido / Tapón del tanque de combustible / Asiento abierto).

Posición de la antena

Símbolo

Interruptores del manillar



Ⓐ Botón RES+ del control de crucero

Ⓑ Interruptor del regulador de las luces/adelantamiento

Ⓒ Interruptor de menú

Ⓓ Claxon

Ⓔ Botón del control de crucero

Ⓕ Interruptor de los intermitentes

Ⓖ Botón SET del control de crucero

Ⓗ Interruptor de parada/arranque del motor

Ⓘ Interruptor de modo

Ⓙ Interruptor de peligro

Sistema automático

Este escúter está equipado con un faro permanentemente encendido; la luz de posición, la luz trasera y la luz de la matrícula se encenderán una vez que se conecte el interruptor de encendido. Las luces mencionadas no se pueden apagar.
Después de conectar el encendido, no deje el escúter desatendido demasiado tiempo.

> ⚠PRECAUCIÓN
> Cuando se gira el interruptor principal a la posición «ON», el sistema de iluminación para todo tipo de clima se encenderá automáticamente. El interruptor de la batería se activará si el motor del escúter no se pone en marcha para cargar la batería en un plazo de tiempo determinado.
> Para evitar que los faros u objetos cercanos se derritan o que se produzcan lesiones personales, no coloque ningún objeto sobre los faros ni los toque mientras estén en uso o después de apagarlos, antes de que los faros (portalámparas / espejo / bombilla) se hayan enfriado por completo.

Ⓐ Botón RES + de control de crucero

Cuando se mantiene una velocidad constante, el piloto deberá aumentar ligeramente la velocidad con cada pulsación del botón, que aumentará la velocidad en 2 km/h.

> NOTA:
> •Al frenar, se desactivará la función de control de crucero. Para volver a la última velocidad de crucero configurada, deberá aumentar la velocidad del escúter a 50 km/h o más y, a continuación, pulsar de nuevo el botón RES+.

Ⓑ Interruptor del regulador de las luces/adelantamiento

Con este interruptor se pueden seleccionar las luces de carretera y de cruce. Cuando el faro está en luz de carretera, se enciende el indicador de luz de carretera.

Luces de carretera
Luces de cruce

Cuando se activa el interruptor principal de encendido, pulse el **interruptor «PASS»** y se encenderá el indicador de las luces de carretera para avisar al conductor del vehículo que circula delante que el escúter está a punto de adelantar. Las luces de adelantamiento se apagan en cuanto se suelta el botón.

Ⓒ **Interruptor de menú**

Selección de la transición de los menús.

Ⓓ Botón del claxon

Cuando se ha conectado el interruptor de encendido y se pulsa el botón de la bocina, esta sonará.

Ⓔ Botón del control de crucero

Activa/desactiva el control de crucero.

Ⓕ Interruptor de los intermitentes

Cuando el interruptor de los intermitentes se gira a la izquierda o a la derecha, los intermitentes correspondientes parpadean encendiéndose y apagándose. Para detener el parpadeo, empuje el interruptor hacia dentro.

Ⓖ Botón SET de ajuste del control de crucero

Cuando mantenga una velocidad constante, deberá ir reduciéndola un poco: cada pulsación reduce la velocidad 2 km/h.

NOTA:

•Cuando el control de crucero esté activado y la velocidad del escúter se haya estabilizado en 50 km/h, pulse el botón SET para activar la función de control de crucero.

Ⓗ Interruptor de parada/arranque del motor

Posición **«OFF»**: En caso de emergencia, cambie a esa posición para detener el motor.

Posición **«ON»**: Este interruptor debe permanecer normalmente en la posición para que el escúter funcione.

Este botón de arranque acciona el arranque eléctrico cuando el motor no está en marcha. Accione el interruptor de encendido y presione este botón mientras sujeta la maneta del freno delantero o trasero para arrancar el motor.

Condiciones para parar el motor en ralentí:

Si se arranca el motor pero no se conduce, o si se deja al ralentí después de conducir y no se gira la válvula de aceleración, el motor se apagará automáticamente pasados más de 20 minutos.

Durante el ralentí, el motor se apaga automáticamente al girar la válvula de mariposa y el tiempo se recalcula.

NOTA:

Aunque el interruptor de parada del motor puede apagar el motor, no apaga todos los circuitos eléctricos. Normalmente, debe utilizarse el interruptor de parada del motor para detener el motor.

Ⓘ Interruptor de modo

Los conductores pueden elegir entre tres modos de conducción diferentes: NORMAL TCS / LLUVIA / NORMAL

NORMAL TCS: Modo estándar (control de tracción activado)
LLUVIA: Modo lluvia (control de tracción activado)
NORMAL: Modo estándar (control de tracción desactivado)

NOTA:

Los modos de conducción solo se pueden cambiar cuando el vehículo está parado.

Ⓙ Interruptor de peligro

Presione con el interruptor de encendido en la posición «On». Todos los intermitentes y sus indicadores parpadearán.

NOTA:

- No utilice las luces de emergencia durante mucho tiempo, ya que la batería podría descargarse por completo.
- Si apaga el interruptor de encendido sin desactivar las luces de emergencia, las luces de emergencia no se podrán desactivar a menos que active el interruptor de encendido.

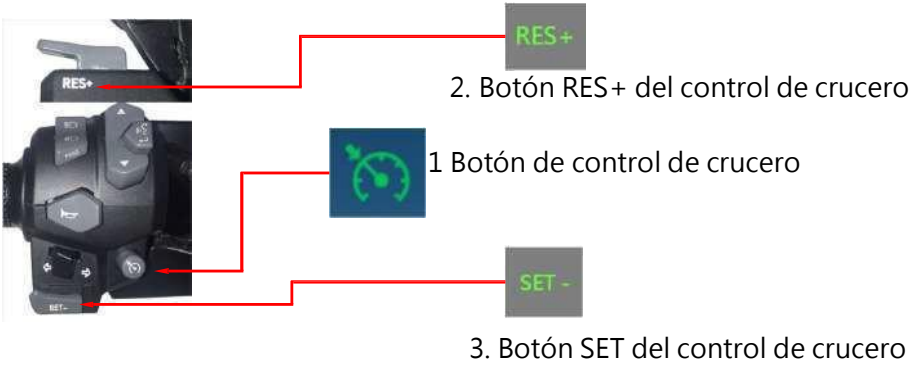
Cómo usar el control de crucero

- Se recomienda su uso en carreteras llanas con pocos semáforos.
- La función de control de crucero solo funciona a partir de una velocidad superior a 50 km/h.
- Al conducir largas distancias, el control de crucero permite a los conductores controlar su velocidad sin tener que girar el manillar ni el acelerador, lo que reduce la fatiga.

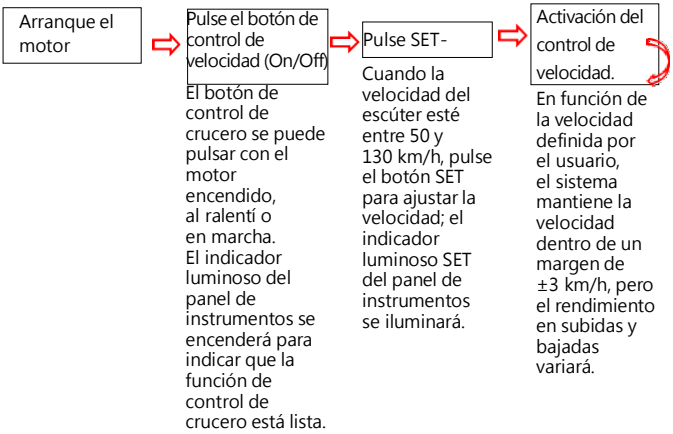
⚠PRECAUCIÓN:
Cuando se activa el control de crucero, ambas manos deben permanecer firmemente sujetas al manillar para mantener el equilibrio al conducir y para hacer frente a situaciones inesperadas.

Instrucciones de funcionamiento del control de crucero

Descripción del botón



Programa de control de crucero



Pulse RES+

Para incrementar ligeramente la velocidad manteniendo una velocidad constante, pulse la tecla RES+. Cada pulsación aumenta la velocidad en 2 km/h.

Pulse SET-

Para reducir la velocidad manteniendo una velocidad constante, pulse el botón SET: cada pulsación reduce la velocidad en 2 km/h.

Presione el freno para desactivar temporalmente el control de crucero.

Cuando se ha activado el control de crucero, se desactivará inmediatamente con solo apretar la palanca del freno

Pulse RES+ para reanudar el último control de crucero.

Pulse RES+ para reanudar la última velocidad de crucero. Cuando se desactiva el control de crucero al frenar y la velocidad es de 50 km/h o superior, al pulsar el botón RES+ se volverá a la velocidad anterior del control de crucero.

Para desactivar el control de velocidad, pulse el botón de control de velocidad.

Para desactivar la función de control de crucero, pulse el botón de control de crucero.

NOTA: Cuando se ha activado el control de crucero, éste se desactivará automáticamente en las condiciones siguientes.

- Cuando la velocidad real de las ruedas traseras es demasiado baja o demasiado alta (35~170 km/h) y excede el rango controlable del sistema.
- Cuando el interruptor de freno se activa o no funciona bien.
- Velocidad del motor demasiado baja (1000 rpm) o demasiado alta (8000 rpm).
- El motor está acelerando.
- No se puede leer la señal de velocidad del ABS.
- Cuando se ha activado el TCS (sistema de control de tracción) y se detectó una diferencia en la velocidad de las ruedas.
- Cuando falla el sensor electrónico de posición del acelerador (ETPS).
- Cuando el sensor de posición del cigüeñal falla.
- Cuando se conduce cuesta arriba o cuesta abajo, si la diferencia entre la velocidad objetivo y la velocidad real excede el rango controlable del sistema.

