

MANUAL DE USUARIO


KOVE

350RR



FOCUS ON 专注性能
PERFORMANCE

A nuestro apreciado propietario

Manual de instrucciones para motocicleta de dos ruedas KY350GS-2 versión internacional/EU5+ - Primera edición (Septiembre de 2025)

En primer lugar, enhorabuena por la compra de su nueva KOVEMOTO.

Al elegir un producto de KOVEMOTO, ha pasado a formar parte de la familia KOVEMOTO.

El manual de instrucciones presenta las especificaciones principales, la estructura básica, los métodos de ajuste y las instrucciones de mantenimiento de la motocicleta. El manual le guiará para dominar del funcionamiento básico de la motocicleta y eliminar o reducir los errores habituales para garantizar eficazmente la seguridad en la conducción, obtener el mejor rendimiento del vehículo y mejorar su vida útil.

Este manual de instrucciones contiene una introducción a la configuración básica de la motocicleta. El contenido y las imágenes son solo de referencia, refiérase al objeto físico.

Debido al tiempo transcurrido desde la producción, las necesidades de los usuarios y las mejoras de diseño, la motocicleta real puede ser diferente al contenido del Manual. Nos reservamos el derecho a realizar cambios en cualquier momento y ya no notificaremos ni asumiremos ninguna obligación. Disculpe las molestias.

El manual de Instrucciones es uno de los accesorios necesarios de la motocicleta y, si la vende a terceros, deberá entregarlo con la motocicleta.

Los derechos de autor de este manual de Instrucciones pertenecen a la empresa y solo se permite su reproducción con el consentimiento por escrito de la empresa. Se denunciará a los infractores.

Para garantizar su seguridad y una conducción placentera:

- Lea atentamente este manual de instrucciones.
- Siga todas las recomendaciones y los procedimientos del manual de instrucciones.
- Preste atención a la información de seguridad que se indica en el manual de instrucciones y en el adhesivo fijado en la carrocería de la motocicleta.

Precauciones de seguridad

Su seguridad y la de los demás es muy importante y la conducción segura de esta motocicleta es una gran responsabilidad.

Para ayudarle a tomar una decisión informada sobre su seguridad, le proporcionamos pasos y otras informaciones en la etiqueta de seguridad y en el manual de Instrucciones para recordárselo. Esta información tiene como objetivo alertarle sobre peligros potenciales o daños a usted o a terceros.

Resulta poco práctico que enumeremos todos los peligros asociados a la conducción y al mantenimiento de una motocicleta, por lo que es usted quien debe hacer las consideraciones correctas.

Está prohibido instalar aparatos eléctricos adicionales, ya que provocarían el agotamiento de la batería.

La motocicleta está equipada con un motor de alta velocidad. Por su seguridad al volante, se recomienda reducir la conducción agresiva.

Verá información importante sobre seguridad en toda una variedad de formatos, que incluyen:

- Etiqueta de seguridad en la carrocería de la motocicleta.
- El mensaje de seguridad va precedido de un símbolo de advertencia de seguridad  y de una de las tres advertencias siguientes: Precaución, peligro o advertencia.

 Precaución - No seguir las instrucciones puede causar lesiones.

 Peligro - Si no sigue las instrucciones, causará graves lesiones a sí mismo y a terceros.

 Advertencia - Si no sigue las instrucciones, causará lesiones considerables a sí mismo y a terceros.

Encontrará información importante adicional en los apartados siguientes:

Notas - Información que le ayudará a evitar que se dañe la motocicleta, otros bienes o el medio ambiente.

Contenido

Seguridad en moto 4

Manual del usuario 13

Mantenimiento 29

Gestión de fallos 56

Información importante 66

Parámetros técnicos 76

Seguridad en moto

Esta sección contiene información importante sobre la conducción segura de motocicletas: léala con atención.

Instrucciones de seguridad	5
Precauciones de seguridad.....	8
Precauciones de conducción.....	9
Recambios y modificaciones	12
Guía de carga	12

Instrucciones de seguridad

Para aumentar la seguridad de su conducción, siga estas instrucciones:

- Realice todas las inspecciones rutinarias y habituales tal y como se especifica en el Manual de instrucciones.
- Antes de llenar el depósito, apague el motor y mantenga la motocicleta lejos de chispas y llamas.
- No arranque el motor durante mucho tiempo en un espacio cerrado o semicerrado, porque los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas tóxico que puede ser mortal.

Lleve siempre casco

Se ha demostrado que los cascos y la ropa de protección reducen significativamente la posibilidad de sufrir lesiones en la cabeza y otras partes del cuerpo, así como el alcance de las mismas. Por lo tanto, asegúrese de llevar ropa protectora y un casco de motocicleta homologado cuando conduzca.

Antes de montar

Asegúrese de que está en buenas condiciones físicas, puede prestar atención y no ha bebido ni tomado medicamentos. Asegúrese de que usted y el pasajero llevan cascos de motocicleta homologados y ropa protectora. Asegúrese de que el pasajero se agarra al asidero trasero o a su cintura, que apoya los pies en los pedales y se inclina con usted cuando toma las curvas, incluso con la motocicleta parada.

Dedique tiempo a estudiar y practicar

Aunque haya conducido otras motocicletas, debe practicar la conducción de esta motocicleta en una zona segura para familiarizarse con su manejo y funcionamiento y adaptarse al tamaño y al peso de la motocicleta.

Protéjase al conducir

Preste siempre atención a los vehículos que le rodean, no dé por hecho que los demás conductores pueden verle y esté siempre preparado para realizar frenadas de emergencia o evitar desvíos.

Haga que le vean mejor

Especialmente de noche, lleve ropa reflectante brillante para llamar más la atención, deténgase donde los demás conductores puedan verle, encienda el intermitente antes de girar o cambiar de carril y, cuando sea necesario, utilice la bocina para avisar a los peatones.

Si bebe, no conduzca


El alcohol y la conducción no son compatibles. Nunca exceda su capacidad personal al conducir y no exceda la velocidad especificada para el vehículo. La fatiga y la negligencia debilitarán su capacidad para hacer juicios correctos y mantener una conducción segura.

Mantenga su moto en un estado seguro

Es importante cuidar bien la motocicleta para que siempre esté en buenas condiciones. Revise su motocicleta antes de cada viaje y realice todas las tareas de mantenimiento y reparaciones recomendadas. **No modifique la motocicleta ni añada accesorios que puedan afectar a la seguridad sin autorización. La sobrecarga está estrictamente prohibida.**

Gestión de incidentes

Su seguridad personal debe ser su primera prioridad. Si usted u otra persona resultan heridos, primero debe evaluar cuidadosamente la gravedad de las lesiones y determinar si es seguro seguir conduciendo, además de llamar a emergencias si es necesario. Si otras personas o vehículos se ven implicados en una colisión, también deben respetarse las leyes y normativas locales aplicables.

Si decide continuar conduciendo, primero gire el interruptor de encendido a la posición «» (apagado) y, a continuación, evalúe el estado de la motocicleta. Compruebe si hay fugas de aceite, si las principales tuercas y tornillos están bien apretados y compruebe también el manillar de dirección, la columna de dirección, el freno y la rueda para garantizar la seguridad personal y del vehículo. Conduzca despacio y con cuidado.

Su motocicleta puede haber sufrido daños que no sean evidentes de inmediato. Llévela a un taller de reparación oficial o a un taller de reparación oficial cualificado de KOVEMOTO para que realicen una inspección completa lo antes posible.

Peligros del monóxido de carbono

El gas de escape contiene monóxido de carbono tóxico, un gas incoloro e inodoro que si se inhala en concentraciones elevadas puede hacer que las personas pierdan el conocimiento e incluso causar la muerte.

No arranque el motor ni lo mantenga arrancado durante largos periodos de tiempo en un garaje u otro espacio cerrado.

▲ Advertencia

- Si el motor se pone en marcha durante mucho tiempo en un espacio cerrado o semicerrado, puede producirse una rápida acumulación de gas tóxico monóxido de carbono.
- La inhalación de este gas incoloro e inodoro provoca una rápida pérdida de conciencia y la muerte.
- Los motores de motocicleta solo deben arrancarse en zonas exteriores bien ventiladas.

Precauciones de seguridad

- Conduzca con precaución: mantenga siempre las manos en el manillar y los pies en los pedales.
- Asegúrese de que el pasajero se agarre al asidero o se sujete a su cintura mientras conduce, y que ponga los pies en los pedales.
- Preste siempre atención a la seguridad de los motoristas, los pasajeros y los demás conductores en la carretera.

Ropa de protección

Asegúrese de llevar, tanto usted como los pasajeros que le acompañen, un casco de motocicleta homologado, gafas protectoras y ropa de protección de colores llamativos, y conduzca con precaución en función de las condiciones meteorológicas y de la carretera.

■ Casco

Certificado según las normas de seguridad, llamativo y con el tamaño adecuado para su cabeza.

- Debe ser seguro y cómodo y sujetarse con una correa de barbilla.
- No debe obstruir la línea de visión de la máscara ni de las gafas homologadas.

■ Guantes

Guantes de cuero para todos los dedos y muy resistentes al desgaste.

■ Botas o zapatos para conducir

Botas robustas y antideslizantes que protejan el tobillo.

■ Ropa

Incluye una camiseta protectora de manga larga adecuada para circular en moto y pantalones resistentes al desgaste (o traje específico de protección).

▲ Advertencia

- No llevar casco aumenta las posibilidades de sufrir lesiones graves o morir en un accidente.
- Asegúrese de que usted y sus pasajeros llevan siempre cascos homologados y ropa de protección.

Precauciones de conducción

Periodo de rodaje

Siga estas directrices durante los primeros 1000 km de conducción para garantizar la fiabilidad y el rendimiento de la motocicleta en el futuro.

- Evite el arranque a todo gas o las aceleraciones rápidas.
- Evite las frenadas de emergencia y las reducciones rápidas de marcha.
- Conduzca con cuidado.

Freno

Siga las instrucciones siguientes:

- Evite usar en exceso la frenada de emergencia y reducir las marchas
 - ▶ Un frenazo brusco reducirá la estabilidad de la motocicleta.
 - ▶ Reduzca la velocidad antes de girar porque podría resbalar.
- Tenga cuidado al conducir por carreteras resbaladizas
 - ▶ Los neumáticos se deslizan más fácilmente sobre superficies resbaladizas y requieren distancias de frenado más largas.
- Evite frenar continuamente
 - ▶ En las pendientes largas y pronunciadas, el frenado repetido provocará un sobrecalentamiento grave del freno, lo que afectará al efecto de frenado. Debe utilizar el freno motor y usar el freno de forma intermitente para reducir la velocidad.
- Los frenos delantero y trasero pueden utilizarse al mismo tiempo para lograr un efecto de frenado completo.

■ Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

Este modelo está equipado con un sistema antibloqueo de frenos para evitar el bloqueo de los neumáticos durante una frenada de emergencia.

- Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 5 km/h, el sistema antibloqueo de frenos no funciona.
- Durante el frenado, después de la intervención del ABS, la maneta de freno o el pedal de freno pueden rebotar ligeramente, lo cual es un fenómeno normal.
- Utilice siempre los neumáticos recomendados para garantizar el correcto funcionamiento del sistema antibloqueo de frenos.

■ Freno motor

Cuando suelte el acelerador, el freno motor ayudará a la motocicleta a reducir la velocidad. Si quiere reducir más la velocidad, puede cambiar a una marcha inferior. Al descender por una pendiente larga y pronunciada, conviene utilizar el freno motor y aplicar los frenos de forma intermitente para reducir la velocidad.


■ Entorno húmedo y lluvioso

En un entorno húmedo y lluvioso, la superficie de la carretera estará mojada y resbaladiza, y el freno mojado también reducirá la eficacia de frenado. Hay que tener mucho cuidado al frenar. Si el freno está mojado, se puede repetir de forma intermitente durante la conducción a baja velocidad, lo que ayuda a secar el freno rápidamente.

Estacionamiento

- Pare en un terreno sólido y llano.
- Si debe detenerse en un terreno ligeramente inclinado o suelto, asegúrese de que la motocicleta se ha detenido y que no se moverá ni volcará.
- Asegúrese de que las piezas sometidas a altas temperaturas no entren en contacto con materiales inflamables.
- No toque el motor, el silenciador, el freno ni otras piezas sometidas a altas temperaturas antes de enfriarlas.
- Para evitar la posibilidad de robo, asegúrese de que el manillar de dirección queda bloqueado y retire la llave antes de dejar la motocicleta desatendida.

■ Detenga la motocicleta con el caballete lateral

1. Apague el motor.
2. Baje el caballete lateral.
3. Inclíne lentamente la motocicleta hacia la izquierda hasta que su peso se concentre en el caballete lateral.
4. Gire el manillar de dirección completamente hacia la izquierda.
 - ▶ Si el manillar de dirección se gira hacia la derecha, reducirá la estabilidad y puede provocar la caída de la motocicleta.
5. Gire la llave de contacto a la posición «» (bloqueado) y saque la llave.

Guía de repostaje/líquido de frenos y combustible

Siga estas pautas para proteger el motor y el catalizador:

- Utilice únicamente gasolina sin plomo.
- Se recomienda utilizar gasolina de alto octanaje. El uso de gasolina de bajo octanaje reducirá el rendimiento del motor.
- Se recomienda no utilizar gasolina con etanol, ya que reducirá el rendimiento del motor.
- No utilice gasolina en mal estado o contaminada, ni mezclas de aceite y gasolina.
- Evite que entre suciedad y agua en el depósito de combustible.
- Dado que el líquido de frenos tiene un cierto efecto corrosivo, al añadirlo asegúrese de evitar salpicaduras en los ojos, el contacto con la piel y evite también el contacto con los materiales no metálicos del vehículo.

Recambios y modificaciones

Le recomendamos encarecidamente que no utilice ningún accesorio que no sea KOVEMOTO y que no modifique el diseño original de la motocicleta, porque la motocicleta dejará de ser segura. Las modificaciones no autorizadas en su motocicleta anulan el servicio de garantía y tienen como consecuencia que la motocicleta no pueda circular legalmente por vías y carreteras públicas. Antes de decidir añadir accesorios a la motocicleta, determine primero qué modificaciones son seguras y legales.

Está prohibido enganchar un remolque o un sidecar a una motocicleta y modificar o instalar otros equipos en el punto de instalación del motor. Su motocicleta no está preparada para el diseño de esos accesorios y su uso perjudica seriamente a la maniobrabilidad y la seguridad de la motocicleta.

⚠ Advertencia

- Las modificaciones o accesorios inadecuados pueden provocar accidentes de seguridad en los que puede resultar gravemente herido o incluso poner en peligro su vida.
- Siga todas las instrucciones del Manual de instrucciones sobre accesorios y modificaciones.

Guía de carga

- Llevar peso adicional afectará a la maniobrabilidad, el frenado y la estabilidad de la motocicleta. Cuando circule con cargas pesadas, asegúrese de mantener una velocidad segura.
- Manténgase siempre dentro del límite de carga especificado. La carga útil del vehículo es de 150 kg. No lo sobrecargue.
- Fije todo el equipaje y colóquelo de manera uniforme y repartida cerca del centro de la motocicleta.
- No coloque objetos en los faros ni en los silenciadores.