Operación de cancelación del ajuste del

⚠ **PRECAUCIÓN: Se prohíbe el uso del control de crucero en las condiciones de carretera siguientes.**

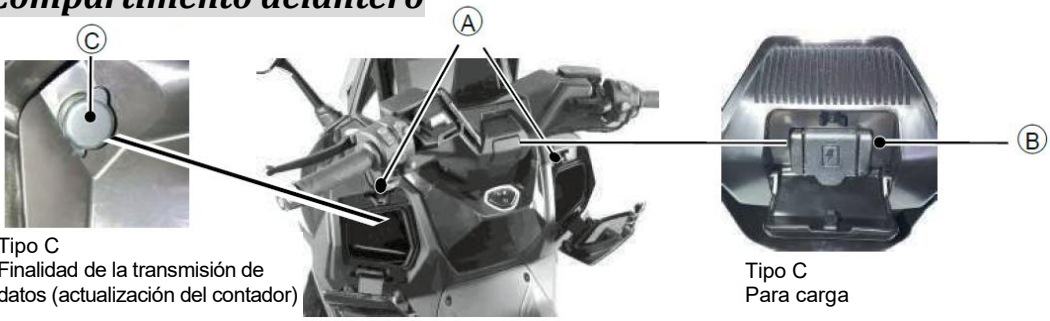
- Tráfico denso o trayectos con paradas frecuentes, como calles de ciudad con semáforos.
- Mal tiempo, con fuertes vientos, lluvias intensas y carreteras resbaladizas.
- En carreteras de montaña o carreteras sinuosas.

El control de crucero reanuda la velocidad preestablecida

Si desea volver a la velocidad previamente establecida después de que se haya desactivado el control de crucero en el escúter, además de ser consciente de cualquier peligro potencial en el entorno de conducción actual, se recomienda que el piloto aumente la velocidad a un nivel apropiado antes de presionar "RES+" para volver a la velocidad previamente establecida.

⚠ **PRECAUCIÓN:**
Cuando se reinicie la función de control de crucero, se volverá a la velocidad previamente establecida. Si olvida la velocidad que había configurado previamente, se recomienda desactivar el control de crucero y luego reactivarlo para evitar un aumento repentino de la velocidad que podría provocar una situación peligrosa en la que el conductor no pueda reaccionar a tiempo.

Compartimento delantero



Tipo C
Finalidad de la transmisión de datos (actualización del contador)

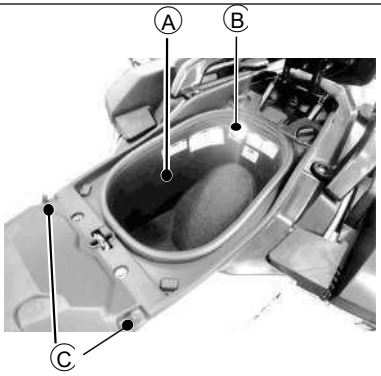
Tipo C
Para carga

- Voltaje: 12 V CC
- Rango de voltaje: 9 V~16 V CC
- Voltaje de salida: 5~12 V CC
- Corriente de salida: 3,0 A, 2,0 A, 1,5 A, conmutación automática.
- La capacidad de carga rápida admite PD2.0 y QC2.0/3.0, Pmáx: 18 W.
- Protección contra sobrecarga: Cuando la carga supera los 3,3 A se apaga automáticamente.
- Protección contra sobretemperatura: La salida se interrumpirá cuando la temperatura de funcionamiento del componente supere los 140 °C, y se restablecerá cuando la temperatura alcance los 100 °C.

NOTA
- Desconecte los dispositivos cuando abandone el escúter o después de conducir, y cierre bien la tapa de la toma de corriente USB para evitar filtraciones de agua.
- Retire los objetos de valor antes de dejar el escúter.
- Si utiliza un cable Apple que no sea original o que no cuente con la certificación MFi, es posible que el puerto USB no cargue su dispositivo.

Maletero/gancho para casco

- El maletero A está debajo del asiento. Abra el asiento para utilizar el maletero. Los cascos pueden guardarse en el maletero.
- Algunos cascos pueden no caber en el espacio debido a su tamaño
- o diseño.
- Este escúter está equipado con una luz en el maletero B. La luz del maletero se enciende al abrir el asiento.
- Carga máxima: 10 kg.



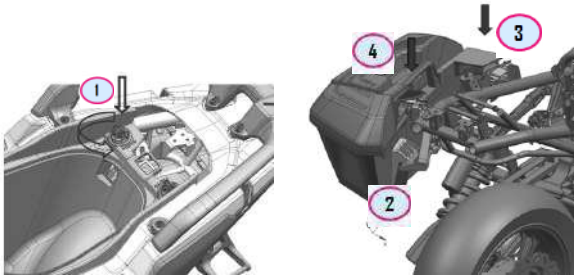
NOTA
- No supere el límite de peso máximo.
- El maletero puede verse afectado por el calor del motor. No introduzca objetos de valor, alimentos u objetos inflamables o susceptibles de dañarse por el calor.
- Retire los objetos de valor antes de dejar el escúter.

- Los ganchos para casco C, ubicados debajo del asiento, se han diseñado para sujetar los cascos.

NOTA:
- Montar en el escúter con un casco colgado en los ganchos puede provocar accidentes. Retire el casco de los ganchos antes de conducir.

Interruptor de liberación rápida de la maleta lateral

- Presione el interruptor ① y gírelo en sentido contrario a las agujas del reloj hasta la posición de bloqueo LOCK. Alinee los ganchos de la maleta lateral con los soportes principal y secundario, presione las hebillas ③ y ④ hasta que un «clic» indique que están bloqueadas en su lugar.



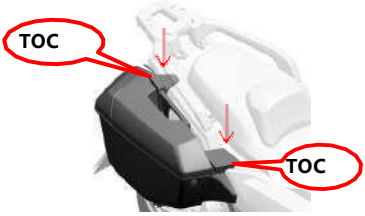
NOTA

- El soporte principal debe colgarse en la posición ②.
- Las maletas laterales no deben cargarse ni descargarse lateralmente.

- Presione el interruptor ① y gírelo en el sentido de las agujas del reloj hasta la posición de desbloqueo UNLOCK. A continuación, levante la maleta lateral hacia arriba para retirarla.
- Tras retirar la maleta lateral, bloquee inmediatamente el interruptor. Asegúrese de que el interruptor de liberación rápida permanezca bloqueado.
- Capacidad de carga máxima de una maleta lateral: 3 kg

⚠ **PRECAUCIÓN:**

- Antes de conducir, compruebe que la maleta lateral está bien sujeta a la carrocería del escúter sacudiéndola y levantándola suavemente para confirmarlo.
- Cuando la maleta lateral se instala y se presiona hacia abajo, el mecanismo de liberación rápida debe emitir un clic metálico que indica que se ha acoplado correctamente.



- Las maletas laterales deben instalarse alineadas con el soporte para evitar que se aflojen y afecten a la seguridad al conducir.

- Cuando las maletas laterales no estén instaladas, cubra esa zona para evitar que entren objetos extraños en la carrocería del escúter.

- La anchura y el peso del escúter cambiarán después de instalar las maletas laterales. Preste atención a la carga y respete el límite de velocidad.

NOTA

- Si se observan arañazos negros en el soporte lateral de la maleta lateral trasera, se trata de marcas de fricción de la goma y son normales.
- Para eliminarlos, simplemente lave la zona con un producto de limpieza.
- Para evitar la corrosión o daños en la superficie del soporte, no utilice productos químicos inapropiados en los soportes de la maleta lateral.

Arañazos negros

Reposapiés del pasajero

- Este escúter está equipado con 2 reposapiés para el pasajero. Despliegue los reposapiés para que el pasajero pueda utilizarlos. Para plegarlos, empújelos.

NOTA:

- Mantenga plegados los reposapiés cuando no haya ningún pasajero montado en el escúter.

8. Cómo arrancar el motor

Para arrancar el motor

- Asegúrese de que el motor está parado.
- Asegúrese de que el caballete lateral está levantado.
- Pulse el interruptor de encendido para arrancar.
- Para arrancar el motor, pulse el interruptor de arranque con el acelerador completamente cerrado.

⚠ **PRECAUCIÓN:**

- Compruebe el aceite y el volumen de combustible antes de arrancar el motor.
- Suelte el botón de arranque inmediatamente después de arrancar el motor.
- Si el motor no puede arrancar después de activar el motor de arranque en 3 ~ 5 segundos, puede ayudar abrir ligeramente el puño del acelerador y, a continuación, pulsar el botón de arranque.
- Para evitar dañar el motor de arranque, no pulse el botón de arranque durante más de 10 segundos.
- Si el motor no puede arrancar después de varios intentos, apague el interruptor de encendido y espere 10 segundos para el siguiente arranque.
- No pulse el botón de arranque con el motor en marcha.
- Los gases de escape son tóxicos: arranque el motor en zonas con buena ventilación.

9. Cómo conducir el escúter

Rodaje

Durante los primeros 1000 km de funcionamiento, siga estas pautas para garantizar la fiabilidad y el rendimiento del escúter. Lea detenidamente el contenido siguiente.

- Evite los arranques a todo gas y las aceleraciones rápidas.
- Evite frenar bruscamente.
- Conduzca el escúter a diversas revoluciones del motor por debajo de los límites que se recomiendan a continuación. 0~1000 km: Por debajo de 5500 rpm.
  1000~ km: El escúter puede funcionar normalmente; encargue el mantenimiento del escúter a un concesionario SYM autorizado.
- Evite la conducción prolongada a baja velocidad para evitar el patinaje de las piezas.
- Conduzca con prudencia.

⚠ **PRECAUCIÓN:**

- Nunca haga funcionar el motor en la zona roja del tacómetro durante el periodo de rodaje.
- No someta el motor a una carga excesiva.
- Si se produce algún problema en el motor, lleve el escúter a un concesionario SYM autorizado para que lo revisen.