⚠ Advertencia

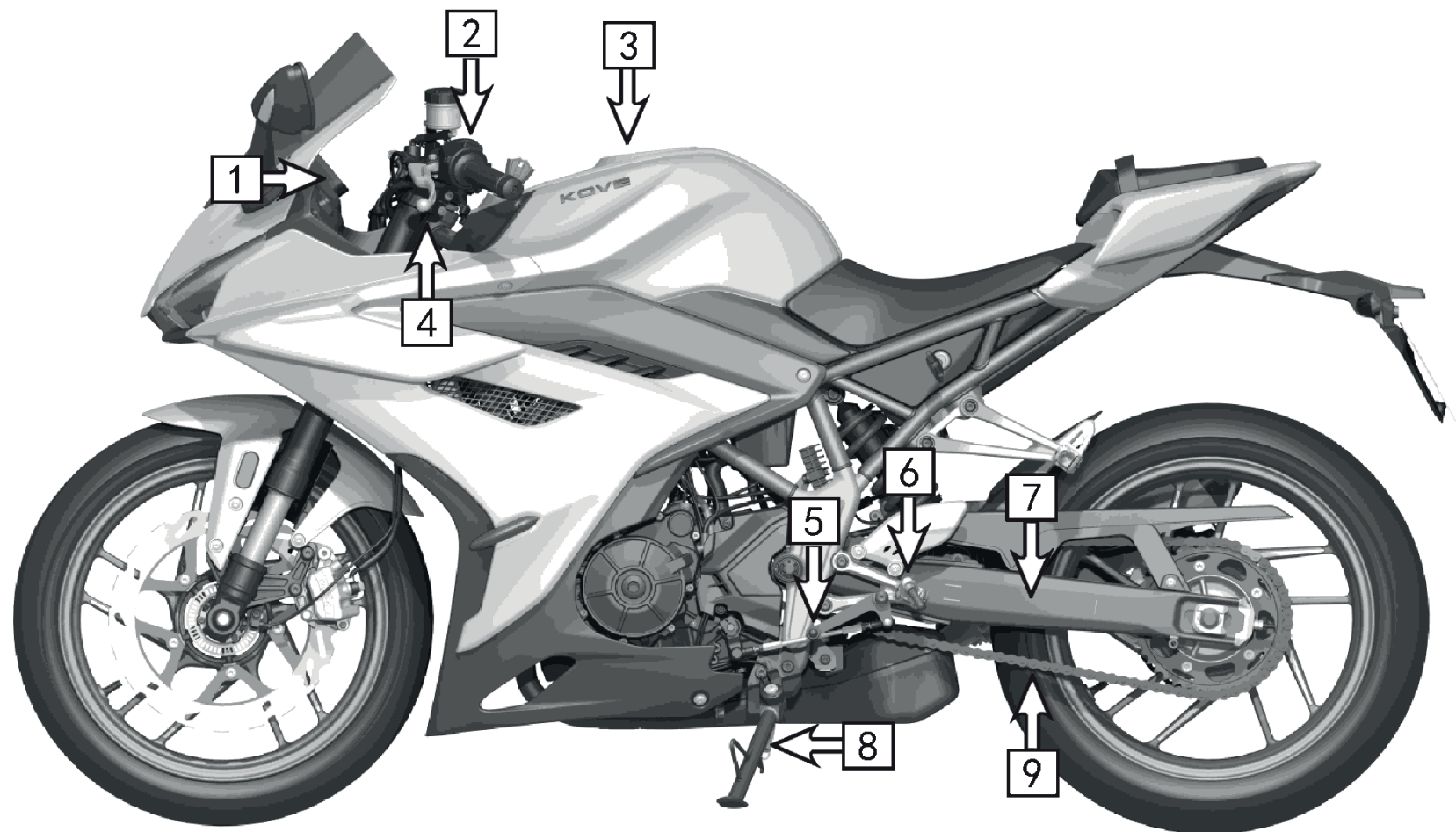
- La sobrecarga o la carga inadecuada provocarán accidentes con víctimas graves.
- Para la carga, siga las instrucciones del Manual.

Manual del usuario

Esta sección contiene información importante sobre el funcionamiento de la motocicleta; lea atentamente las instrucciones.

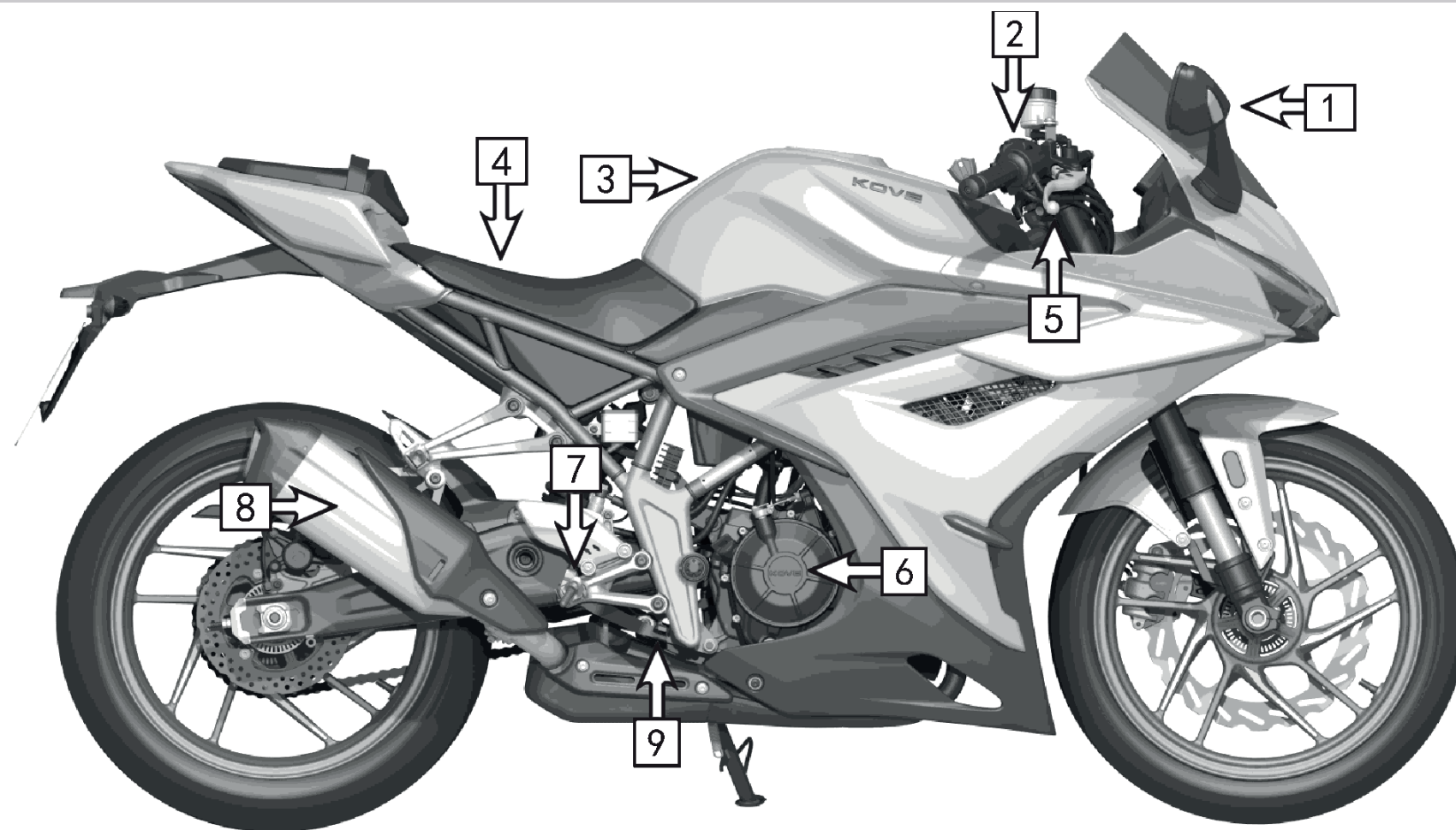
Diagrama de localización de piezas	14
Cuadro de instrumentos	16
Interruptor del manillar	22
Interruptor de encendido	24
Arrancar el motor.....	25
Cambio de marchas	26
Sistema de control de tracción	27
Repostaje	28

Diagrama de ubicación de los componentes



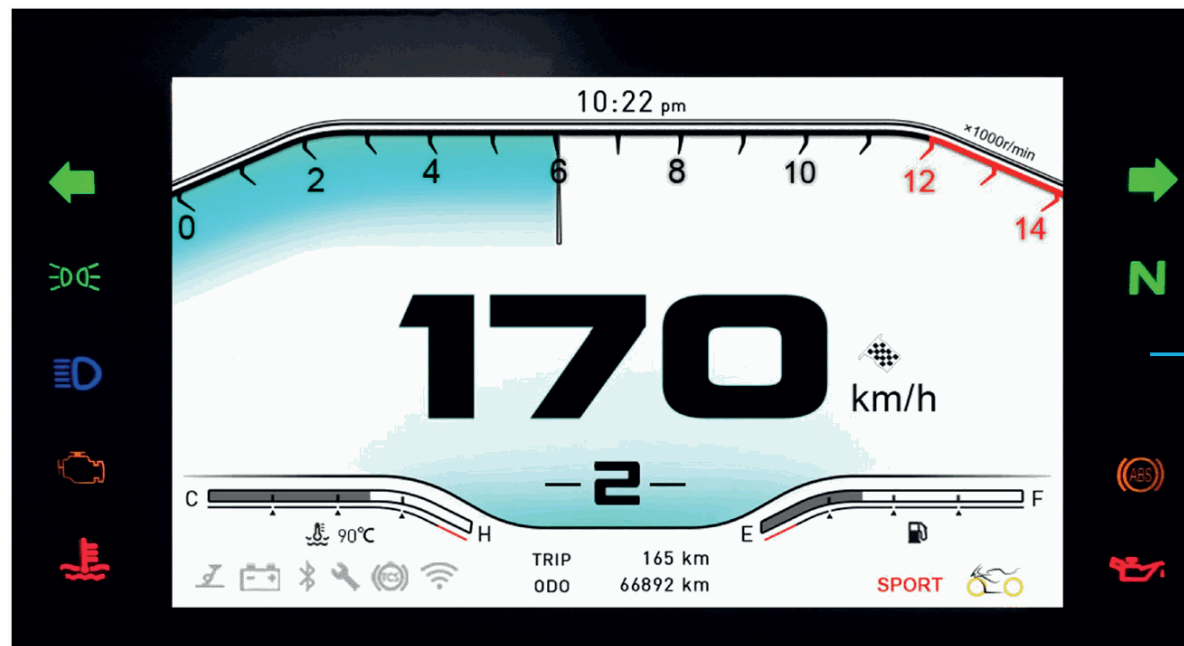
1. Conjunto de instrumentos 2. Interruptor del manillar izquierdo 3. Cierre del depósito de combustible 4. Maneta de embrague
5. Pedal de cambio 6. Reposapiés delantero - izquierdo 7. Basculante 8. Caballete lateral 9. Cadena

Diagrama de ubicación de los componentes




1. Espejo retrovisor 2. Interruptor del manillar derecho 3. Depósito de combustible 4. Cojín del asiento delantero
5. Maneta del freno delantero 6. Motor 7. Reposapiés delantero derecho 8. Silenciador 9. Pedal del freno trasero

Cuadro de instrumentos

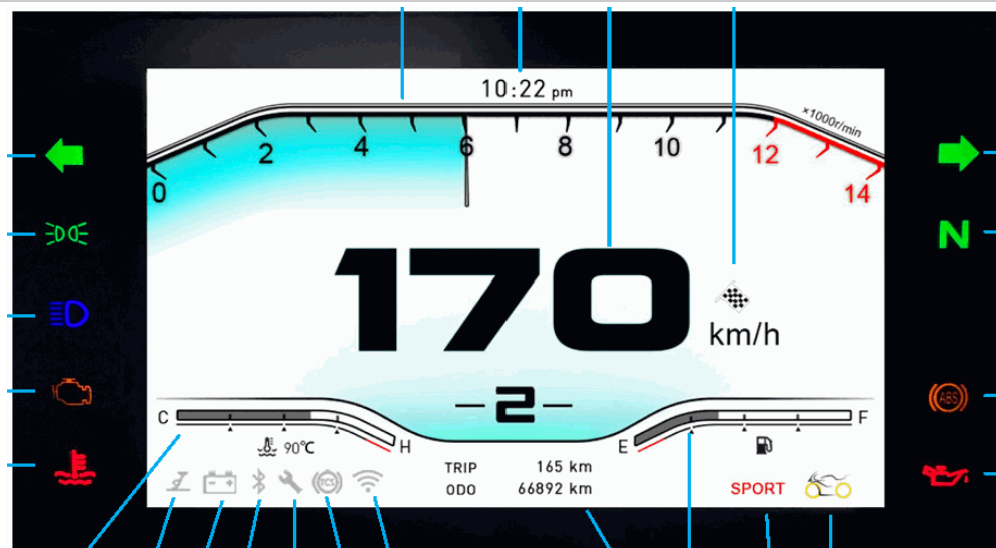


Orificio fotosensible

Comprobación de la pantalla

Cuando el interruptor de encendido se gira a «» (encendido), el cuadro de instrumentos se enciende para reproducir la animación de puesta en marcha y, a continuación, se realiza la autocomprobación y se muestran todos los módulos funcionales y símbolos. Si la pantalla no aparece durante la autocomprobación, diríjase al taller de reparación oficial de KOVEMOTO para arreglarla.

Descripción de la interfaz del cuadro de instrumentos



N.º de serie	Nombre	Descripción funcional
1	Indicador luminoso del intermitente	Cuando el intermitente izquierdo está encendido, el indicador izquierdo parpadea. Cuando el intermitente derecho está encendido, el indicador derecho parpadea
2	Indicador luminoso de posición	Una vez encendido el vehículo, el indicador se iluminará cuando se encienda la luz de posición.
3	Indicador de luz de carretera	Este indicador se enciende cuando se conectan las luces de carretera
4	Indicador de mal funcionamiento de la inyección electrónica	Cuando falla el sistema de inyección electrónica, se enciende este indicador (después de encender el motor y arrancarlo normalmente, el indicador de avería se apaga como fenómeno normal)
5	Luz de advertencia de la temperatura del agua	Este testigo se enciende cuando la temperatura del agua es demasiado alta
6	Indicador de punto muerto	Este testigo se enciende cuando el vehículo está en punto muerto
7	Indicador luminoso de mal funcionamiento del ABS	① Después de encender el vehículo, es normal que esta luz parpadee (parpadeo lento); cuando la velocidad del vehículo supera los 5 km/h, el indicador se apaga. ② Cuando el modo ABS está desactivado, este testigo se apaga. ③ Este testigo se ilumina cuando se produce un mal funcionamiento del ABS durante la conducción.