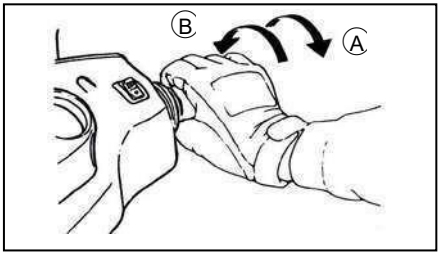
Consejos para ahorrar combustible

El estilo de conducción que tenga es uno de los principales factores del consumo de combustible.

Consulte los siguientes consejos para reducir el consumo de combustible:

- Evite regímenes de motor elevados al acelerar.
- Evite regímenes elevados sin carga del motor.
- Apague el interruptor de encendido en lugar de mantenerlo al ralentí durante un largo periodo de tiempo.

Control del acelerador



Para acelerar, abra lentamente el acelerador Ⓐ
Para desacelerar, cierre el acelerador Ⓑ.

Ponerse en marcha

- Asegúrese de que el caballete lateral/principal está levantado.
- Asegúrese de que la zona circundante está despejada.
- Abra suavemente el acelerador para arrancar.

⚠

- Abra siempre el acelerador con cuidado, especialmente si no está familiarizado con el escúter.
- Los neumáticos nuevos son resbaladizos y pueden causar pérdida de control. Es necesario establecer el agarre normal de los neumáticos durante el período de rodaje.

Frenos

- Cierre completamente el acelerador, el motor ayudará a frenar el escúter.
- Al detenerse, accione siempre los dos frenos al mismo tiempo. En general, el freno delantero debe accionarse un poco más que el trasero.
- Nunca bloquee los frenos, porque hace que los neumáticos patinen. Al tomar una curva, reduzca la velocidad antes de entrar en ella.
- A pesar de que este escúter está equipado con ABS, frenar al girar en una curva puede provocar el deslizamiento de las ruedas. Es mejor limitar y no aplicar una fuerza de frenado brusca en las curvas.
- Para una frenada de emergencia, concéntrese en aplicar los frenos con la mayor fuerza posible.

Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

El ABS está diseñado para ayudar a evitar que la rueda se bloquee cuando se frena bruscamente mientras se circula en línea recta. El ABS regula automáticamente la fuerza de frenado. La ganancia intermitente de fuerza de agarre y de frenado ayuda a evitar el bloqueo de las ruedas y permite un control estable de la dirección durante la frenada. La función de control del freno es idéntica a la de un escúter convencional. Las manetas de freno se utilizan para los frenos delantero y trasero.
Aunque el ABS, al evitar el bloqueo de las ruedas, proporciona estabilidad cuando la motocicleta se detiene, recuerde las características siguientes:

- El ABS no puede compensar las condiciones adversas de la carretera, los despistes o la aplicación incorrecta de los frenos.
  Debe tener el mismo cuidado que con los escúteres no equipados con ABS.
- El ABS no está diseñado para acortar la distancia de frenado. En superficies sueltas, irregulares o cuesta abajo, la distancia de frenado de un escúter con ABS puede ser mayor que la de un escúter equivalente sin ABS. Tenga especial precaución en esas zonas.
- El ABS ayuda a evitar el bloqueo de las ruedas al frenar en línea recta, pero no puede controlar el deslizamiento de las ruedas que podría producirse al frenar en las curvas. Al tomar una curva, es mejor limitar la frenada a una ligera aplicación de ambos frenos o no frenar en absoluto. Reduzca la velocidad antes de entrar en la curva.
- Cuando el ABS se está activando, puede notarse un temblor de la maneta de freno delantera/trasera o de ambas manetas.

Indicador de ABS

El indicador de ABS del panel de instrumentos combinado puede encenderse cuando se produce la situación siguiente:

- Cuando se arranca el motor con el caballete principal levantado, se abre el acelerador para hacer girar la rueda trasera.
- Se fuerza que la rueda delantera se despegue del suelo durante la conducción (caballito).
- Cuando el ABS está sometido a fuertes interferencias electromagnéticas.
- Alguno de los neumáticos es diferente del tamaño estándar: sustitúyalo por el tamaño estándar.
- Alguna de las llantas está deformada: sustitúyala.

Si ocurre lo anterior, apague el interruptor de encendido y vuelva a encenderlo, luego conduzca el escúter a más de 5 km/h: el indicador ABS debería apagarse. Si el indicador no se apaga, haga que revisen el escúter en un concesionario SYM autorizado.

PRECAUCIÓN:
El ABS no puede proteger al conductor de todos los peligros posibles y no sustituye a las prácticas de conducción seguras. Conozca el funcionamiento del sistema ABS y sus limitaciones. Es responsabilidad del conductor circular a la velocidad y de la forma que sean adecuadas a las condiciones meteorológicas, el firme y el tráfico.

Sistema de control de tracción (TCS) (si está equipado)

Este sistema de control de tracción reduce la potencia del motor en caso de pérdida de tracción en la rueda trasera. Este sistema ayuda a mantener la tracción al acelerar en superficies resbaladizas, como carreteras mojadas, embarradas o sin asfaltar. Si los sensores detectan que la rueda trasera empieza a patinar, el sistema de control de tracción interviene regulando la potencia del motor hasta que se recupera la tracción.

Indicador del TCS

Cuando se acciona el interruptor de encendido, el sistema de control de tracción se conecta automáticamente. El sistema de control de tracción puede desconectarse cuando el interruptor de encendido se gira a la posición «On»; mantenga pulsado el botón TCS durante aproximadamente 3 segundos para desconectar el sistema de control de tracción. Para activar el sistema de control de tracción, mantenga pulsado el botón TCS durante aproximadamente 3 segundos y, a continuación, el indicador del TCS se apagará. El sistema de control de tracción solo se puede apagar y volver a encender cuando el escúter está parado.

- El indicador del TCS se apaga: con el sistema encendido y el escúter en movimiento; o cuando el sistema está detectando la velocidad de las ruedas.
- El indicador del TCS se enciende: con el sistema desconectado por el conductor o si se produce una avería. Si el sistema se apaga antes de arrancar el motor (con el interruptor de encendido en posición «On»), este indicador permanecerá encendido después de arrancar el motor.
- El indicador TCS parpadea cuando el sistema está interviniendo.

NOTA:
- El sistema de control de tracción se activa automáticamente siempre que el interruptor de encendido está en la posición «On». El sistema de control de tracción se activará incluso aunque el indicador del TCS esté ya encendido en esas condiciones.
- Cuando interviene el control de tracción, puede notar cambios en la respuesta del motor o en el sonido del escape.
- Este sistema de control de tracción no puede detectar el deslizamiento lateral de la rueda trasera en las curvas.
- El sistema de control de tracción no evita las caídas en las curvas.
- Si el escúter queda atrapado en barro, arena u otras superficies blandas, apague el sistema de control de tracción para liberar el escúter.
- Si es necesario circular por superficies de baja adherencia, como pavimento de grava, desconecte el sistema de control de tracción y abra con cuidado el acelerador para que el escúter pueda avanzar.
- Utilice solo neumáticos de tamaño estándar. El sistema de control de tracción no funcionará correctamente con neumáticos de un tamaño no estándar.

Restablecimiento del sistema de control de tracción

El sistema de control de tracción puede desactivarse automáticamente (el indicador del TCS se enciende) cuando se produce la siguiente situación:

- Cuando se detecta un fallo en el sensor de velocidad de las ruedas.
- Se enciende el indicador del ABS.
- Cuando se enciende el indicador de advertencia de EFi.

Si ocurre lo anterior, detenga el escúter en un lugar seguro y apague el interruptor de encendido. Vuelva a encenderlo y, a continuación, arranque el motor para que el sistema se restablezca. El indicador del TCS debe apagarse. Si el indicador del TCS no se apaga después de reajustarlo, lleve el escúter a un concesionario SYM autorizado lo antes posible para que lo revisen.

NOTA:
- No desconecte el sistema de control de tracción ni acelere el motor cuando el escúter esté sobre su caballete principal. El sistema de control de tracción se desactivará y será necesario reiniciarlo.

PRECAUCIÓN:
- El control de tracción no puede proteger al conductor de todos los peligros posibles y no sustituye a las prácticas de conducción seguras. Conozca el funcionamiento del sistema de control de tracción y sus limitaciones. Es responsabilidad del motorista circular a la velocidad y de la forma que sean adecuadas a las condiciones meteorológicas, del firme y del tráfico.
- El control de tracción no puede evitar la pérdida de tracción debida a una velocidad excesiva al entrar en curvas, al acelerar bruscamente en una pendiente pronunciada o al frenar, y tampoco puede evitar el deslizamiento de las ruedas delanteras.

Cómo aparcar el escúter

Al aproximarse a una plaza de aparcamiento:
- Encienda el intermitente con antelación y cierre suavemente el acelerador para reducir la velocidad.
- Cierre completamente el acelerador y tire suavemente de las manetas de freno. Después de llegar a la plaza de aparcamiento:
- Vuelva a colocar el interruptor de los intermitentes en la posición original y gire el interruptor del encendido para apagar el motor.
- Cómo aparcar el escúter.
- Gire el manillar hacia la izquierda y bloquéelo.

PRECAUCIÓN:
- No desconecte la llave de encendido mientras conduce.
- El caballete lateral es para superficies irregulares y para estacionamientos de corta duración. Gire el manillar completamente hacia la izquierda para aumentar la estabilidad.
- Si es necesario aparcar el escúter en una pendiente, no deje la rueda delantera hacia la parte inferior. El caballete lateral o el freno de estacionamiento podrían no funcionar correctamente.
- Para evitar daños por el calor del tubo de escape, aparque el escúter lejos de peatones y niños.

10. Mantenimiento y ajuste

Importancia del mantenimiento

El mantenimiento y los ajustes mencionados en este capítulo deben realizarse de acuerdo con las «Revisiones de rutina» y el «Programa de mantenimiento periódico» para mantener el escúter en buen estado y reducir la contaminación atmosférica. El mantenimiento es responsabilidad del propietario. Asegúrese de inspeccionar el escúter antes de cada viaje y de realizar las comprobaciones rutinarias. El primer mantenimiento es extremadamente importante y debe realizarse.

ADVERTENCIA:
- Siga siempre las recomendaciones y los programas de inspección y mantenimiento de este manual del propietario.

SYM no puede advertirle de todos los riesgos posibles que pueden surgir en el funcionamiento. Solo usted puede decidir si debe o no realizar una tarea determinada. Si carece de la experiencia adecuada o duda de su capacidad, diríjase a su concesionario SYM autorizado para realizar los ajustes, el mantenimiento y las reparaciones.

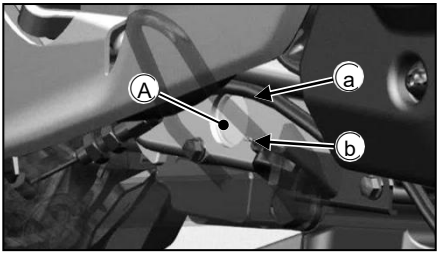
Controles de rutina

Elem	Puntos
Aceite de motor	Nivel de aceite correcto.
Combustible	Combustible suficiente, sin fugas.
Frenos	Los frenos delanteros y traseros tienen el efecto correcto.
Neumáticos	Los tapones de las válvulas están colocados. No hay pinchazos. Presión suficiente en los neumáticos.
Cadena de transmisión	Holgura de la cadena de transmisión, limpieza y lubricación.
Manillar de dirección	Comprobar si hay alguna vibración anómala o es difícil de girar
Refrigerante	El nivel de refrigerante es correcto.
Equipamiento eléctrico	Debe funcionar correctamente.
Tensión de los componentes principales	Deben estar bien apretados.

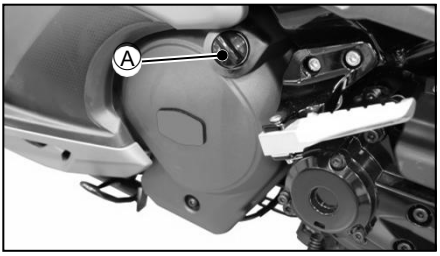
Inspección del nivel de aceite / Cambio del aceite

Inspección del nivel de aceite:

- Si el motor está frío, caliéntelo durante varios minutos al ralentí.
- Pare el motor y espere varios minutos para que el aceite se asiente.
- Coloque el escúter en posición vertical con el caballete central y baja el caballete lateral. Compruebe el nivel de aceite del motor a través de la mirilla de inspección del nivel de aceite Ⓐ, el nivel de aceite debe estar entre las marcas superior ⓐ e inferior ⓑ



- Cuando esté en el nivel inferior, rellene el aceite hasta la marca superior con el mismo aceite. Desenrosque el tapón de llenado del aceite Ⓐ y añada aceite de motor. Después de añadir aceite, vuelva a colocar el tapón de llenado del aceite.



- Compruebe el nivel de aceite cada 1000 km.

ADVERTENCIA:
- Dejar que el motor alcance revoluciones antes de que el aceite llegue a todas las piezas puede provocar el gripado del motor.
- El aceite de motor es tóxico: deséchelo correctamente. Póngase en contacto con las autoridades locales para conocer el método de reciclaje.

NOTA:
- El nivel de aceite no será correcto si se comprueba con el escúter aparcado sobre un terreno desnivelado o inmediatamente después de parar el motor.

Cambio de aceite:

El cambio de aceite debe realizarlo un concesionario SYM autorizado. Los aceites «**SYMOIL**» originales están diseñados y recomendados para el escúter.

- Elija un grado de aceite que sea igual (o superior) a SAE 10W-40, API SL, JASO MA. SYM no se hace responsable de los daños causados por un aceite inadecuado.
- El primer cambio de aceite del escúter es a los primeros 1000 km, el intervalo de cambio de aceite es cada 5000 km a partir del tercer cambio de aceite.
- Compruebe la manguera de drenaje del filtro de aire y drene si es necesario.

Capacidad de aceite del motor

Total: 3,5 L

Si el cartucho del filtro de aceite no se extrae: 2,7 L

Si se extrae el cartucho del filtro de aceite: 2,9 L

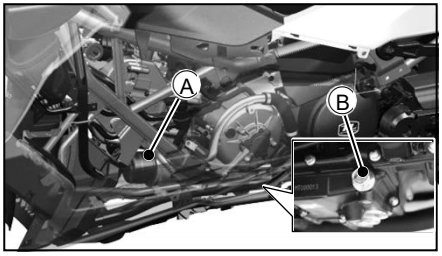
Recomendación de aceite de motor

SYMOIL S6800, API SM, JASO MA2 (sintético).

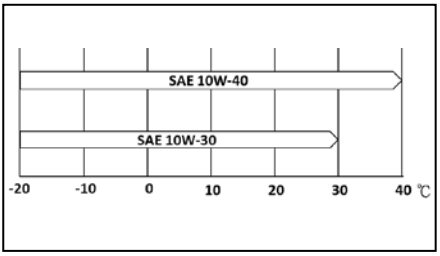
Par de apriete

Cartucho de filtro de aceite de motor Ⓐ: 1,8 kgf-m

Perno de drenaje del aceite del motor Ⓑ: 4,2 kgf-m

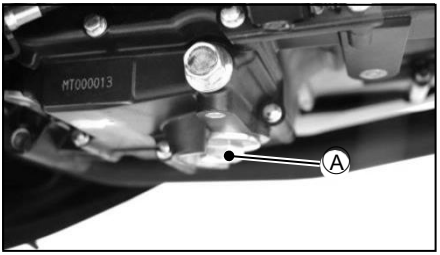


Aunque el aceite SAE 10W-0 se recomienda para la mayoría de estados y condiciones, puede ser necesario cambiar la viscosidad del aceite para adaptarse a las condiciones climáticas de su zona de conducción.



NOTA:
- Para evitar que el embrague patine o que se vea afectada la vida útil del motor, no mezcle ningún aditivo con el aceite del motor. No utilice ningún aceite etiquetado como “AHORRO DE ENERGÍA” o “AHORRO DE RECURSOS”.
- No deje que entre ningún objeto extraño en el cárter.

Limpieza de la malla del filtro del aceite:
La pantalla del filtro del aceite Ⓐ debe limpiarse en un concesionario SYM autorizado.



Inspección de combustible

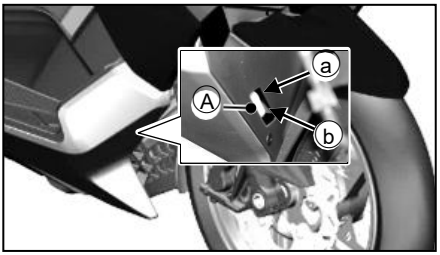
Asegúrese de que el combustible es suficiente para el viaje.
- Conecte el encendido y compruebe el indicador de combustible. Cuando el indicador de nivel bajo de combustible se enciende, indica que quedan aproximadamente 2,2 litros de combustible (la reserva): llene el depósito inmediatamente.
- No añada demasiado combustible al depósito.
- Asegúrese de que el tapón del depósito de combustible está bien cerrado.
- Combustible recomendado: Gasolina sin plomo 95 (RON) o superior.

NOTA:
- Si la señal del nivel de combustible no funciona bien, todo el indicador de combustible parpadea. Lleve el escúter a un concesionario SYM autorizado para que lo revisen.

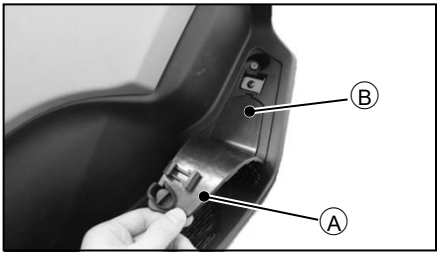
Inspección/llenado del nivel de refrigerante

Este escúter utiliza refrigerante de alta calidad que está diseñado de fábrica para el sistema de refrigeración. Contiene una solución al 50 % de anticongelante a base de etilenglicol. Coloque el escúter sobre un terreno llano y en posición vertical. La ventanilla de inspección del refrigerante Ⓐ puede verse a la derecha debajo del spoiler. El

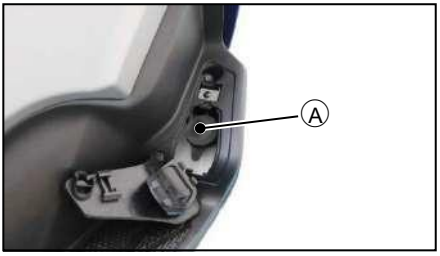
El nivel de refrigerante debe estar entre las marcas «F» ⓐ y «L» ⓑ. Cuando el nivel esté en la marca «L», rellene el refrigerante con cuidado.



- Levante la punta de la alfombrilla del panel del suelo delantero derecho Ⓐ y retire la tapa de mantenimiento tirando también de su punta Ⓑ



- Abra la tapa del depósito de reserva Ⓐ para rellenar refrigerante.



- Invierta los pasos anteriores para restaurarlo.

NOTA:
- En caso de emergencia, puede añadir agua blanda al depósito de reserva de refrigerante, pero después debe restablecer la proporción de mezcla correcta.
- Si tiene que añadir líquido refrigerante a menudo, puede que el sistema de refrigeración tenga un problema de fugas: lleve el escúter a un distribuidor autorizado SYM.

⚠ **ADVERTENCIA:**
- No quite nunca el tapón del radiador cuando el motor esté caliente.