N.º de serie	Nombre	Descripción funcional
8	Indicador de presión de aceite	Cuando la presión de aceite es insuficiente, se enciende este indicador luminoso
9	Tacómetro	Visualización de las RPM del motor (rango: 0-14.000 RPM)
10	Indicación de la hora	Muestra la hora del cuadro de instrumentos
11	Velocímetro	Visualización de la velocidad actual (rango: 0-299 km/h)
12	Indicador de lanzamiento	① Cuando la función de control de lanzamiento está habilitada, el indicador permanece encendido/parpadea ② Cuando se desactiva la función de control de lanzamiento, esta luz se ilumina
13	Visualización de la temperatura del agua	① Cuando el bloque indicador de la temperatura del agua se muestra en color rojo y se enciende la «luz de alarma de la temperatura del agua», significa que la temperatura del agua es demasiado alta. Para garantizar la seguridad, deténgase, realice una inspección y cuando baje la temperatura del agua continúe conduciendo ② Cuando los datos de temperatura del agua no sean normales, todos los bloques e iconos de la temperatura del agua parpadearán simultáneamente
14	Interruptor del caballete lateral	Este testigo se enciende cuando el caballete lateral está bajado
15	Luz de advertencia de batería baja	Este testigo se enciende cuando el voltaje es demasiado bajo o demasiado alto
16	Pantalla de Bluetooth	Este testigo se enciende cuando se conecta al Bluetooth del teléfono.
17	Indicador luminoso de servicio	Este testigo se enciende cuando la motocicleta alcanza la condición de ajuste de mantenimiento
18	Indicador del TCS	① Cuando la función TCS está desactivada, el indicador permanece encendido en rojo. ② Cuando el TCS funciona mal: el indicador amarillo permanece encendido. Es normal que este indicador permanezca encendido después de activar el vehículo. Cuando la velocidad del vehículo supera los 5 km/h, el indicador se apaga. ③ Cuando el TCS interviene, el indicador parpadea.
19	Indicador de red	Este indicador se enciende cuando se conecta el WIFI
20	Cuentakilómetros	Muestra el kilometraje total del vehículo y el kilometraje subtotal
21	Indicador de combustible	Muestra el nivel de aceite del combustible ① Cuando el nivel del combustible esté por debajo de una barra, reposte lo antes posible. ② Si el símbolo de combustible y el nivel de aceite parpadean simultáneamente, indican que el nivel de aceite no es normal. Para solucionarlo, visite un concesionario autorizado de KOVEMOTO Motorcycle
22	Modo de conducción	ECO se muestra en el modo económico, SPORT se muestra en el modo deportivo
23	Muestra el estado del ABS	① Contornos blancos en las ruedas delanteras y traseras: Modo estándar completamente activado (ON) ② Contornos amarillos en las ruedas delanteras y traseras: Modo desactivado (OFF) delante y detrás ③ Contorno amarillo solo en la rueda trasera: Modo desactivado (OFF) solo detrás

Menú Instrucciones-1

Menú de nivel 1	Menú de nivel 2	Menú de nivel 3	Descripción
Características del vehículo	Modo de conducción	ECO	Ajusta el modo de potencia del motor (SPORT: modo deportivo; ECO: modo económico), y el modo de conducción tiene una función de memoria
		SPORT	
	Modo ABS	Modo desactivado (OFF) solo detrás	Configure el modo de funcionamiento del ABS. El estado actual del ABS se muestra en el icono del cuadro de instrumentos: cuando el ABS está desactivado, el icono de la rueda correspondiente se vuelve amarillo.
		Modo desactivado (OFF) delante y detrás	
		Modo ON/OFF completo	
	Configuración de TCS	Activar TCS	Configurar el estado de funcionamiento de TCS
		Cerrar TCS	
	Control de lanzamiento	Activar	Configure el modo de funcionamiento del Control de lanzamiento. Esta función está desactivada por defecto y, cuando se activa, el indicador de bandera a cuadros parpadeará. Cuando el sistema está listo, el indicador permanece encendido y, cuando la función se desactiva, el indicador se apaga.
		Cerrar	
	Indicación de cambio de marcha	Ajuste de RPM para cambio ascendente	Ajuste predeterminado de RPM para cambio ascendente: 5500
		Ajuste de RPM para cambio descendente	Ajuste predeterminado de RPM para cambio descendente: 2500
		Función desactivada (OFF)	/
	Ajustes de mantenimiento	/	<p>① : Cuando el kilometraje alcanza los 500 km, el indicador se enciende por primera vez y, cuando alcanza los 1500 km, se vuelve a encender. Posteriormente, la operación se realizará cada 5000 km. Si no se ha alcanzado el kilometraje, pero el intervalo de mantenimiento supera los 365 días, el indicador también se encenderá.</p> <p>② : Cuando se enciende el indicador de mantenimiento, se puede reiniciar a través del menú. Tras borrar el recordatorio de mantenimiento por segunda vez, el usuario puede configurar el intervalo de recordatorio de mantenimiento de forma independiente.</p> <p>③ : La primera garantía (500 km) y la segunda garantía (1500 km) deben cumplir las condiciones requeridas para que se pueda eliminar el recordatorio de mantenimiento.</p>
Configuración de la conexión	Dispositivo móvil	/	Información del dispositivo emparejado/no conectado
	Casco del conductor	/	Información del dispositivo emparejado/no conectado
	Casco del pasajero	/	Información del dispositivo emparejado/no conectado
	Conectividad móvil	/	Información del dispositivo emparejado/no conectado

Menú Instrucciones-2

Menú de nivel 1	Menú de nivel 2	Menú de nivel 3	Descripción
Datos de conducción	Subtotal del kilometraje	/	Kilometraje del viaje: El rango es de 999,9 km y se restablecerá automáticamente a cero cuando se supere. Consumo de combustible del trayecto: Los datos de consumo de combustible se restablecen cuando se restablece el kilometraje subtotal. Velocidad media ~ km/h Tiempo de viaje ~ 0h 00m Voltaje de la batería: Se activa una alarma cuando BP < 12,2 V; y la alarma se desactiva automáticamente cuando el voltaje sube a 12,8 V. Información sobre el equipo
	Consumo de combustible del trayecto		
	Velocidad media		
	Tiempo de conducción		
	Voltaje de la batería		
	Información sobre el equipo		
Mensaje de alerta	/	/	
Ajustes de visualización	Ajustes de visualización	Auto	Los usuarios pueden elegir el modo de interfaz diurno y nocturno según sus preferencias, y el predeterminado de fábrica es automático
		Modo nocturno	
		Modo diurno	
	Modo Tema	Clásico	Los usuarios pueden elegir la interfaz principal del cuadro de instrumentos que utilizarán habitualmente en función de sus preferencias.
		Carrera	
	Ajustes de brillo	Nivel 1	Los usuarios pueden elegir el nivel de brillo de la pantalla según sus preferencias, y el valor predeterminado de fábrica es automático.
		Nivel 2	
		Nivel 3	
		Auto	
	Ajuste de la hora	24 h/12 h	El usuario puede configurar el modo de hora, que se sincronizará automáticamente con la hora del teléfono móvil cuando se conecte mediante Bluetooth.
		Ajuste del reloj	
	Ajuste del idioma	Chino	Cambiar entre menús en chino, inglés y español.
Inglés			
Español			

Menú Instrucciones-3

Menú de nivel 1	Menú de nivel 2	Menú de nivel 3	Descripción
Ajustes de visualización	Ajustes de la unidad	Sistema métrico	Conversión de unidades métricas/imperiales
		Sistema imperial	

Control de lanzamiento:

Cuando se activa la función de lanzamiento, incluso con el acelerador completamente abierto, la velocidad del motor se limita a 8000 rpm. Sujete la maneta del embrague, cambie a primera marcha, gire el acelerador a fondo, mantenga el intermitente encendido y, a continuación, suelte la maneta del embrague para completar el control de lanzamiento.

Ajustes de mantenimiento:

Coloque el cursor en «Distancia de mantenimiento actual». Pulse brevemente la tecla de confirmación para acceder a la configuración de la distancia de mantenimiento (predeterminado: 5000 km). Esta operación no es válida antes del segundo mantenimiento (la flecha del submenú no aparecerá). Utilice las teclas de flecha arriba y abajo para ajustar la distancia (en incrementos de 500 km; cada pulsación cambia el valor en ± 500). Pulse la tecla de confirmación para guardar la configuración y volver a la página anterior. Rango de ajuste: 500~9999 km. Tras una configuración satisfactoria, la distancia de mantenimiento se recalculará.

Coloque el cursor en «Distancia de mantenimiento restante» y, a continuación, mantenga pulsada la tecla de confirmación durante 10 segundos para borrar el indicador de mantenimiento. Esto iniciará simultáneamente el siguiente intervalo de mantenimiento y actualizará la información de mantenimiento.

Las funciones del cuadro de instrumentos son las siguientes:

Visualización de datos del vehículo:

Pulse la tecla SET para entrar en el menú del cuadro de instrumentos. Los datos relacionados con el vehículo se pueden consultar a través de «Datos del viaje».

Ajustes de funciones:

Pulse la tecla SET para entrar en el menú del cuadro de instrumentos. Parámetros como el modo de conducción (SPORT o ECO), el modo ABS, la configuración del TCS, el control de lanzamiento, el brillo del cuadro de instrumentos, los datos del viaje, la hora y el idioma se pueden configurar a través del menú interactivo hombre-máquina.

Interconexión de cuadro de instrumentos y el teléfono móvil:

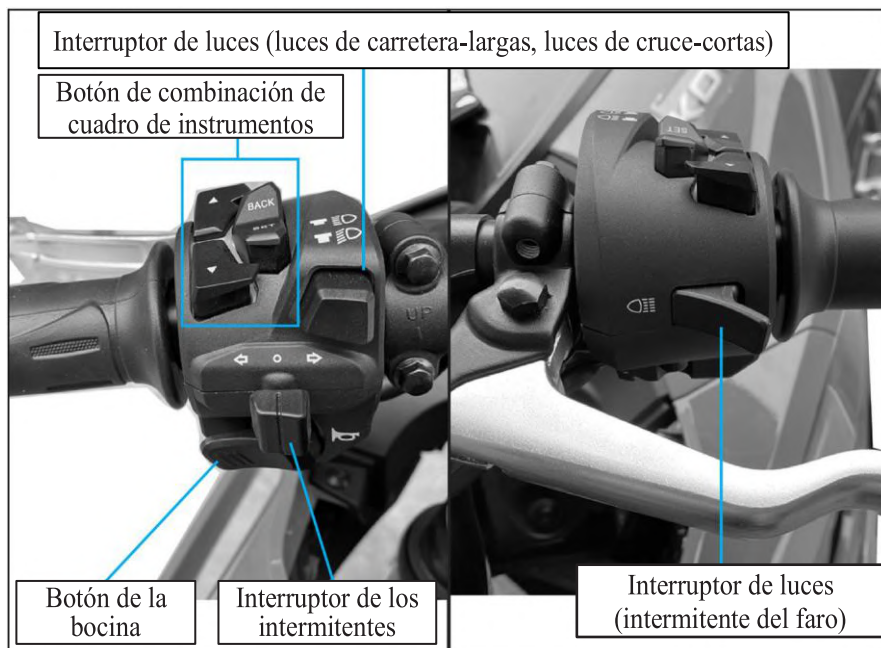
1. Las funciones de posicionamiento, navegación, hora automática y otras funciones del cuadro de instrumentos TFT solo se pueden activar tras la interconexión con el teléfono móvil que tenga instalada la app correspondiente.
2. Pasos para instalar la app en el teléfono: ① Acceda al menú de configuración del cuadro de instrumentos ② Seleccione la configuración de la conexión ③ Elija la interconexión con el smartphone, use un teléfono conectado a Internet para escanear el código QR en la interfaz, luego descargue e instale la aplicación cuando se le solicite ④ Active la conexión Bluetooth/WIFI del teléfono para conectar con el cuadro de instrumentos. Para obtener una experiencia de usuario óptima cuando utilice la app del teléfono, consulte la guía de uso de la app.
3. Cuando sea necesario desconectar el cuadro de instrumentos del móvil, entre en el menú de configuración del móvil y seleccione Desconectar Bluetooth/Desconectar WIFI.

Notas

- Para modificar el modo ABS o el modo TCS, el vehículo debe estar aparcado.

Interruptor del manillar

Interruptor combinado izquierdo



Interruptor de menú:

Este botón combinado se utiliza para ajustar las diferentes funciones del Cuadro de instrumentos.

▲▼: Cambio hacia arriba y hacia abajo

BACK: Botón Atrás

SET: Botón de confirmación

Interruptor de los intermitentes:

↶ Encender el intermitente izquierdo: gire el interruptor hacia la izquierda y el interruptor del intermitente volverá a su posición original después de la operación.

↷ Encender el intermitente derecho: gire el interruptor hacia la derecha y el interruptor del intermitente volverá a su posición original después de la operación.

○ Se apaga el intermitente: Cuando el interruptor del intermitente está en la posición central, pulse este botón para apagar el intermitente.

Interruptor de luces

☰ Encienda el intermitente del faro (el acceso al intermitente del faro se encuentra en la parte trasera del manillar).

☰ Enciende las luces de carretera

☰ Enciende las luces de cruce

Interruptor combinado derecho



Interruptor de emergencia OFF:

El motor solo se puede arrancar cuando el interruptor está en la posición «○» (encendido).

Cuando el interruptor está en la posición «⊗» (apagado), el motor no se puede arrancar.

► En caso de emergencia, cambie a la posición «⊗» (parada) para apagar el motor.

Interruptor de las luces de emergencia:

△ Para utilizarlo en situaciones de emergencia. Al pulsarlo, activa simultáneamente los intermitentes izquierdo y derecho.

Botón de arranque eléctrico:



El botón de arranque eléctrico se encuentra debajo del interruptor de la luz. Cuando el interruptor de apagado de emergencia está en la posición «○»:

- ① Si el motor está en punto muerto, pulse el botón «⚡» para arrancar el motor.
- ② Si el motor no está en punto muerto, tire de la maneta, retraiga el caballete lateral y presione el botón «⚡» para arrancar el motor.




Notas

- Para prolongar la vida útil del interruptor, se recomienda eliminar el agua acumulada en su interior después de lavar el coche o tras una lluvia intensa.



Interruptor de encendido

Quando la llave está en la posición «», gire el manillar de dirección hacia el extremo izquierdo, pulse la llave simultáneamente y gírela en sentido antihorario hasta la posición «», y la dirección podrá bloquearse. Si el usuario necesita desbloquearla, debe girar la llave en el sentido de las agujas del reloj.