Cambio de refrigerante

Póngase en contacto con un concesionario SYM autorizado para que le cambien el líquido refrigerante. Se recomienda encarecidamente utilizar «**SYM Long Life Coolant**» o productos equivalentes al rellenar o cambiar el líquido refrigerante. «**SYM Long Life Coolant**» está premezclado, contiene una solución al 50 % de anticongelante a base de etilenglicol y no es necesario diluirlo antes de rellenarlo o cambiarlo. «**SYM Long Life Coolant**» también contiene un inhibidor de corrosión para proteger el sistema de refrigeración.

•Capacidad de refrigerante: 1,4 litros.

Consulte la lista siguiente de concentraciones de anticongelante.

Concentración de anticongelante	Temperatura	Nota
20 %	-8	Para garantizar el rendimiento anticongelante, el refrigerante original que se incluye tiene un 50 % de anticongelante.
30 %	-15	
40 %	-24	
50 %	-36	

Inspección del sistema de frenos

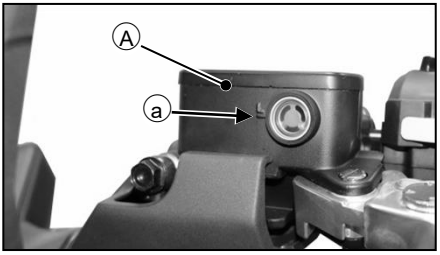
Este escúter está equipado con un sistema de frenos de disco en la rueda delantera y en la trasera. Si hay algún problema al frenar, haga revisar el sistema de frenos en un concesionario SYM autorizado.

Inspección del nivel de líquido de los frenos delanteros/traseros:

- Coloque el escúter en posición vertical.
- Para inspeccionar el depósito de líquido de frenos derecho, gire el manillar hacia la izquierda. Para inspeccionar el depósito de freno izquierdo, gire el manillar hacia la derecha.
- Compruebe el nivel del líquido de frenos en el depósito de líquido de frenos delantero/trasero Ⓐ
- Con los depósitos de freno delanteros en posición horizontal, el nivel de líquido de frenos en la mirilla de inspección debe estar por encima de la línea «L» ⓐ
- Si el nivel del líquido de frenos está por debajo del nivel inferior, póngase en contacto con su concesionario SYM autorizado para ajustarlo.

Líquido de frenos recomendado

DOT 4.



NOTA:

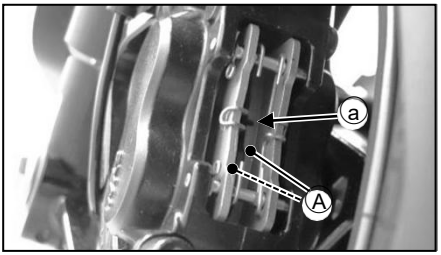
- El líquido de frenos puede dañar las superficies pintadas y las piezas de plástico. Si se derrama líquido de frenos, límpielo inmediatamente.
- Rellene con el mismo tipo de líquido de frenos.

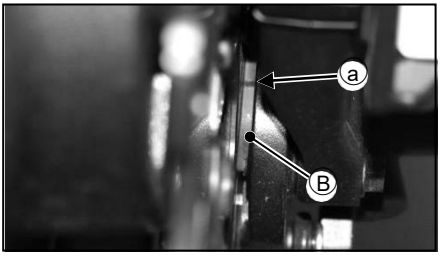
ADVERTENCIA:
- Utilice únicamente líquido de frenos tipo DOT 4.
- El líquido de frenos absorbe fácilmente la humedad del aire y cualquier humedad absorbida reducirá enormemente la eficacia de frenado.
- No permita nunca que entre agua o suciedad en los depósitos al rellenarlos.
- Póngase inmediatamente en contacto con un concesionario SYM autorizado si detecta fugas de líquido de frenos.

Inspección de las pastillas de freno delanteras/traseras:

Si nota algún problema al accionar los frenos, lleve el escúter a un concesionario SYM autorizado para que lo revisen.

- Inspeccione el desgaste en las pastillas de freno delanteras Ⓐ y las pastillas de freno traseras Ⓑ de ambas pinzas de freno de disco.
- Si algún indicador de ranura ⓐ está casi desgastado, haga sustituir las pastillas de freno en un concesionario SYM autorizado.

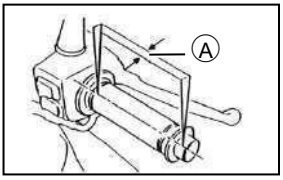




NOTA:
- Las pastillas de freno deben sustituirse siempre como conjunto.
- Las pastillas de freno nuevas requieren un periodo de rodaje.

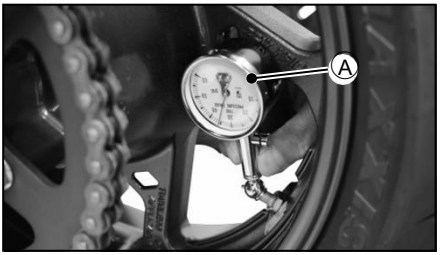
Inspección del juego libre del acelerador

- Compruebe que el puño del acelerador se mueve suavemente desde la posición de apertura total hasta la de cierre.
- Compruebe que hay 5°~ 10° Ⓐ de juego libre del acelerador al girar el puño del acelerador hacia adelante y hacia atrás.
- Acuda a un concesionario SYM autorizado para que comprueben el juego libre del acelerador.

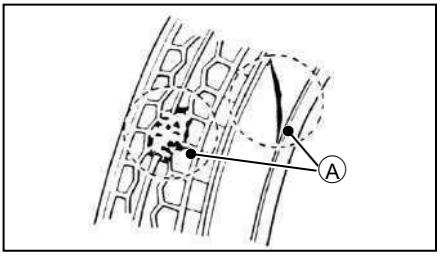


Inspección de la presión de los neumáticos

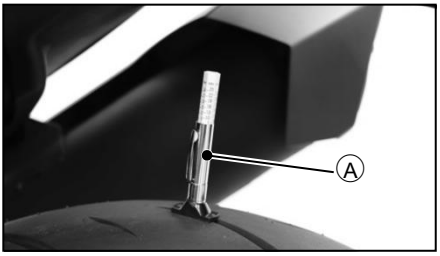
- Retire el tapón de la válvula de aire.
- Mida con frecuencia la presión de los neumáticos con un manómetro Ⓐ e infle los neumáticos a la presión recomendada.
  Presión de aire recomendada para el neumático estándar MAXXIS SUPERMAXX S3
  Delantero: 2,3 kgf/cm^2, 32 psi (120/70-R15 56H)
  Trasero: 2,8 kgf/cm^2, 39 psi (160/60-R15 67H)



- Antes de conducir, inspeccione visualmente la presencia de grietas y cortes en el neumático Ⓐ y sustituya los neumáticos si es necesario.



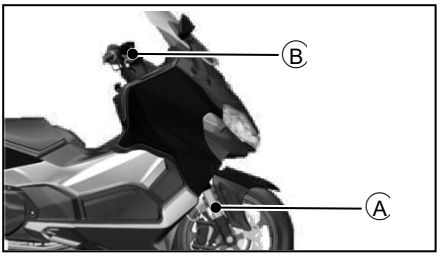
- Mida la profundidad de la banda de rodadura con un medidor de profundidad Ⓐ, y sustituya el neumático que se haya desgastado hasta la profundidad mínima permitida.



⚠ **ADVERTENCIA:**
- Una profundidad insuficiente del dibujo de los neumáticos puede dificultar el control del escúter.
- Consulte la normativa local sobre la profundidad del dibujo de los neumáticos.
- Los neumáticos nuevos son resbaladizos y pueden provocar la pérdida de control. Conduzca suavemente el escúter durante el periodo de rodaje de los neumáticos nuevos.
- Mezclar diferentes marcas o tipos de neumáticos puede afectar negativamente a la maniobrabilidad y provocar lesiones mortales.

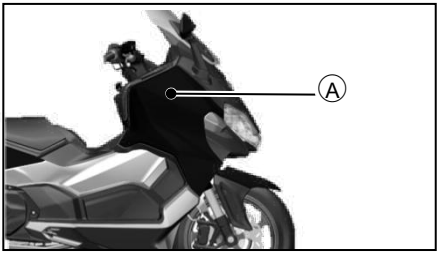
Inspección de la dirección y la horquilla delantera

- Inspeccione visualmente la horquilla delantera Ⓐ en busca de daños o fugas de aceite.
- Comprima la horquilla delantera empujando hacia abajo el manillar de dirección Ⓑ para comprobar que las horquillas se pueden accionar con suavidad.
- Compruebe que la contratuerca del eje de dirección esté apretada.
- Si detecta alguna irregularidad en el manillar/horquilla delantera, póngase en contacto con su concesionario SYM autorizado.



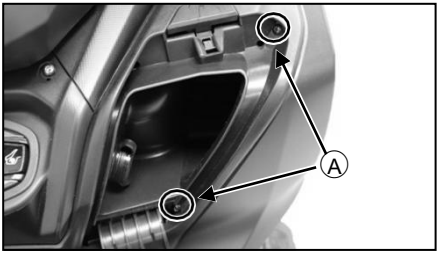
Inspección de fusibles

Los fusibles están en la caja de fusibles ubicada detrás de la cubierta frontal derecha Ⓐ

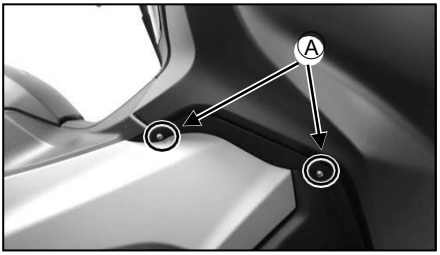


Siga los pasos que se indican a continuación para retirar la cubierta frontal derecha.

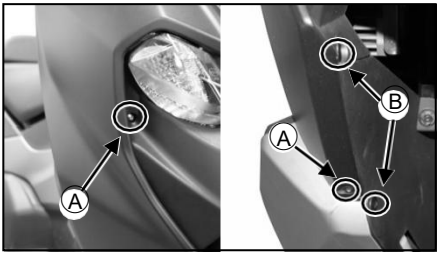
- Desconecte el interruptor de encendido y ponga el escúter en posición vertical.
- Abra la tapa del compartimento de almacenamiento derecho y retire los tornillos Ⓐ



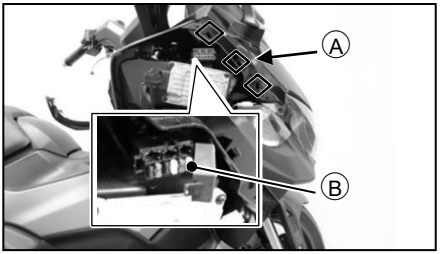
- Retire los 2 tornillos Ⓐ en la parte posterior de la cubierta frontal derecha.



- Retire los 2 tornillos Ⓐ y las 2 tuercas de plástico Ⓑ.



- Tire con cuidado de la cubierta frontal derecha hacia fuera, teniendo cuidado de no dañar las 3 espigas Ⓐ.
- Abra la caja de los fusibles para comprobar los fusibles Ⓑ.



- Invierta los pasos anteriores para restaurarlo.

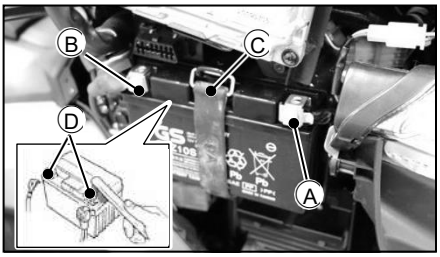
Si falla un fusible, inspeccione el sistema eléctrico para determinar la causa y sustitúyalo por un fusible nuevo del amperaje adecuado o encargue su sustitución a un concesionario SYM autorizado. No lo sustituya por ningún otro fusible que no sea el especificado. Si el fusible falla repetidamente, lleve el escúter para que lo revisen en un concesionario SYM autorizado.

Inspección de la batería

Inspección de la batería

Este escúter está equipado con una batería del tipo sellado. No es necesario comprobar el nivel de electrolitos ni añadir agua destilada. La batería está detrás de la cubierta frontal derecha.
Para extraer la batería, siga las instrucciones siguientes.

- Retire la cubierta frontal derecha; consulte el procedimiento de inspección de fusibles.
- Desconecte primero el cable del borne (-) Ⓐ y después el borne (+) Ⓑ.
- Retire la banda de la batería Ⓒ y extraiga la batería con cuidado.



- Limpie los bornes Ⓓutilizando una solución de bicarbonato sódico y agua.
- Para instalar la batería, siga el orden inverso de las instrucciones anteriores.

Tipo de batería

TTZ-10S

Mantenimiento de la batería

Mantener la batería completamente cargada es responsabilidad del propietario. Si no lo hace, puede provocar el fallo de la batería y quedarse tirado. Si utiliza el escúter con poca frecuencia, compruebe semanalmente el voltaje de la batería con un voltímetro. Si el voltaje cae por debajo de 12,0 V, utilice un cargador de batería de motocicleta adecuado para cargar la batería. Para cargar la batería, siga las instrucciones del cargador. Póngase en contacto con su distribuidor SYM autorizado para obtener los cargadores de batería adecuados.

ADVERTENCIA:

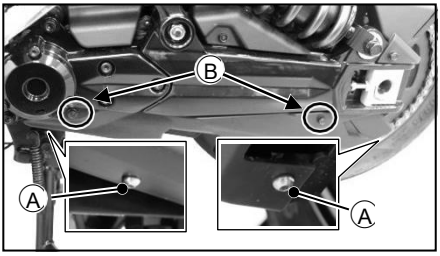
- El electrolito es venenoso y peligroso, ya que contiene ácido sulfúrico que puede causar graves daños. Evite cualquier contacto con el cuerpo humano o la ropa, protéjase siempre los ojos cuando trabaje con una batería.
- Una batería puede producir gas hidrógeno explosivo, por lo tanto, mantenga las chispas y llamas alejadas de la batería y proporcione una buena ventilación cuando la cargue.
- Mantenga a los niños alejados de la batería.

Inspección de la cadena de transmisión

Inspección de la holgura de la cadena de transmisión

Antes de conducir, inspeccione la holgura de la cadena.

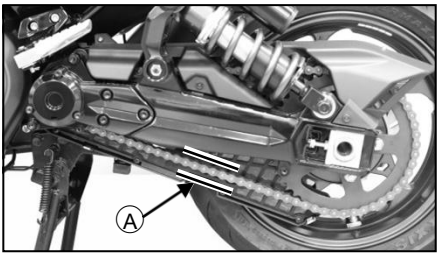
- Desconecte el interruptor de encendido y apoye el escúter en vertical sobre el caballete principal.
- Retire los 2 tornillos Ⓐy los 2 pernos Ⓑpara extraer el cubrecadena inferior exterior.



- Gire la rueda trasera hasta obtener la posición más tensa de la cadena y mida su holgura Ⓐ. Para ello, mueva hacia arriba y hacia abajo la cadena a medio camino entre el piñón delantero y el piñón trasero.

Holgura de la cadena de transmisión

Estándar: 10~15 mm

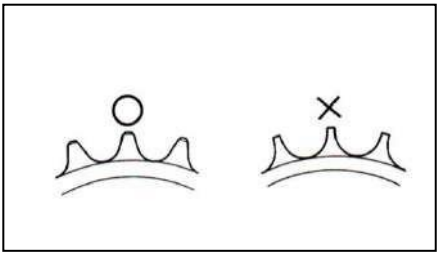


- Si la cadena de transmisión está demasiado apretada o demasiado floja, haga que un distribuidor autorizado de SYM ajuste la holgura de la cadena.
- Monte otra vez el cubrecadena inferior exterior.

Par de apriete

Perno del cubrecadena inferior exterior: 1,2 kgf-m

Inspeccione también los dos piñones. Si alguno de los dos piñones tiene dientes gastados o dañados, haga que un distribuidor autorizado de SYM los sustituya.



NOTA:

- El uso de una cadena nueva con piñones gastados puede causar un desgaste innecesario de la cadena.

Lubricación de la cadena de transmisión

La cadena de transmisión debe limpiarse y lubricarse en los intervalos especificados en la tabla de mantenimiento periódico para evitar el deterioro de las juntas de la cadena. La cadena de transmisión se desgastará rápidamente especialmente si se conduce en zonas con polvo o humedad. Limpie y lubrique la cadena de transmisión con lubricante y con limpiador de cadenas selladas, de la manera siguiente.

- Retire el cubrecadena inferior delantero.
- Limpie la cadena de transmisión con un limpiador de cadenas selladas y un cepillo suave.
- Seque la cadena.
- Lubrique bien la cadena de transmisión con lubricante para cadenas selladas. Limpie el exceso de lubricante en la cadena de transmisión y el neumático trasero.
- Monte otra vez el cubrecadena inferior.

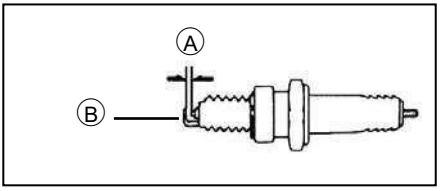
NOTA:

- Después de conducir bajo la lluvia o en zonas húmedas, limpie y lubrique la cadena de transmisión.
- No limpie la cadena de transmisión con agua a alta presión ni con ningún otro método inadecuado.
- No utilice en la cadena ni aceite de motor ni otros tipos de lubricante no específicos, ya que pueden contener sustancias que podrían dañar la cadena sellada.

Inspección de las bujías

Haga revisar la bujía en un concesionario SYM autorizado. Si los electrodos están contaminados con depósitos o el aislante está dañado, sustitúyalas por unas nuevas. Mida la separación de las bujías Ⓐ con una galga de espesores tipo alambre. El espacio de separación debe estar entre 0,8 ~ 0,9 mm. Si es necesario ajustarlo, doble el electrodo lateral Ⓑcon cuidado.

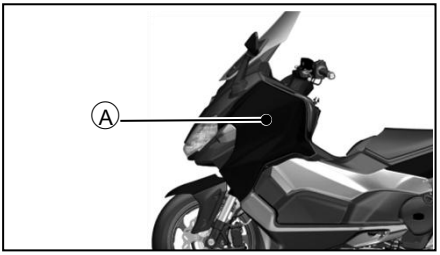
Bujía recomendada
NGK CPR7EA-9
Separación entre electrodos
0,8 ~ 0,9 mm
Par de apriete
1,2 kgf-m



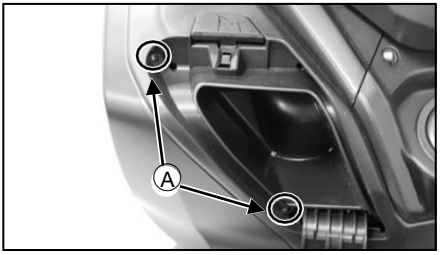
⚠ **ADVERTENCIA:**
- Cuando inspeccione la bujía, tenga cuidado con el calor del motor.