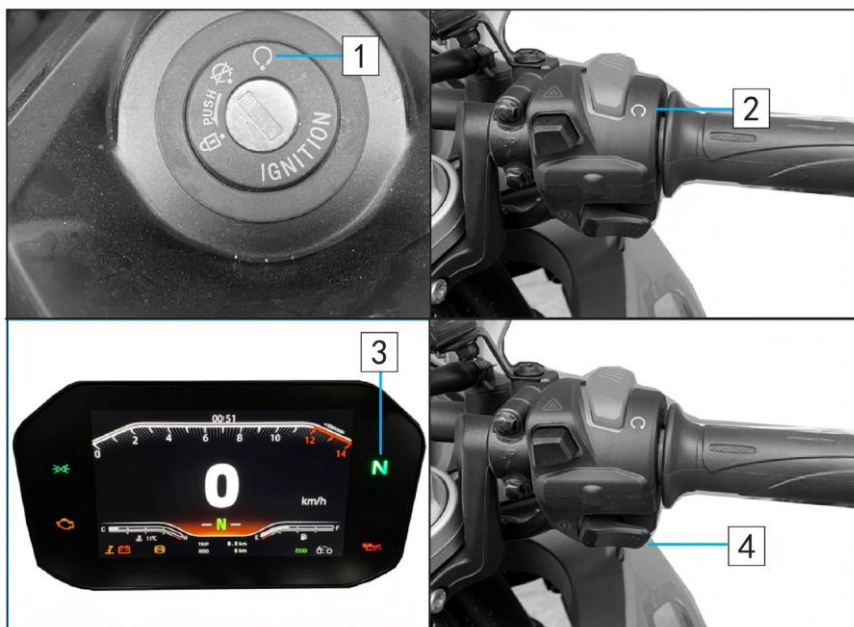


Posición	Función	Notas
	Se utiliza en el estacionamiento (vehículo apagado)	La llave se puede quitar
	Se utiliza al arrancar o al conducir	La llave no se puede quitar
	Se utiliza al bloquear el vehículo (el vehículo está apagado y la dirección bloqueada)	La llave se puede quitar



Advertencia

- Durante el estacionamiento (incluido el estacionamiento prolongado), el interruptor de encendido debe estar en la posición «» o «» para garantizar la seguridad del vehículo y evitar que la batería se descargue.
- No empuje la motocicleta con el mecanismo de dirección bloqueado, ya que podría perder el equilibrio.

Arrancar el motor



Con independencia de si el motor está frío o caliente, siga estas instrucciones para arrancar el motor.

1. Gire el interruptor de encendido a la posición «» (encendido).
2. Asegúrese de que el interruptor del motor esté en la posición «» (encendido).
3. Cambie la marcha a punto muerto o tire de la maneta del embrague y retraiga el caballete lateral para arrancar la motocicleta con la transmisión engranada.
4. Con el acelerador completamente cerrado, pulse el botón de encendido para arrancar la motocicleta.

Si el motor no arranca:

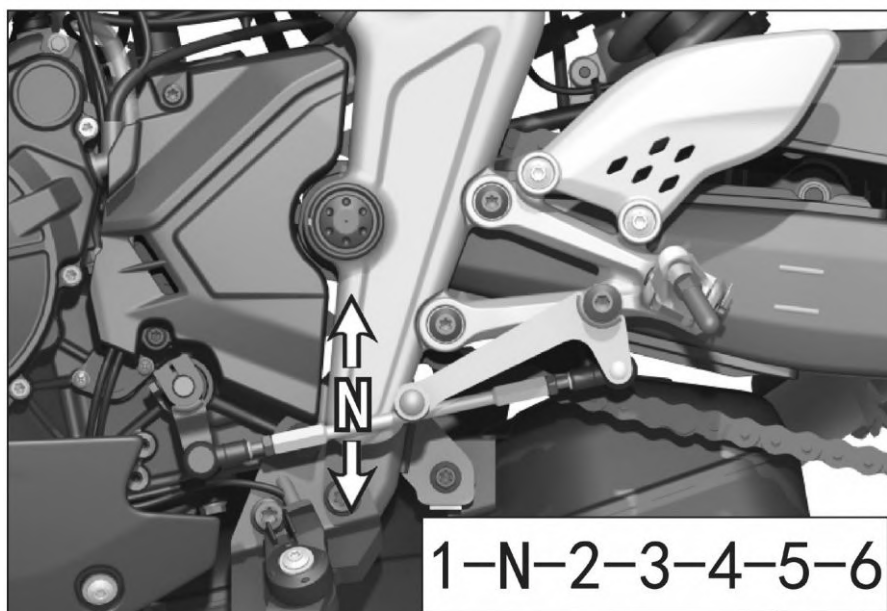
Si el motor no arranca en 3 segundos, espere 10 segundos antes de repetir el paso 4.

Notas

- Si el motor arranca pero el ralentí es irregular, aumente ligeramente el acelerador.
- El ralentí y la rotación prolongados a alta velocidad pueden dañar el motor y el sistema de escape.
- La aceleración repentina o el ralentí prolongado a alta velocidad durante más de 5 minutos pueden provocar la decoloración del tubo de escape.
- Si el acelerador está completamente abierto, el motor no arrancará.

Cambio de marchas

La motocicleta tiene 6 marchas de avance con un patrón de cambio de 1 hacia abajo y 5 hacia arriba.



Cómo cambiar de marcha:

Caliente el motor para garantizar un funcionamiento suave.

1. Con el motor al ralentí, desembrague y pise el pedal de cambio hacia abajo para engranar la marcha corta (primera marcha).
2. Aumente gradualmente la velocidad del motor mientras suelta lentamente la maneta del embrague, coordinando estas dos acciones para asegurar un arranque suave.
3. Cuando la motocicleta alcance un estado de conducción estable, reduzca el régimen del motor, desembrague y levante el pedal de cambio para engranar la segunda marcha, y así sucesivamente.

Cosas a las que debe prestar atención mientras conduce:

1. Evite el ralentí innecesario del motor, y no permita que el motor funcione al ralentí a altas velocidades, ya que los componentes podrían dañarse gravemente.
2. Conducir con el embrague parcialmente accionado desgastará rápidamente los discos de embrague.
3. Si nota que al motor le falta potencia al subir una pendiente, cambie rápidamente a una marcha inferior.
4. Al conducir, especialmente en descensos o a altas velocidades, no utilice únicamente el freno delantero ni deje que la motocicleta ruede en punto muerto, y nunca conduzca sin sujetar el manillar.
5. Al detenerse, reduzca la aceleración, desembrague al mismo tiempo y, a continuación, accione los frenos.

Sistema de control de tracción (TCS)

La motocicleta está equipada con TCS (Sistema de control de tracción), que permite a la motocicleta lograr una tracción óptima durante la conducción. El TCS suprime eficazmente el deslizamiento de la rueda trasera durante los arranques, las aceleraciones bruscas, etc., en superficies resbaladizas (como hielo, nieve, lluvia, barro), lo que mejora la estabilidad y la seguridad de la conducción.

Puede activar o desactivar la función TCS a través de la configuración del cuadro de instrumentos. Se recomienda mantener activada la función TCS a menos que existan circunstancias específicas. Si el TCS está desactivado y la rueda trasera pierde adherencia, el sistema no solicitará la reducción del par motor, lo que puede hacer que el vehículo derrape o choque. El piloto debe ajustar su estilo de conducción en consecuencia.

En superficies resbaladizas, el TCS no funcionará debido a la intervención de frenado inherente al motor. Si desacelera repentinamente soltando el acelerador, puede provocar un deslizamiento incontrolable de la rueda trasera. No cierre bruscamente el acelerador, especialmente al circular por superficies resbaladizas.

Es posible que el TCS no pueda realizar operaciones de recuperación rápida en carreteras en mal estado. Al acelerar, tenga en cuenta las condiciones de la carretera y del tiempo, así como sus habilidades y su condición física. Si la motocicleta se queda atascada en barro, nieve o arena, desconectar temporalmente el TCS puede facilitar la salida de la motocicleta. La desconexión del TCS permitirá mantener el control y el equilibrio durante la conducción fuera de carretera.

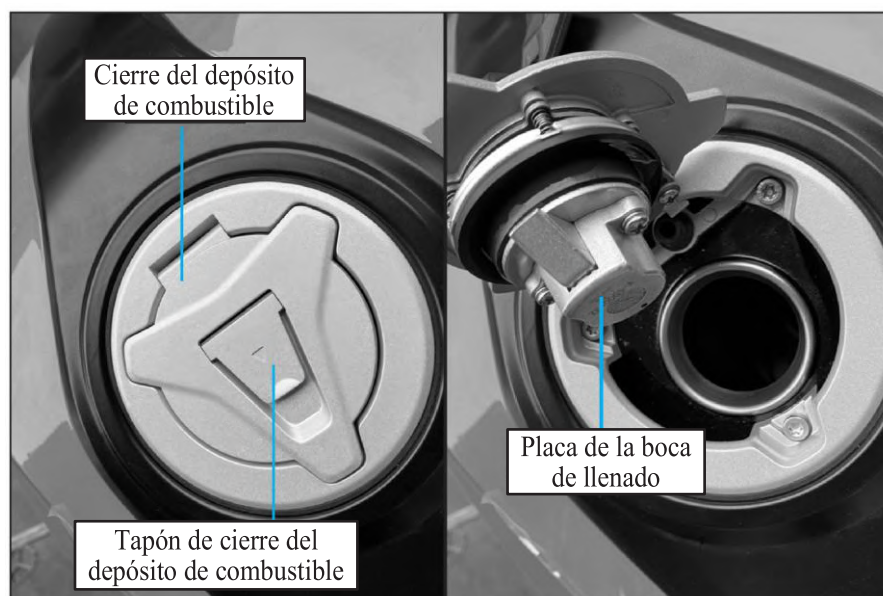
Para garantizar que el TCS funcione correctamente, utilice siempre las especificaciones de neumáticos, sensores de velocidad de rueda y coronas dentadas recomendados por KOVE.

Cuando la función TCS está activada, puede notarse una potencia más débil del vehículo. Es normal y no hay que preocuparse ni tomar medidas adicionales.

Notas

- Si durante la conducción se enciende el testigo de TCS, puede indicar que la función TCS ha fallado. Apague el interruptor de encendido, vuelva a encenderlo y accione también el interruptor de encendido en el manillar derecho. Si el indicador permanece encendido después de que **la velocidad del vehículo supere los 5 km/h**, indica una anomalía en la función TCS. Lleve el vehículo a un taller autorizado KOVEMOTO lo antes posible para solucionar el problema.

Repostaje



Abra la tapa del depósito de combustible:

Levante la tapa de la cerradura, introduzca la llave de contacto y gírela en sentido horario para abrir la tapa del depósito de combustible.

Cierre el tapón del depósito de combustible.

1. Después de repostar, presione hacia abajo el depósito de aceite hasta que se bloquee.

2. Retire la llave y cierre el depósito de aceite.

Al repostar:

Tras estabilizar la motocicleta con el caballete lateral, abra la tapa del depósito de aceite para repostar. No reposte por encima de la placa de la boca de llenado. La capacidad del depósito de combustible es de 17 litros. La capacidad del depósito de combustible es de 20 L. Se recomienda utilizar gasolina sin plomo de 95 o superior. Después de repostar, cierre y bloquee el tapón del depósito de combustible.

▲ Advertencia

- Cuando no se esté repostando, la tapa de la cerradura del depósito de combustible debe sellar el ojo de la cerradura para evitar que el barro o el agua entren en el cilindro de la cerradura y causen daños.
- Al repostar, hágalo siempre al aire libre, asegúrese de que el motor esté apagado, manténgase alejado de fuentes de calor, chispas o llamas abiertas y limpie inmediatamente cualquier derrame o salpicadura.

Mantenimiento

Antes de preparar el mantenimiento, lea atentamente las secciones «Mantenimiento» y «Directrices de mantenimiento».

Mantenimiento	30
Tabla de intervalos de mantenimiento	31
Lista de comprobación de la inspección periódica del par de los componentes críticos	32
Pautas de mantenimiento	33
Piezas de recambio	34
Desmontaje e instalación de componentes de la carrocería	41
Aceite del motor	43
Refrigerante	45
Freno	47
Caballote lateral	49
Cadena de transmisión	50
Embrague	52
Acelerador	53
Inspección del amortiguador	54
Faro	55

Mantenimiento

La importancia del mantenimiento

Mantenga siempre su motocicleta en buen estado, ya que es esencial para su seguridad, proteger sus bienes, lograr un rendimiento óptimo, evitar averías y reducir la contaminación atmosférica.

El mantenimiento es una responsabilidad crucial para los propietarios de motocicletas. Asegúrese de realizar las comprobaciones antes de cada uso y de llevar a cabo inspecciones periódicas de acuerdo con la tabla de intervalos de mantenimiento.

Siga estas directrices durante el mantenimiento:

- Apague el motor y retire la llave.
- Estacione la motocicleta sobre una superficie firme y plana utilizando el caballete lateral o apóyela en un soporte de mantenimiento.
- Antes de iniciar el trabajo, espere a que el motor, el silenciador, el freno y otros componentes de alta temperatura se enfríen, de lo contrario podría quemarse.
- Arranque el motor en las circunstancias especificadas y en un entorno bien ventilado.

⚠ Advertencia

- Si no se realiza el mantenimiento periódico antes de circular o no se subsanan correctamente las averías, pueden sufrirse accidentes graves o mortales.
- Siga las recomendaciones de inspección y mantenimiento y la tabla de intervalos de mantenimiento que se indican en el Manual del usuario.

N°	Elementos a verificar	TABLA MANTENIMIENTO PERIODICO MODELOS: NK 125 R E5, NK 125 R E5+, 350RR E5+					
		Kilometros / Intervalo **					
		1ª Rev. A los 1.500km (odo)	2ª Rev. A los 6.500 Km (odo) y cada 5.000km	3ª Rev. A los 11.500 Km (odo) y cada 10.000km	4ª Rev. A los 16.500 Km (odo) y cada 15.000km	5ª Rev. A los 21.500 Km (odo) y cada 20.000km	Servicio anual
Una revision anual obligatoria							
1	Filtro del aire del motor*		L	C: cada 10000 Km			I
2	Tamiz (cestilla) filtro aceite #				L: cada 15.000 Km		
3	Aceite de motor**	C	C	C: cada 5.000 Km o 1 año			C
4	Nivel de aceite del motor	A los 500 Km se enciende luz mantenimiento, Inspeccionar solo nivel. Luego I: cada 1.000km					
5	Sistema de control de emisiones		I	I: cada 5.000 Km			
6	Bujía			I: Cada 10.000 Km		C: Cada 20.000 Km	I
7	Reglaje válvulas					I: Cada 20.000 Km	
8	Ralentí	I	I	I: cada 5.000 Km			I
9	Manguitos, bridas y radiador sistema refrigeración #		I	I: cada 5.000 Km o 1 año			I
10	Refrigerante#					C: cada 2 años o 20.000 km	I
11	Nivel de refrigerante	I		I: cada 1.000 Km			I
12	Sistema de combustible / manguitos#	I	I	I: cada 5.000 Km o 1 año			I
13	Filtro de combustible					C: Cada 20.000 Km	
14	Piñon / Corona / Cadena transmisión*	I/E: cada 500km					I
15	Funcionamiento de los frenos	I	I	I: cada 5.000 Km			I
16	Liquido de frenos#					C: cada 2 años o 20.000 km	I
17	Nivel del liquido de frenos	I	I	I: cada 5.000 Km			I
18	Latiguillos de freno			C: cada 4 años			I
19	Discos / pastillas de freno*	I	I	I: cada 5.000 Km			I
20	Funcionamiento suspensión delantera *** / trasera	I	I	Aceite susp. del. C: cada 2 años o 20.000 km			I
21	Ruedas y neumáticos#	I	I	I: cada 5.000 Km o 1 año			I
22	Presión de los neumáticos	I		I: cada 1.000 Km			I
23	Rodamientos de la columna de dirección	I		I		E: cada 20.000 Km	I
24	Ejes-articulaciones y cables	E	E	E: cada 5.000 Km			E
25	Funcionamiento acelerador	I	I	I: cada 5.000 Km			I
26	Funcionamiento embrague	I	I	I: cada 5.000 Km			I
27	Apriete de tornillos y tuercas	I	I	I: cada 5.000 Km			I
28	Caballetes	I/E	I/E	I/E: cada 5.000 Km			I/E
29	Sistema eléctrico	I	I	I: cada 5.000 Km			I
30	Lectura codigos averia sistema EFI / ABS	I	I	I: cada 5.000 Km			I

I : Inspeccionar y/o ajustar. Cambiar si es necesario

L : Limpiar. Cambiar si es necesario

C : Cambiar

E : Engrasar

Odo : Kilómetros totales leídos en el cuadro de instrumentos.