Inspección del filtro de aire del motor/filtro de aire de la caja de la correa trapezoidal

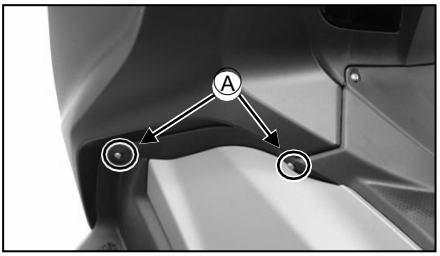
Un elemento de filtro de aire del motor sucio puede reducir el rendimiento del motor y aumentar el consumo de combustible. El elemento del filtro de aire del motor está ubicado detrás de la cubierta delantera izquierda Ⓐ



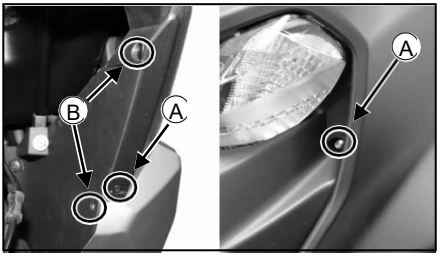
Inspeccione el filtro de aire del motor siguiendo estas instrucciones.
- Desconecte el interruptor de encendido y ponga el escúter en posición vertical.
- Abra la tapa del compartimento de almacenamiento izquierdo y retire los 2 tornillos Ⓐ



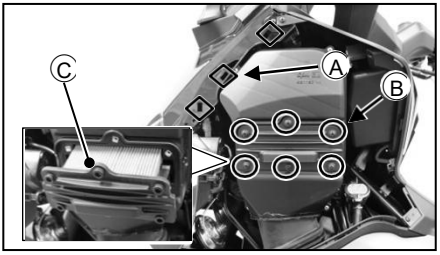
- Retire los 2 tornillos Ⓐen la parte posterior de la cubierta frontal derecha.



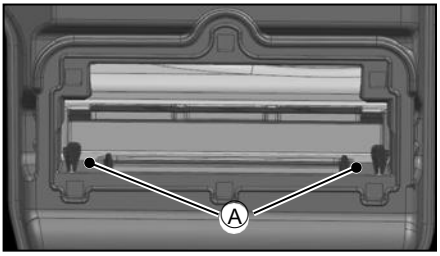
- Retire los 2 tornillos Ⓐ y las 2 tuercas de plástico Ⓑ.



- Tire con cuidado de la cubierta frontal izquierda hacia fuera, teniendo cuidado de no dañar las 3 espigas Ⓐ
- Retire los 5 tornillos Ⓑ para desmontar el elemento del filtro de aire Ⓒ.



- Tras retirar el elemento del filtro de aire, limpie el polvo de la ranura Ⓐ con un paño húmedo.



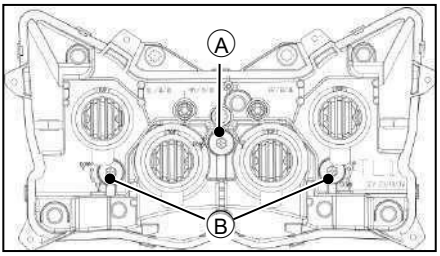
- Si el elemento del filtro de aire está dañado o demasiado sucio, haga que se lo cambien en un concesionario SYM autorizado.
- Para instalar el elemento, siga el orden inverso de las instrucciones anteriores.

Este escúter está equipado con 2 elementos de filtro de aire con correa trapezoidal. Haga inspeccionar o reemplazar los elementos del filtro de aire de la correa trapezoidal en un distribuidor autorizado de SYM.

NOTA:
- Asegúrese de evitar que entre polvo u objetos extraños en el filtro de aire durante la inspección.
- El polvo de la ranura debe limpiarse antes de instalar el elemento de filtro de aire.
- Para garantizar el rendimiento del motor, utilice un filtro de aire original SYM.

Ajuste de los faros

La dirección de los faros puede ajustarse para obtener una alineación correcta. Utilice un destornillador Phillips para ajustar el regulador vertical de las luces de cruce Ⓐ o el regulador vertical de las luces de carretera Ⓑ. La orientación de los faros debe realizarla un concesionario SYM autorizado.

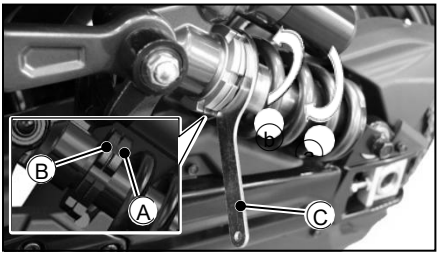


NOTA:
- Respete la normativa local para el ajuste de la orientación de los faros.

Ajuste del amortiguador trasero

Este escúter está equipado con un amortiguador trasero ajustable con precarga de muelle independiente de la posición. Para ajustar la precarga, siga estos pasos.

- Coloque el escúter en posición vertical con el caballete principal.
- Para endurecer el resorte, gire el ajustador Ⓐ en el sentido de las agujas del reloj ⓐ con la llave en C Ⓒ del kit de herramientas para aumentar la precarga. Después de colocar el resorte, gire la fijación Ⓑ en el sentido de las agujas del reloj para bloquear el resorte.
- Para ablandar el resorte, primero gire la fijación en sentido antihorario para liberarlo, gire el ajustador en sentido antihorario ⓑ con la llave de gancho para disminuir la precarga y luego gire la fijación en sentido horario para bloquear el resorte.



NOTA:
- No sobrepase el límite del regulador.
- Después de ajustar la precarga, asegúrese de bloquear el resorte con la herramienta de fijación.

Lubricación general

Lubrique las piezas siguientes con aceite de motor o con una grasa de uso general conforme al «Programa de mantenimiento periódico» o siempre que el escúter se haya utilizado en condiciones de humedad o lluvia. Limpie los puntos oxidados y elimine cualquier resto de aceite o grasa.

- Pivote del caballete lateral.
- Pivote del caballete principal.
- Pivotes de la maneta de freno delantero/trasero.
- Cables del acelerador.
- Cable del freno de mano.

Registrador de datos del escúter

Este escúter está equipado con una ECU que puede registrar o recopilar sus propios datos para el diagnóstico y la investigación de problemas. Los datos deben enviarse a una herramienta de diagnóstico especial cuando se realiza el mantenimiento o la revisión. SYM no cederá los datos a terceros, excepto si:

- El propietario o usuario está de acuerdo.
- Lo estipulan las leyes.
- Se necesitan en caso de litigio.
- Para investigación y desarrollo, y los datos son irrelevantes para una unidad individual o para el propietario.

11. Cómo cuidar el escúter

Lavado

Espere a que se enfríe completamente el motor, el silenciador, los frenos y otras piezas sometidas a altas temperaturas antes de lavarlas. Le sugerimos que cubra la ventilación de escape del silenciador y cierre la ranura del interruptor de encendido.

- Enjuague el escúter con agua fría de una manguera para eliminar la suciedad.
- Mezcle un detergente neutro específico para escúteres o automóviles y agua en un cubo. Utilice una esponja para lavar el escúter.
- Utilice un chorro de agua a baja presión para limpiar el radiador.
- Después del lavado, enjuague bien el escúter con agua limpia para eliminar los residuos.
- Utilice una pistola de aire para eliminar el agua y un paño limpio y suave para secar el escúter.
- Conduzca el escúter con cuidado a una velocidad lenta y aplique los frenos varias veces para ayudar a secar los frenos.

NOTA:

- No enjuague el radiador con agua a alta presión.
- Después de circular por una zona en la que las carreteras hay presencia de sal, lave el escúter lo antes posible.
- Si se excluyen, tenga especial cuidado con las piezas de plástico de color mate. Nunca encere las piezas de color mate.

Limpie el parabrisas con una solución de detergente suave y agua fría. Aclárelo bien después de limpiarlo y séquelo con un paño suave y limpio. Si la transparencia del parabrisas se ve reducida por arañazos o suciedad que no se pueden eliminar, lleve el escúter a un concesionario SYM autorizado para que sustituyan el parabrisas.

⚠ **ADVERTENCIA:**

- Para evitar accidentes, nunca intente limpiar el parabrisas con el escúter en movimiento.
- El uso de la motocicleta con el parabrisas dañado o rayado reducirá la visibilidad del conductor.
- Cualquier reducción de la visión hacia delante es peligrosa y puede causar accidentes graves.

⚠ **PRECAUCIÓN:**

- Los productos químicos corrosivos, como el ácido de la batería, pueden dañar el parabrisas.

Almacenamiento

Si tiene previsto guardar el escúter durante un periodo prolongado, lleve a cabo los pasos siguientes.

- Limpie a fondo el escúter.
- Haga funcionar el motor durante varios minutos, apáguelo y vacíe el aceite del motor.
- Añada aceite de motor nuevo.
- Llene el depósito de combustible, añada estabilizador de combustible, si dispone de él, para evitar que el depósito se oxide y el combustible se deteriore.
- Reduzca aproximadamente un 20 % la presión de los neumáticos. Levante las dos ruedas del escúter del suelo.
- Aplique con cuidado una fina capa de aceite en todas las superficies metálicas sin pintar para evitar que se oxiden.
- Lubrique todos los cables y la cadena de transmisión.
- Retire la batería y cárguela por completo. Guárdela en un lugar fresco y seco y cárguela una vez al mes. Asegúrese de que la batería está bien cargada cuando haga frío.
- Cubra el silenciador con una bolsa de plástico para evitar que entre humedad.
- Cubra todo el escúter para protegerlo del polvo y la suciedad.

NOTA:

- Realice las reparaciones necesarias antes de guardar el escúter.

⚠ **ADVERTENCIA:**

- El aceite de motor es tóxico: recicle adecuadamente el aceite usado.

12. Solución de problemas

Diagnóstico cuando el motor no arranca

- ¿Está el interruptor de encendido en la posición «ON»?
- ¿Hay suficiente combustible en el depósito de combustible o solo se muestra la marca E en el indicador de combustible?
- ¿Se accionan los frenos de las ruedas traseras o delanteras al pulsar el botón de arranque?
- Gire el interruptor de encendido a la posición «ON» y pulse el botón de la bocina: si la bocina no suena, es posible que se haya fundido el fusible.
- Retire la cubierta frontal derecha para comprobar los fusibles: si es evidente que alguno se ha fundido, es necesario sustituirlo.
- ¿Está bajado el caballete lateral?
- Cuando el indicador de advertencia EFi se enciende y permanece encendido, póngase en contacto con un concesionario SYM autorizado para su inspección.
- Si deja el escúter sin usar durante un largo periodo de tiempo sin añadir estabilizador de combustible, póngase en contacto con un concesionario SYM autorizado para que lo revisen.