NOTA: A los 500Km se enciende luz mantenimiento, solo revisar nivel aceite. 1ª revisión a los 1500 Km totales, 2ª a los 6500 Km totales (5000 Km después de la primera), 3ª y sucesivas cada 5000 Km (11500,...)

* : Aumentar la frecuencia de servicio si se circula en condiciones adversas,tales como polvo, humedad, barro, etc.

: Realizar servicio anualmente o en los intervalos de lectura del cuentakilómetros indicados, lo que ocurra primero.

** : Cuando los kilómetros **totales** leídos en el cuadro de instrumentos sean mayores a los aquí indicados, repita el trabajo de mantenimiento del intervalo que se cumple.

*** : Se recomienda cambiar el aceite de suspensión delantera cada 2 años.

IMPORTANTE: Verifique cada 1000 km presión de neumáticos, nivel de aceite y refrigerante. No están cubiertos por la garantía los daños causados por sobrecalentamiento del motor por circular con un nivel insuficiente de aceite y /o refrigerante.

Observaciones para mantener la garantía:

El plan de mantenimiento debe de realizarse en la red de servicios oficiales KOVE. No se permite a personal no autorizado realizar ajustes ni reparaciones.

El plan de mantenimiento debe de llevarse a cabo con recambio original y aceite recomendado por KOVE.

Si no llega al kilometraje indicado de revisiones debe de efectuarse una revisión anual obligatoriamente.

Recomendaciones:

Solicite factura detallada de las revisiones al servicio oficial KOVE.

Exija al servicio oficial que registre las revisiones del vehículo en la web de KOVE.

Lista de comprobación de la inspección periódica del par de los componentes críticos

N.º de serie	Nombre del lugar de fijación	Material de inspección recomendado
1	Apriete de los ejes de las ruedas delanteras y traseras	La inspección del par de apriete es necesaria durante cada ciclo de mantenimiento.
2	Apriete de las abrazaderas triples superior e inferior para fijar el amortiguador delantero.	
3	Apriete de la abrazadera triple superior y del vástago de dirección	
4	Apriete de la tuerca de 4 ranuras del vástago de la dirección	
5	Apriete de la abrazadera inferior del manillar	
6	Apriete de la instalación del piñón del motor	
7	Fijación del motor	
8	Fijación del amortiguador trasero	
9	Parte delantera del silenciador con el motor	
10	Apriete de la pinza de freno delantera y trasera	
11	Apriete de la bomba de freno trasero	
12	Apriete de la palanca de cambios y ajuste de los rodamientos del cabezal de rótula	
13	Apriete del pedal de freno y ajuste de los rodamientos del cabezal de la palanca	
14	Apriete completo del latiguillo de freno	Al limpiar los conductos de combustible, realice el mantenimiento de acuerdo con los requisitos de par de apriete especificados.
15	Apriete de la rampa de combustible	
16	Apriete de la bomba de combustible	
17	Apriete de los discos de freno delanteros y traseros	Durante cada inspección o sustitución del ciclo de mantenimiento, el mantenimiento debe realizarse de acuerdo con los pares de apriete y los métodos de sellado.
18	Corona dentada del ABS	

Nota: Para los elementos de inspección del ciclo de apriete no especificados en este Manual de Instrucciones, se seguirán las normas de apriete que se indican en el «Manual de mantenimiento» de nuestra empresa.

Pautas de mantenimiento

Para garantizar la seguridad, usted es responsable de realizar una inspección previa a la conducción y asegurarse de que se haya resuelto cualquier problema detectado. La inspección previa a la conducción es esencial.

Elementos que se inspeccionan	Detalles de la inspección
Manillar	Rotación suave y flexible, sin juego libre ni holguras
Sistema de frenos	Compruebe su estado de funcionamiento e inspeccione los niveles de líquido de frenos delantero y trasero y el desgaste de las pastillas.
Nivel de combustible	Combustible suficiente para el viaje previsto (repostar si es necesario)
Acelerador	Compruebe que puede abrirse suavemente y cerrarse completamente en todas las posiciones de la dirección.
Embrague	Compruebe su estado de funcionamiento y ajuste la carrera libre si es necesario.
Ruedas//neumáticos	Compruebe su estado de uso y la presión de los neumáticos, e ínflelos si es necesario.
Cadena de transmisión	Inspeccione el estado de uso y su pandeo, y ajuste y lubrique si es necesario.
Iluminación, bocina	Compruebe que el sistema de iluminación y la bocina funcionan correctamente.
Nivel de aceite del motor	Añada aceite de motor según sea necesario y compruebe que no haya fugas.
Indicadores del cuadro de instrumentos	Compruebe que todos los indicadores del cuadro de instrumentos funcionan correctamente.

Piezas de recambio

Batería

Inspección y sustitución de la batería.

1. Antes de instalar la batería, si los electrodos están sucios, límpielos a fondo, de lo contrario podrían causar un funcionamiento incorrecto debido a un mal contacto.
2. Si durante el uso detecta en la batería algún fenómeno anómalo como deformación, sobrecalentamiento o humo, deje de utilizarla inmediatamente y llévela a un centro de servicio autorizado de motocicletas KOVEMOTO para que la inspeccionen.
3. Si la batería se almacena en un ambiente húmedo o a alta temperatura durante un período prolongado, puede funcionar mal o acortarse su vida útil. Antes de volver a utilizarla, asegúrese de que el aspecto y el funcionamiento de la batería sean normales.
4. Si el vehículo no arranca, compruebe si la batería funciona correctamente. Si la batería está dañada, sustitúyala inmediatamente.
5. Al instalar la batería, asegúrese de que los tornillos de los terminales de la batería estén bien apretados.

Si la batería no se utiliza durante un período prolongado, tenga en cuenta lo siguiente:

- Para evitar una descarga excesiva, la batería debe cargarse cada dos meses.
- Cuando no se utilice la batería, debe guardarse en un lugar fresco y seco, y los bornes positivo y negativo deben estar protegidos contra cortocircuitos.


Notas

- La manipulación inadecuada de las baterías puede dañar el medio ambiente y la salud humana. Deseche las baterías usadas de acuerdo con la normativa medioambiental local.
- Si se añaden otros aparatos eléctricos, la batería puede agotarse e incluso causar el mal funcionamiento del sistema eléctrico.

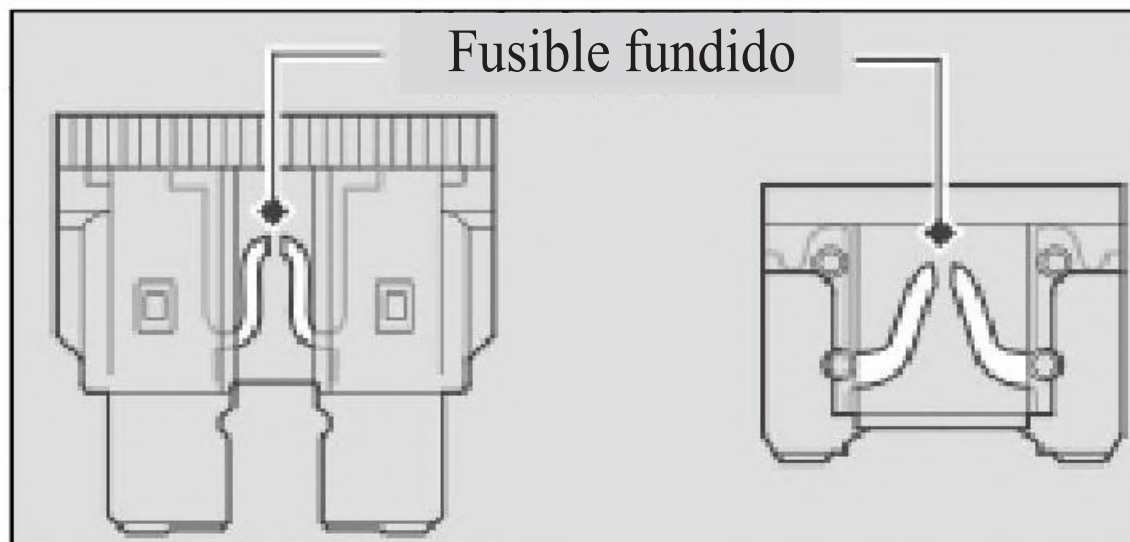
Fusible

Los fusibles protegen los circuitos eléctricos de su motocicleta. Si algún componente eléctrico de su motocicleta deja de funcionar, inspeccione y sustituya el fusible fundido.

Inspección y sustitución de los fusibles

Gire el interruptor de encendido a la posición «» (apagado) y, a continuación, extraiga e inspeccione el fusible. Si el fusible está fundido, sustitúyalo por otro de la misma especificación. Consulte la sección «Parámetros técnicos» para conocer los parámetros de los fusibles.

Si el fusible se funde con frecuencia, puede haber un problema oculto en el sistema eléctrico. Lleve la motocicleta a un centro de servicio técnico autorizado de motocicletas KOVEMOTO para que la inspeccionen.



Notas

- Los fusibles deben sustituirse por otros de la misma capacidad. El uso de un fusible de mayor capacidad aumenta el riesgo de dañar el sistema eléctrico y puede suponer un peligro de incendio.
- La instalación de accesorios eléctricos que no sean de KOVEMOTO puede sobrecargar el sistema eléctrico, provocar la descarga de la batería e incluso dañar el sistema.

Aceite del motor

El consumo y la degradación del aceite del motor varían en función de las condiciones de conducción y de la duración del uso. Cuanto mayor sea la velocidad de funcionamiento, mayor será el consumo de aceite. Cuando circule a altas velocidades o altas RPM durante periodos prolongados, acorte el intervalo de cambio de aceite. Compruebe periódicamente el nivel de aceite del motor y, si es necesario, añada el aceite recomendado.

Cuando se utiliza a temperaturas extremas, el aceite se degrada más rápidamente. El aceite sucio o envejecido debe sustituirse de inmediato.

Selección del aceite de motor

El aceite de motor inicial debe ser SN_10W/40, y el aceite de motor de mantenimiento debe ser de grado SN o superior, según la clasificación API.

Notas

- El líquido de frenos puede dañar las superficies pintadas y de plástico. Si se derrama, séquelo inmediatamente y límpielo a fondo.
- Líquido de frenos recomendado: DOT4 o equivalente.
- Utilice refrigerante diseñado específicamente para motores que no sean de aluminio, ya que el agua corriente o el agua mineral pueden provocar corrosión.

Líquido de frenos

No añada ni sustituya líquido de frenos salvo en caso de emergencia. Utilice únicamente líquido de frenos recién extraído de un recipiente cerrado. Si ha añadido líquido de frenos, haga inspeccionar lo antes posible el sistema de frenado en un centro de servicio técnico autorizado para motocicletas KOVEMOTO.

Refrigerante

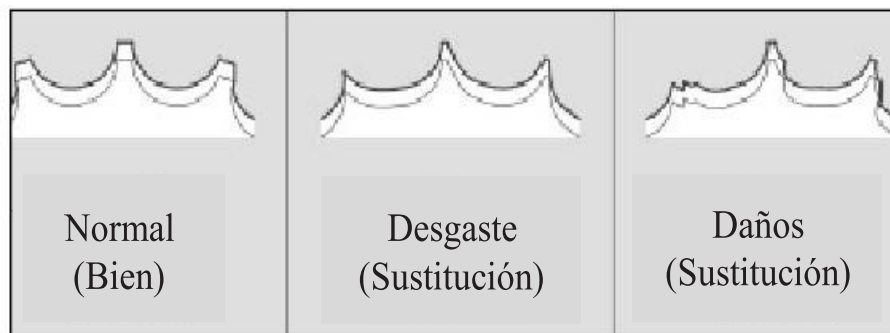
Utilice únicamente el refrigerante premezclado original de KOVE Motorcycle sin diluir, que ofrece una protección superior contra la corrosión y el sobrecalentamiento. Compruebe periódicamente el nivel de refrigerante y añádalo enseguida si desciende por debajo de la marca mínima. El refrigerante tiene un punto de congelación de -40°C y un punto de ebullición de 110°C.

Cadena de transmisión

La cadena de transmisión debe inspeccionarse y lubricarse periódicamente. La cadena debe revisarse más a menudo si se circula con frecuencia sobre firmes en mal estado, a altas velocidades o con aceleraciones rápidas repetidas.

Haga inspeccionar la cadena en un centro de servicio autorizado para motocicletas KOVEMOTO si la cadena de transmisión no funciona con suavidad, produce ruidos inusuales, presenta daños en los rodillos, hay pasadores sueltos o faltan juntas o están dobladas.

Inspeccione también la rueda dentada motriz y la rueda dentada conducida. Si detecta desgaste o dientes dañados, hágalos reemplazar en un centro de servicio técnico autorizado para motocicletas KOVEMOTO.



Notas

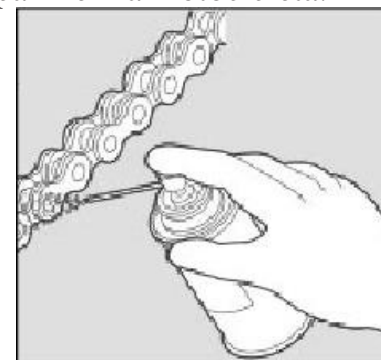
- El uso de una cadena de transmisión nueva en piñones desgastados acelerará el desgaste de la cadena; tanto la cadena de transmisión como los piñones deben sustituirse simultáneamente.
- Lubricante recomendado: Lubricante especializado para sellos de aceite de cadena.

■ Limpieza y lubricación

Después de comprobar el pandeo, mientras gira la rueda trasera limpie la cadena y los piñones con un paño seco, un limpiador para cadenas selladas o un detergente neutro. Si la cadena está sucia, utilice un cepillo suave. Después de limpiar la cadena, séquela y lubríquela con el aceite para cadenas recomendado.

Evite utilizar limpiadores de vapor, limpiadores de alta presión, cepillos de alambre, disolventes volátiles como gasolina y benceno, estropajos abrasivos, limpiadores de cadena y lubricantes, etc., que no sean específicos para cadenas con sello de aceite, ya que podrían dañar el sello de aceite de la cadena.

Evite que el lubricante entre en contacto con los frenos o los neumáticos y evite utilizar lubricante en exceso para que no le salpique en la ropa ni en la motocicleta.



Neumático (inspección/sustitución)

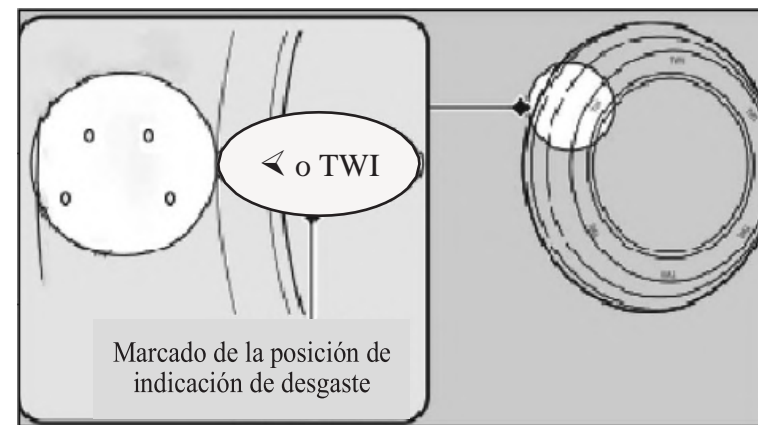
■ Especificaciones de los neumáticos

Neumático delantero: 110/70 R17

Neumático trasero: 150/60 R17

■ Comprobación de desgaste anómalo

Inspeccione la superficie de contacto del neumático para detectar cualquier signo de desgaste anómalo. Inspección de la profundidad de la banda de rodadura



Compruebe las marcas del indicador de desgaste de la banda de rodadura; si el desgaste alcanza los indicadores, sustituya el neumático inmediatamente. Compruebe la presión de los neumáticos. Cuando note que la presión de los neumáticos es baja, mídala con un manómetro. Compruebe la presión de los neumáticos cuando estén fríos, y hágalo al menos una vez al mes. Asegúrese de que el tapón de la válvula está bien sujeto y, si es necesario, sustitúyalo por uno nuevo.

La presión estándar de los neumáticos es: Neumático delantero: 230 KPa. Neumático trasero: 250 kPa.

■ Comprobación de daños

Inspeccione los neumáticos en busca de cortes, grietas, tejido expuesto, cuerda del neumático, clavos u otros materiales extraños incrustados en la banda de rodadura del flanco, y compruebe también si hay algún abultamiento o hinchazón anómala en el flanco del neumático.

Siempre que sustituya los neumáticos, siga estas pautas:

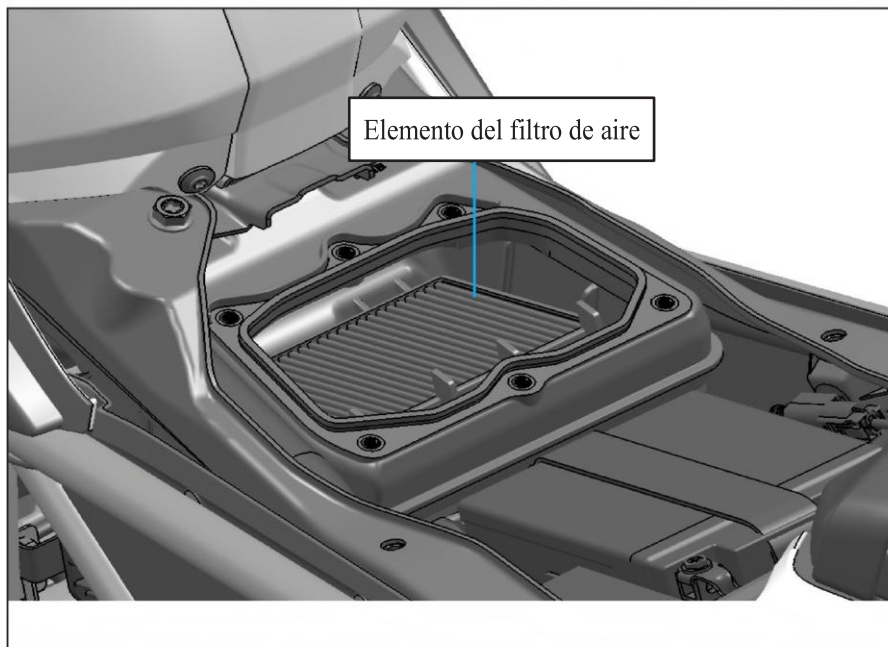
- Utilice los neumáticos recomendados o productos equivalentes con el mismo tamaño, estructura, índice de velocidad y capacidad de carga.
- Después de instalar los neumáticos, utilice la equilibradora de ruedas original para motocicletas KOVEMOTO o un equipo equivalente para equilibrar y alinear las ruedas.
- Esta llanta de motocicleta se ha diseñado para su uso con neumáticos interiores sin cámara. No instale usted mismo la cámara de aire en el neumático. Una mala instalación de la cámara podría hacer que rozara contra la llanta al acelerar o frenar rápidamente y el calor excesivo hará que la cámara reviente.

▲ Advertencia

- El uso de neumáticos excesivamente desgastados o mal inflados puede provocar accidentes con resultado de lesiones graves o víctimas mortales. Siga las pautas de inflado y mantenimiento de neumáticos que se indican en el Manual de instrucciones.
- La instalación de neumáticos inadecuados puede perjudicar la maniobrabilidad y la estabilidad y provocar accidentes e incluso poner vidas en peligro.
- Utilice siempre el tamaño y el tipo de neumáticos recomendados en este Manual de instrucciones.

Filtro de aire

Esta motocicleta está equipada con un elemento de filtro de aire de papel. No realice el mantenimiento usted mismo. Acuda a un centro de servicio autorizado de motocicletas KOVEMOTO para que lo limpien o sustituyan.



Herramientas

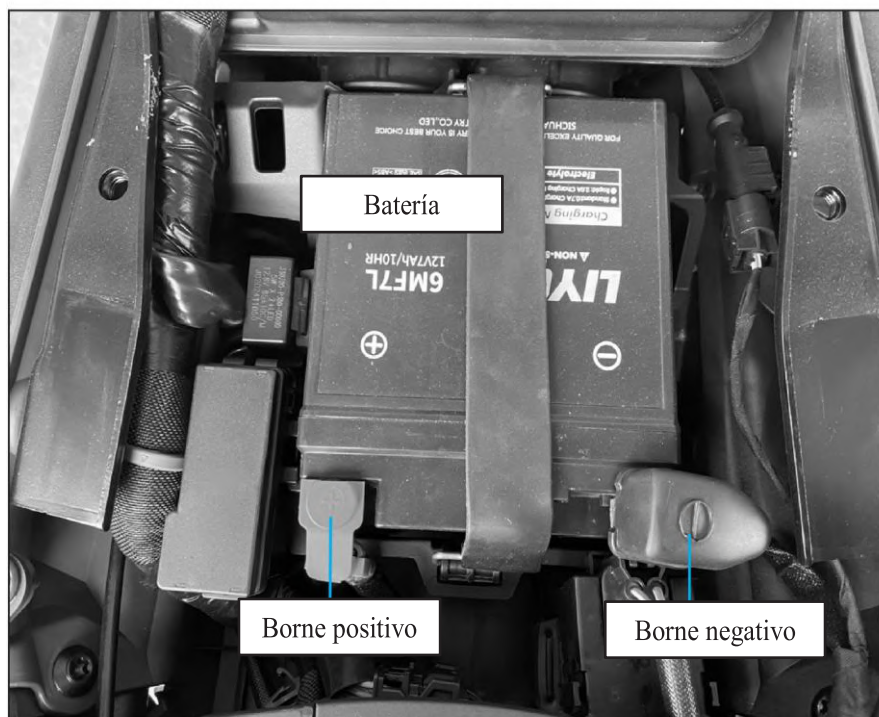
Las herramientas de a bordo están encastradas bajo el cojín del asiento, hacia la parte trasera.

Puede utilizar las herramientas de a bordo para realizar algunas reparaciones sencillas, las puestas a punto y la sustitución de piezas.

- Llave dinamométrica interior de doble boca T25×T30

Desmontaje e instalación de componentes de la carrocería

Batería



Desmontaje

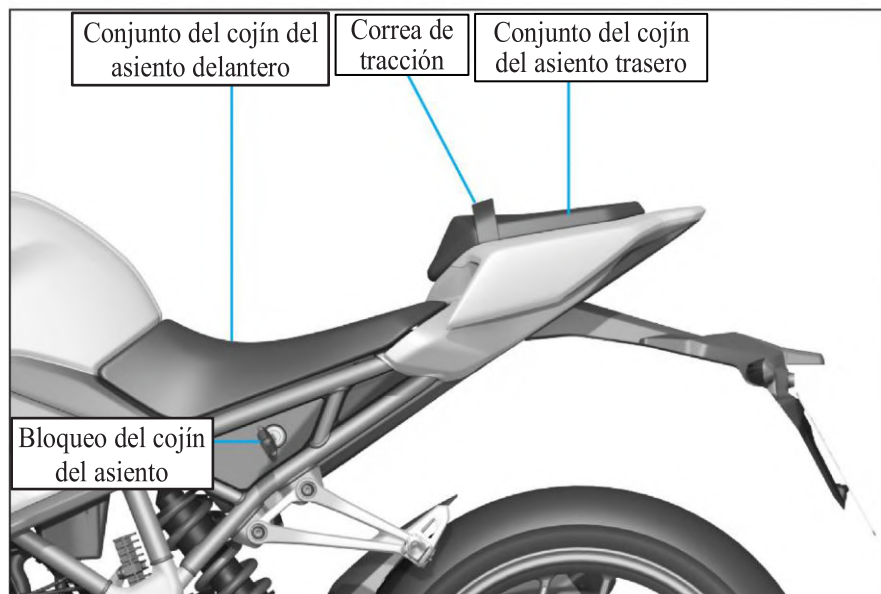
Asegúrese de que el interruptor de encendido está en la posición «~~⊗~~» (apagado).

1. Retire el cojín del asiento.
2. Suelte la correa de goma de la parte posterior.
3. Desconecte el borne negativo (-) de la batería.
4. Desconecte el borne positivo (+) de la batería.
5. Retire la batería y tenga cuidado de no dejarse tornillos y tuercas.

Instalación

Instale todas las piezas en el orden inverso al de extracción asegurándose de conectar primero el terminal positivo (+) y en último lugar el terminal negativo (-). Asegúrese de que tornillos y tuercas estén bien apretados.

Cojín del asiento



Desmontaje

1. Introduzca la llave de contacto en la cerradura del cojín del asiento, gire la llave en sentido horario y, al mismo tiempo, aplique una ligera fuerza en el extremo delantero del conjunto del cojín del asiento trasero. A continuación, levante el extremo trasero hacia arriba para desengancharlo del cierre y, por último, aplique una ligera fuerza hacia atrás para extraer el conjunto del cojín del asiento trasero.
2. Utilice las herramientas incluidas para quitar los tornillos situados en la parte trasera izquierda y derecha del cojín del asiento y, a continuación, levántelo.

Instalación

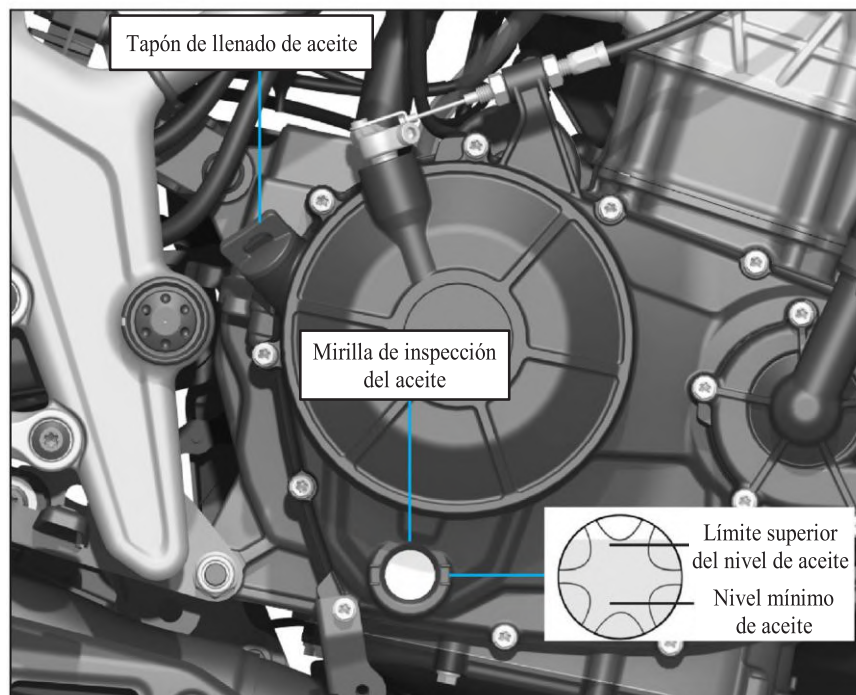
1. Alinee el extremo trasero del conjunto del cojín del asiento delantero con las posiciones de los orificios traseros e instale los tornillos.
2. Introduzca los pasadores delantero y trasero del conjunto del cojín del asiento trasero en las ranuras respectivas del bastidor.
3. Alinee el pasador de bloqueo del asiento con el orificio de bloqueo, presione la parte trasera del asiento hacia abajo, inserte el pasador de bloqueo en el orificio de bloqueo del cierre del asiento y bloquéelo automáticamente mediante la lengüeta de bloqueo. Tire ligeramente hacia arriba para asegurarse de que el asiento quede firmemente bloqueado en su posición.
4. Al cerrar el cojín del asiento, este se bloqueará automáticamente.

Notas

- Asegúrese de que el pasador del asiento está bien insertado en la ranura del bastidor; de lo contrario, el asiento podría no soportar su peso y resultar dañado.

Aceite del motor


Inspeccionar y rellenar el aceite del motor



Notas

- Debe evitarse el contacto prolongado del aceite con la piel. Lávese a fondo después de entrar en contacto con el aceite.
- El llenado excesivo o insuficiente de aceite puede dañar el motor. No mezcle aceites de diferentes marcas y grados, ya que afectará a la lubricación y al funcionamiento del embrague.
- El aceite de motor usado y el recipiente del aceite son perjudiciales para la salud y el medio ambiente. No pueden eliminarse como residuos domésticos y deben manipularse de acuerdo con la normativa medioambiental local.