Si el motor sigue sin poder arrancar después de realizar la inspección anterior, póngase en contacto con un concesionario SYM autorizado para que realicen una inspección más exhaustiva.

⚠ **ADVERTENCIA:**

- La sustitución de fusibles puede provocar un sobrecalentamiento del cableado. Utilice solo fusibles estándar de las especificaciones correctas o acuda a un concesionario SYM autorizado para que sustituyan los fusibles.

Sobrecalentamiento

El motor se sobrecalienta cuando se producen los síntomas siguientes:

- El indicador de temperatura del refrigerante se enciende.
- Aceleración lenta.

Deténgase de forma segura a un lado de la carretera y lleve a cabo el procedimiento siguiente.

- Desconecte el interruptor de encendido para detener el motor y, a continuación, conecte el interruptor de encendido.
- Compruebe el funcionamiento del ventilador del radiador y, a continuación, desconecte el interruptor de encendido.

Si el ventilador no funciona, no arranque el motor y lleve el escúter a un concesionario SYM autorizado. Si el ventilador está en funcionamiento, enfríe el motor, inspeccione la manguera del sistema de refrigeración y compruebe si hay alguna fuga. En caso de fuga, no arranque el motor y lleve el escúter a un concesionario SYM autorizado.

NOTA:

- No desvíe el flujo de aire a través del radiador instalando accesorios no autorizados delante del radiador.

Indicador de advertencia de EFi encendido

Si este indicador se enciende durante la conducción, es posible que tenga un problema grave en el sistema de EFi. Póngase en contacto con su concesionario SYM autorizado lo antes posible.

Indicador de ABS encendido

Si este indicador se enciende en las condiciones siguientes, es posible que tenga un problema grave en el sistema de frenos.

- El indicador se enciende durante la conducción.
- El indicador no se enciende al conectar el interruptor de encendido.
- El indicador no se apaga por encima de 5 km/h.

Aunque el sistema de frenos seguirá funcionando sin la función antibloqueo, SYM le aconseja que si se presenta alguno de los síntomas anteriores lleve a revisar el escúter a un concesionario SYM autorizado.

Indicador de baja presión de aceite encendido

Si se enciende el indicador de baja presión de aceite, detenga el escúter en un lugar seguro junto a la carretera, apague el motor y compruebe el nivel de aceite del motor.

- Si el aceite de motor es insuficiente, añada aceite de motor.
- Si el nivel de aceite del motor es bueno, lleve el escúter a un concesionario SYM autorizado para que lo revisen.

⚠ ADVERTENCIA:

- Seguir circulando con una presión de aceite baja puede causar graves daños al motor.
- Continúe conduciendo solo cuando se apague el indicador de baja presión de aceite.
- No deje que entren objetos extraños en el motor.

13. Mantenimiento periódico

		Elemento	Lectura del cuentakilómetros					Servicio técnico anual	Página
			1000 km	10 000 km	20 000 km	30 000 km	40 000 km		
1	☆	Holgura de las válvulas				I			
2	☆	Elemento del filtro de aire del motor*.		R	R	R	R		44
3	☆	Elementos del filtro de aire de la caja de la correa trapezoidal*.		C	R	C	R		44
4	☆	Aceite de motor*#	R	Segundo en los primeros 5000 km, después, cada 5000 km.				R	33
5		Pantalla del filtro de aceite del motor*#	C	Segundo en los primeros 5000 km, después, cada 5000 km.				C	35
6	☆	Cartucho de filtro de aceite de motor*#	R	R	R	R	R		34
7		Nivel de aceite del motor	I: cada 1000 km						33
8	☆	Correa trapezoidal*	R: cada 20 000 km						
9		Estado de lubricación de la cadena de transmisión*#	I: cada 1000 km					I	43
10		Holgura de la cadena de transmisión	I: cada 1000 km						42
11		Cadena de transmisión/ piñones desgastados		I	I	I	I		43
12		Cadena de transmisión	R: cada 15 000 km						-
13		Deslizador de la cadena de transmisión							-
14	☆	Bujías		I/R	I/R	I/R	I/R		44
15	☆	Velocidad de ralentí	I	I	I	I	I		-
16		Sistema de refrigeración#		I	I	I	I	I	-
17		Nivel de refrigerante	I	I	I	I	I		36
18	☆	Refrigerante, mangueras de agua y juntas tóricas#	R: cada 3 años					I	-
19		Sistema de control del acelerador#	I	I	I	I	I	I	38
20	☆	Sistema CVT (rodillos/ejes/ cojín de la polea motriz)			I/L/R		I/L/R		-
21		Sistema de frenos#	I	I	I	I	I	I	-
22		Funcionamiento de los frenos	I	I	I	I	I	I	
23	☆	Líquido de frenos	R: cada 2 años o cada 30 000 km.					I	
24		Nivel del líquido de frenos	I	I	I	I	I	I	37
25	☆	Mangueras de freno	R: cada 4 años o cada 60 000 km.					I	-
26		Desgaste de las pastillas de freno*.		I	I	I	I		38
27		Funcionamiento del interruptor de las luces de freno#.	I	I	I	I	I	I	-
28		Sistema de suspensión#		I	I	I	I	I	-
29		Ruedas y neumáticos#	I	I	I	I	I	I	39
30		Presión de los neumáticos#	I	I	I	I	I	I	39
31	☆	Rodamientos de la rueda		I	I	I	I		-

		Elemento	Lectura del cuentakilómetros					Servicio técnico anual	Página
			1000 km	10 000 km	20 000 km	30 000 km	40 000 km		
32	☆	Sistema de control de emisiones evaporativas		I	I	I	I		-
33	☆	Sistema de combustible#	I	I	I	I	I	I	-
34	☆	Manguera de combustible#	R: cada 5 años					I	-
35	☆	Rodamientos del eje de dirección		I	L	I	L		40
36		Pivotes y cables		L	L	L	L		-
37	☆	Sistema eléctrico#		I	I	I	I	I	-
38	☆	Estado de tornillos, tuercas y fijaciones	I	I	I	I	I		-

I: Inspeccionar o ajustar
C: Limpiar
R: Sustituir
L: Lubricar

***:** Realice el mantenimiento con más frecuencia cuando conduzca en condiciones severas, como con polvo, humedad, barro, alta velocidad, etc.

#: Revisión anual o en los intervalos de lectura del cuentakilómetros indicados, lo que ocurra primero.

☆: Debe realizarlo un concesionario SYM autorizado.

- Con lecturas de cuentakilómetros más altas, repita con la frecuencia indicada anteriormente.
- Si surge algún problema con el escúter y con independencia del programa de mantenimiento previsto, póngase en contacto con su distribuidor SYM autorizado.

14. Especificaciones

		TTLBT (TTA50T1-EU)
Bastidor	Longitud total	2235 mm
	Anchura total	890 mm
	Altura total	1492 mm
	Distancia entre ejes	1543 mm
	Distancia al suelo	143 mm
	Ángulo	25°
	Pista	92 mm
	Radio de giro mín.	2,75 m
	Carga máxima	444 kg
	Peso en vacío	254 kg
	Capacidad del maletero	37 L
	Altura del asiento	780 mm
	Capacidad del depósito de combustible	16,0 L
Motor	Tipo	4T, DOHC, 8 V, 2 cilindros, refrigeración líquida
	Relación de compresión	10.9:1
	Desplazamiento	508 cm^3
	Diámetro × carrera	68 mm × 70 mm
	Potencia máx.	45,6 CV a 6750 rpm
	Par máximo	49,9 N·m a 5250 rpm
	Velocidad de ralentí	1300 rpm
	Sistema de arranque	Arranque eléctrico
	Sistema de combustible	EFi (inyección de combustible)
	Combustible	Gasolina sin plomo 95 (RON) o superior
	Sistema de encendido	Batería y bobina
	Bujía	NGK CPR7EA-9
	Capacidad de refrigerante	1,4 L
Transmisión	Embrague	Húmedo, centrífugo, multidisco
	Transmisión	CVT de correa trapezoidal
	Accionamiento final	Transmisión por cadena
	Coeficiente de reducción final	2,813
Sistema de lubricación	Aceite de motor	SAE 10W40~SAE 20W-50, API SL, JASO MA o superior
	Sistema de lubricación	Cárter seco, forzado
	Capacidad de aceite del motor (total)	3,5 L
	Capacidad de aceite del motor (cambio)	2,7 L (sin cartucho de filtro) / 2,9 L (con cartucho de filtro)

		TTLBT (TTA50T1-EU)
Sistema de frenos	Neumático delantero / trasero	120/70-R15 56H, 160/60-R15 67H
	Presión de los neumáticos delanteros y traseros	2,3 kgf/cm^2 (32 psi), 2.8 kgf/cm^2 (39 psi)
	Llanta delantera / trasera	15 × MT 3,5, 15 × MT 5,0
	Material de la llanta	Aleación de aluminio
	Disco de freno delantero	275 mm
	Disco de freno trasero	275 mm
	Pinza de freno delantero	4 pistones (ABS)
	Pinza del freno trasero	1 pistón (ABS)
	Líquido de frenos	DOT 4
Sistema de suspensión	Delantera	Horquilla invertida, 41 mm
	Parte trasera	Amortiguador multibrazo de un solo lado, precarga ajustable
Equipamiento eléctrico	Faro	LED
	Luz trasera/de freno	LED
	Intermitente	LED
	Luz de matrícula	LED
	Batería	MF, GT12A-BS, 12 V 10 Ah

◆ **Las especificaciones o el equipo están sujetos a cambios sin previo aviso.**