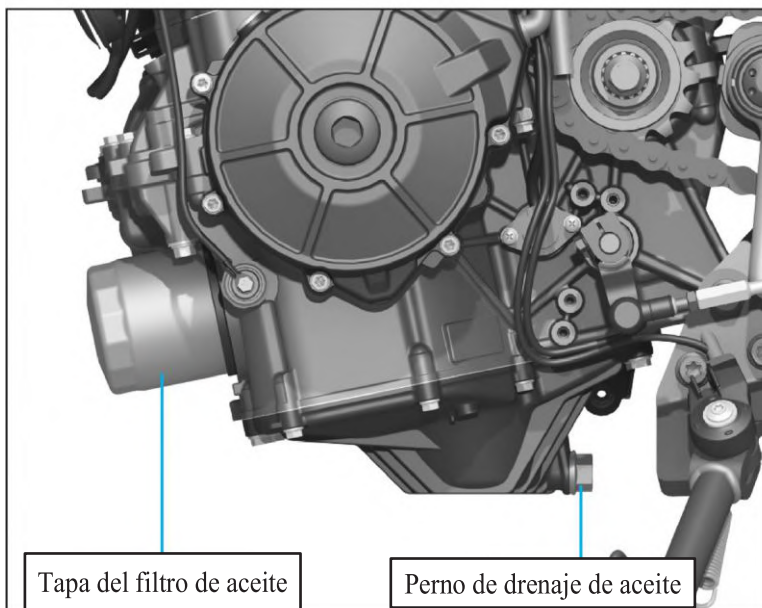
Comprobación del nivel de aceite del motor

1. Deje el motor al ralentí durante 3 - 5 minutos, gire el interruptor de encendido a la posición «» (apagado) y luego espere durante 2 - 3 minutos.
2. Coloque la motocicleta verticalmente hacia arriba sobre un suelo estable y plano, y compruebe si el nivel del aceite se encuentra entre la marca de límite superior e inferior de la mirilla de inspección del aceite del motor.

Añadir el aceite de motor

- Cuando el nivel de aceite del motor esté por debajo o cerca de la marca de límite inferior, añada el aceite de motor recomendado.
1. Retire el tapón de llenado de aceite del motor, añada el aceite recomendado hasta la marca superior del nivel de aceite. No sobrepase la marca del límite superior y asegúrese de que no entren cuerpos extraños en el orificio de llenado de aceite del motor. Si se derrama algo, límpielo inmediatamente.
 2. Vuelva a instalar y apretar el tapón de llenado de aceite del motor.

Cambio del aceite del motor y del filtro de aceite



Cambio del aceite del motor y del filtro de aceite

Se necesitan herramientas especiales para sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite. Recomendamos que la inspección y el mantenimiento se realicen en un centro de servicio autorizado de motocicletas KOVEMOTO. Consulte la «Tabla de intervalos de mantenimiento» para conocer el intervalo de mantenimiento del aceite del motor y del filtro de aceite secundario.

1. Si el motor está frío, déjelo al ralentí durante 3-5 minutos, gire el interruptor de encendido a la posición « » (apagado) y espere otros 2-3 minutos.

2. Aparque la motocicleta en una superficie estable y nivelada y coloque una bandeja de drenaje de aceite debajo del perno de drenaje de aceite.

3. Retire el conjunto del parabrisas izquierdo junto con la rejilla de conexión, el tapón de llenado de aceite, el perno de drenaje y la arandela de sellado, y drene el aceite hasta que gotee.

4. Retire el filtro de aceite del motor y drene el aceite restante.

5. Sustituya el filtro de aceite por uno nuevo, instale una arandela de sellado nueva en el filtro de aceite, aplique grasa a la arandela de sellado e instale y apriete firmemente el filtro del aceite (par de apriete: 14 N·m).

6. Instale una nueva junta de sellado en el perno de drenaje de aceite y apriételo (par de apriete: 30 N·m).

7. Añada el aceite de motor original recomendado en el depósito del cigüeñal y apriete el tapón de llenado de aceite después del llenado.

Cuando se sustituye el elemento del filtro, el nivel de aceite necesario es: 2,4 L

Si no se sustituye el elemento del filtro, el nivel de aceite necesario es: 2,2 L

Al volver a montar después de desmontar el motor, el nivel de aceite requerido es: 2,5 L

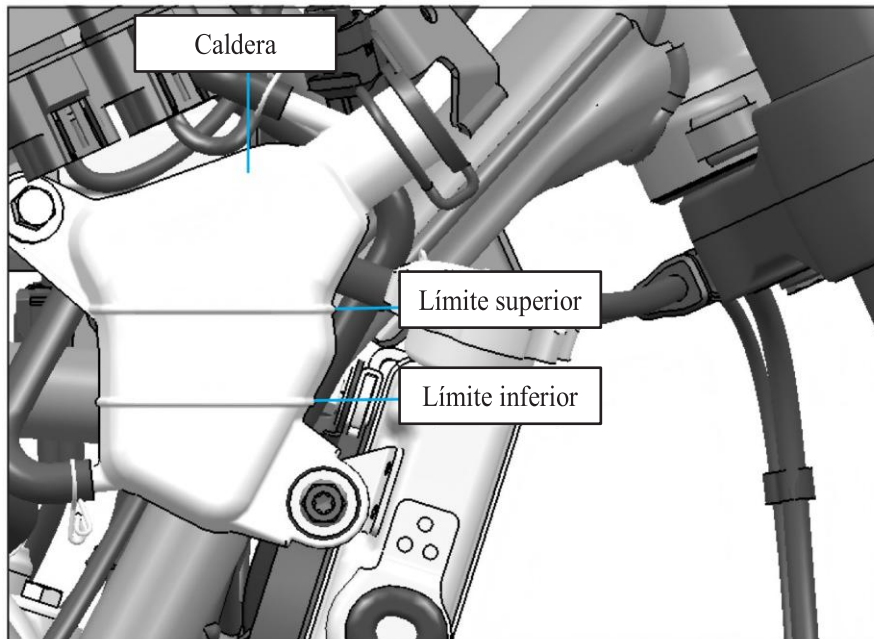
8. Compruebe si hay fugas de aceite del motor e instale el conjunto del parabrisas izquierdo.

Notas

- El uso de un aceite de motor y un colador del filtro de aceite inadecuados puede dañar gravemente el motor.
- Deseche el aceite del motor y el filtro de aceite en el centro de reciclaje correspondiente.
- Utilice el aceite de motor y el filtro de aceite originales KOVEMOTO especificados.

Refrigerante

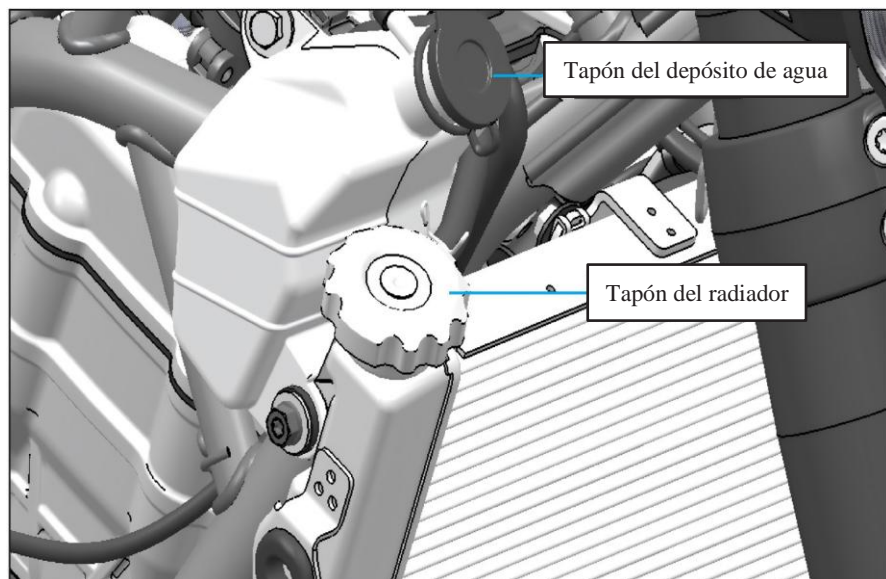
Inspección del nivel de refrigerante



Compruebe el nivel de refrigerante en el depósito cuando el motor esté frío.

1. Aparque la motocicleta en un lugar firme y llano.
 2. Mantenga la motocicleta en posición vertical.
 3. Compruebe si el nivel de refrigerante en el depósito de agua se encuentra entre las marcas de límite superior y límite inferior.
- Si el nivel de refrigerante desciende considerablemente o el depósito está vacío, puede haber una fuga grave. Lleve la motocicleta a un centro de servicio técnico autorizado de motocicletas KOVEMOTO para que la inspeccionen.

Añadir refrigerante



Si el nivel del refrigerante está por debajo del límite inferior, añada el refrigerante recomendado hasta que el nivel alcance el límite superior.

Al añadir el refrigerante, abra el tapón del radiador para liberar la presión cuando el motor esté frío y, a continuación, abra el depósito de agua situado en el otro extremo para añadir refrigerante. Asegúrese de que no entren cuerpos extraños en la abertura del tapón y no sobrepase el límite superior durante el proceso.

Después de añadir el refrigerante, vuelva a instalar los tapones correspondientes.

Sustitución del refrigerante

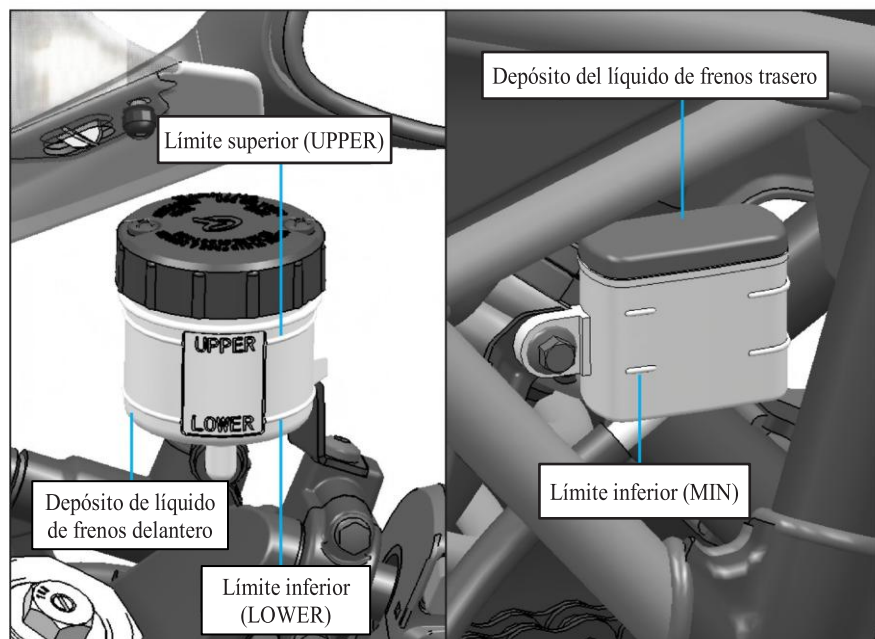
A menos que tenga las herramientas adecuadas y conocimientos mecánicos cualificados, confíe la sustitución del líquido refrigerante al centro de servicio autorizado para motocicletas KOVEMOTO.

⚠ Advertencia

- No retire el tapón del radiador cuando el motor esté aún caliente. En el radiador hay una ligera presión y la temperatura del refrigerante es alta, lo que puede provocar que el refrigerante salga a presión y cause quemaduras.

Freno

Inspección del líquido de frenos



1. Coloque la motocicleta en posición vertical sobre un suelo estable y plano.
2. Compruebe que los depósitos de líquido de frenos están en posición horizontal.
3. Compruebe si el líquido de frenos es visible en la mirilla de inspección. Si el nivel del líquido de frenos está por debajo del límite inferior de la mirilla de inspección, añádalo inmediatamente.

Si el nivel del líquido de frenos en el depósito de aceite es inferior a la marca de nivel límite inferior (LOWER) o el recorrido libre de la varilla y el pedal de freno está fuera de los límites, el usuario debe comprobar si la pastilla de freno está desgastada. Si la pastilla de freno no está desgastada, puede haber fugas. Lleve la motocicleta a un centro de servicio técnico autorizado de motocicletas KOVEMOTO para que la reparen.

Comprobación de las pastillas de freno

Inspeccione el estado del indicador de desgaste de las pastillas de freno. Si la pastilla de freno se ha desgastado hasta la marca indicadora, debe sustituirse.

Delantero

Inspeccione la pastilla de freno desde debajo de la pinza de freno.

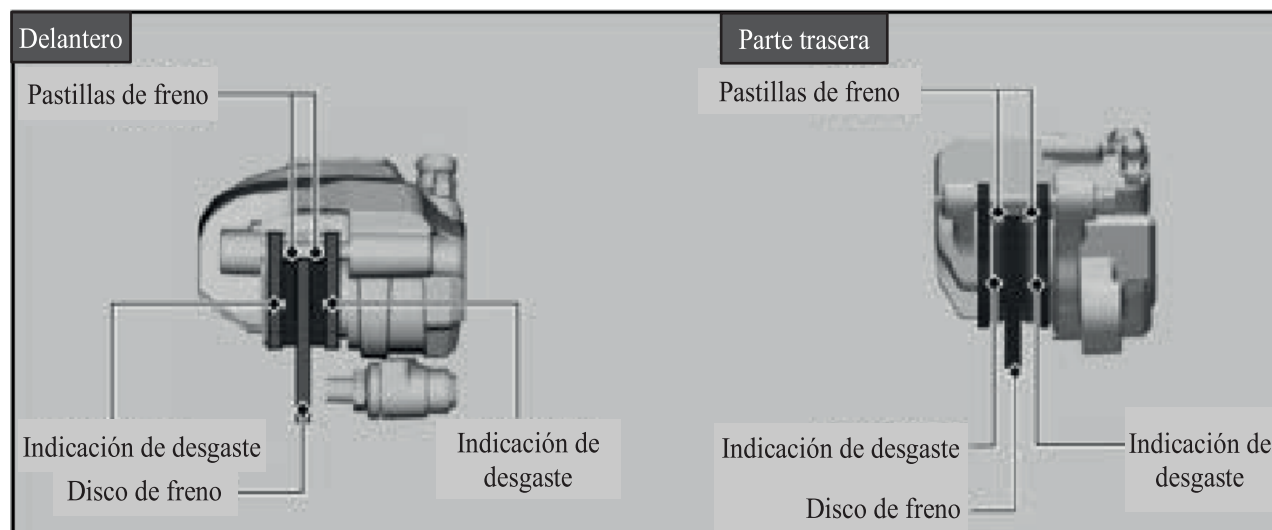
Grosor del forro de la pastilla de freno: 6,5 mm (la marca indicadora señala el límite de desgaste)

Parte trasera

Inspeccione la pastilla de freno desde la parte trasera derecha de la pinza de freno.

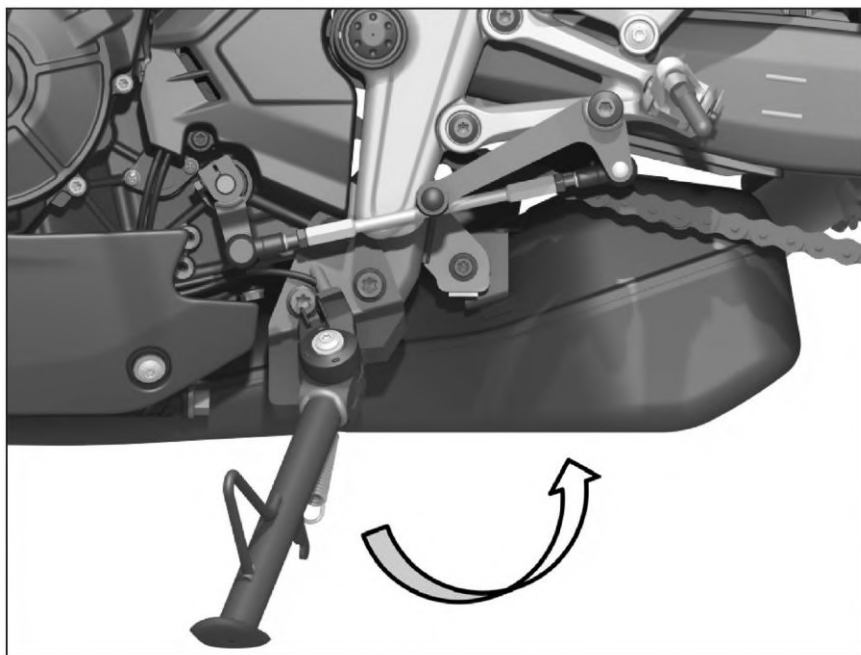
Grosor del forro de la pastilla de freno: 6,8 mm (la marca indicadora señala el límite de desgaste)

Si es necesario, haga que un centro de servicio autorizado de KOVEMOTO Motorcycle cambie las pastillas de freno: cuando se alcanza el límite de desgaste, las pastillas de los frenos izquierdo y derecho deben cambiarse simultáneamente.



Caballote lateral

Comprobar caballote lateral



1. Compruebe si el caballote lateral funciona con suavidad. Si el caballote lateral se atasca o hace un ruido chirriante, limpie la zona del pivote y lubríquelo con grasa limpia.
2. Compruebe los daños o la falta de elasticidad del muelle.

Cadena de transmisión

Comprobación del pando de la cadena de transmisión

Compruebe el pando en varios puntos a lo largo de la cadena. Si el pando es irregular en algún punto, es posible que algunos eslabones estén doblados o torcidos. Lleve la motocicleta a un centro de servicio autorizado de motocicletas KOVEMOTO para que inspeccionen la cadena.

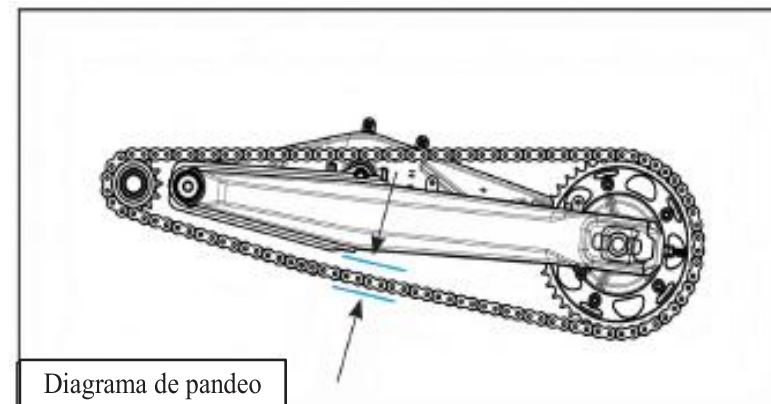
1. Ponga la transmisión en punto muerto y apague el motor.
2. Coloque la motocicleta en posición vertical sobre un suelo estable y plano.
3. Para determinar el pando de la cadena, empuje la cadena hacia el basculante en la zona situada detrás del protector de la cadena.
4. Gire la rueda trasera hacia delante y compruebe que la cadena funciona con suavidad.
5. Inspeccione el piñón.
6. Limpie y lubrique la cadena de transmisión.

Pando de la cadena de transmisión: 20-35 mm

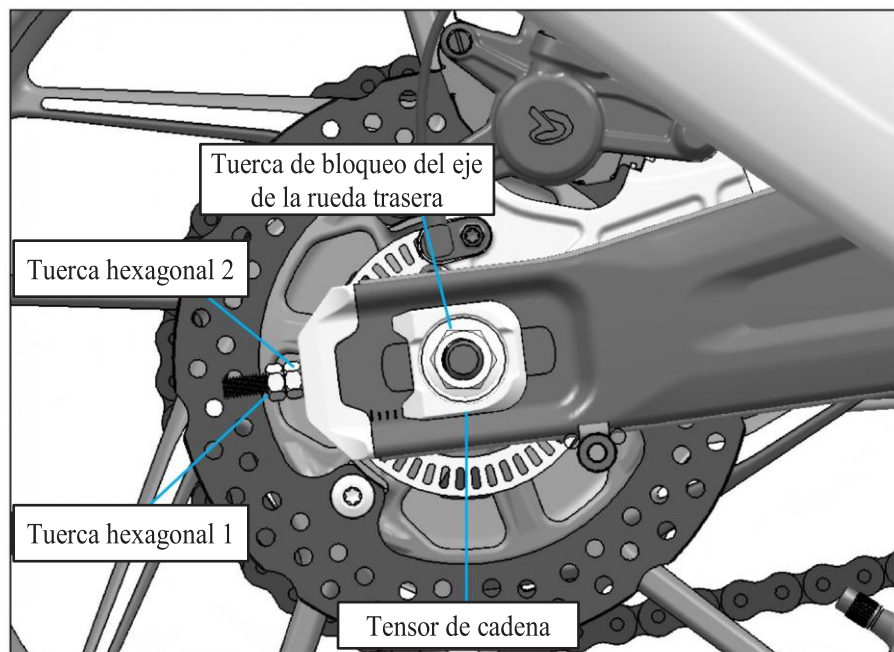
Si el pando supera los 35 mm, debe dejar de conducir la motocicleta.

Notas

- Al inspeccionar el pando de la cadena de transmisión, asegúrese de que la sección superior de la cadena esté correctamente tensada.



Ajuste del pandeo de la cadena de transmisión



Al ajustar el pandeo de la cadena de transmisión:

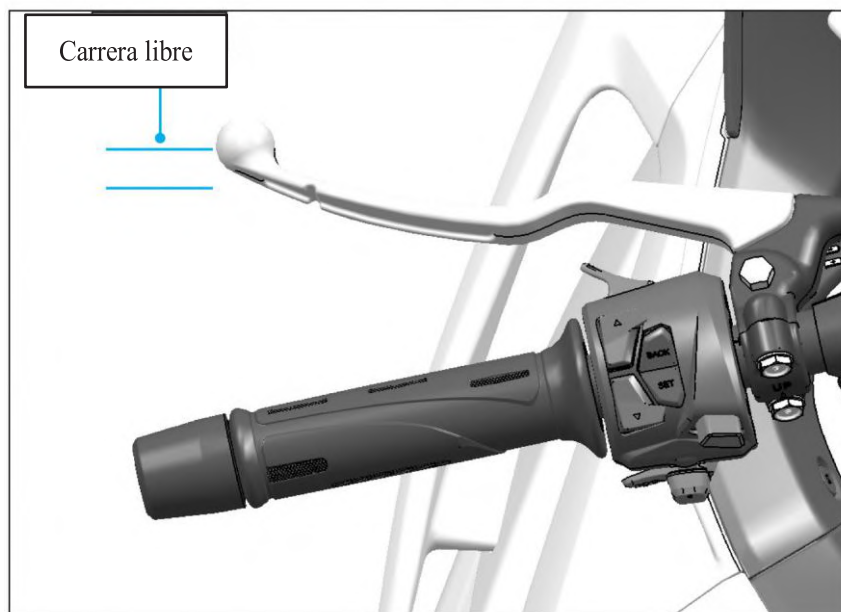
1. Ponga la transmisión en punto muerto y apague el motor.
2. Coloque la motocicleta en posición vertical sobre una superficie estable y plana, y apóyela sobre el caballete lateral.
3. Afloje la tuerca de bloqueo del eje de la rueda trasera y afloje la tuerca hexagonal 1 en ambos lados del basculante.
4. Ajuste la tuerca hexagonal 2: si la gira en el sentido de las agujas del reloj, la cadena se tensará, mientras que si la gira en sentido contrario a las agujas del reloj, la cadena se aflojará.
5. Gire la tuerca hexagonal 2 para ajustar el pandeo de la cadena y asegúrese de que ambos lados, izquierdo y derecho, queden holgados. El rango de ajuste del pandeo de la cadena es de 20 a 35 mm (consulte el diagrama de pandeo para obtener más detalles).
6. Compruebe la tensión de la cadena para asegurarse de que cumple los requisitos.
7. Apriete la tuerca de bloqueo del eje de la rueda trasera y las tuercas hexagonales 1 y 2 de forma secuencial con el par de apriete especificado. Tuerca de bloqueo del eje de la rueda trasera: 108 N·m
Tuerca hexagonal 1: 16 N·m
Tuerca hexagonal 2: 2 N·m

Notas

- Al ajustar el pandeo de la cadena de transmisión, asegúrese de que la sección superior de la cadena esté tirante.

Embrague

Carrera libre de la maneta de embrague: 10-15 mm



Compruebe que el cable del embrague no esté doblado ni presente daños. Si es necesario, haga que lo sustituyan en un centro de servicio autorizado para motocicletas KOVEMOTO. Lubrique el cable del embrague con un aceite específico para cables a fin de evitar el desgaste prematuro y la corrosión.

Notas

- Un ajuste incorrecto de la carrera libre puede provocar un desgaste prematuro del embrague.

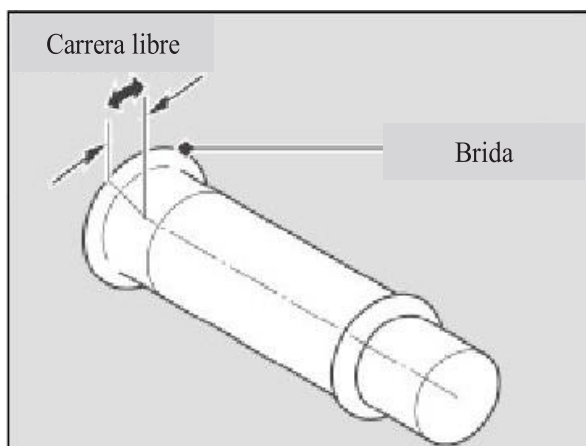
Acelerador

Inspección del acelerador

Con el motor parado, compruebe que el acelerador puede pasar suavemente de totalmente cerrado a totalmente abierto en todas las posiciones del manillar y que el juego libre es correcto.

Si el funcionamiento del acelerador no es suave, se cierra automáticamente o si el cable está dañado, haga que inspeccionen la motocicleta en un centro de servicio técnico autorizado para motocicletas KOVEMOTO.

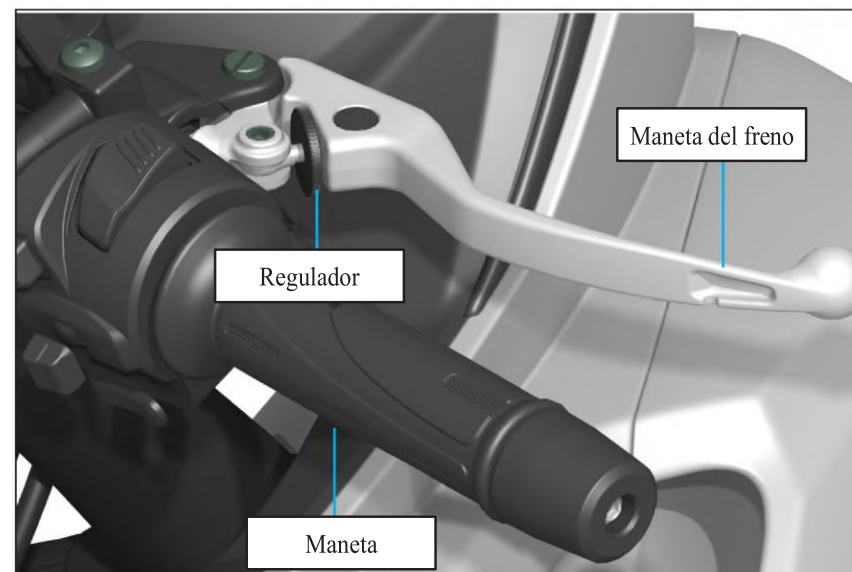
Juego libre de la brida del puño del acelerador: 2-6 mm



Notas

- No gire el regulador más allá de su límite natural.

Ajuste de la maneta del freno



Puede ajustar la distancia entre la parte superior de la maneta de freno y la empuñadura del manillar.

■ Método de ajuste

Empuje la maneta de freno hacia fuera hasta la posición deseada y, a continuación, gire el regulador. Si se gira en sentido horario, la maneta de freno se acercará al manillar; si se gira en el sentido contrario, la maneta de freno se alejará del manillar. Antes de circular, compruebe que la maneta de freno funciona correctamente tras el ajuste.

Inspección del amortiguador

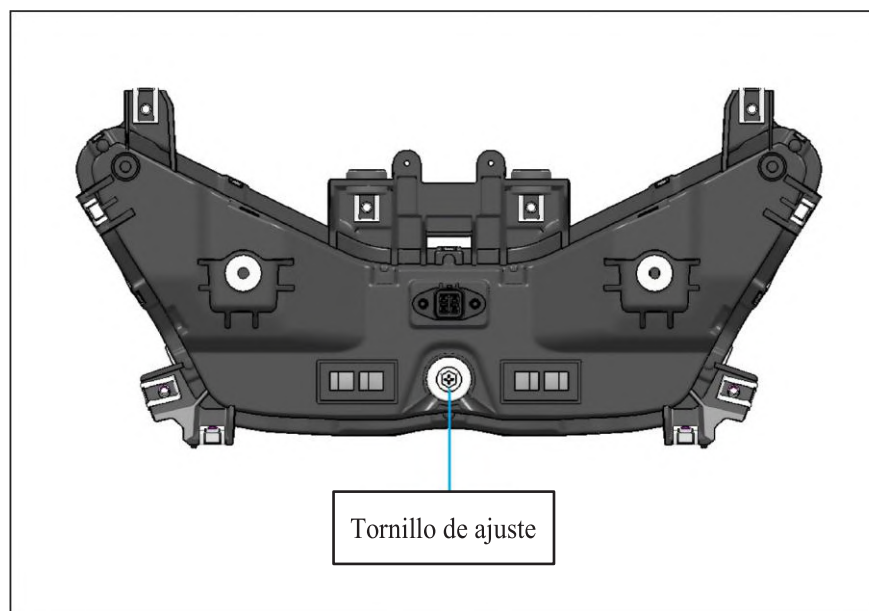
Compruebe y limpie periódicamente todas las piezas del amortiguador para garantizar un rendimiento óptimo:

1. Compruebe que el embellecedor del amortiguador delantero y la junta guardapolvo están limpios y que no hay tierra ni suciedad en el amortiguador delantero.
2. Compruebe si hay manchas de aceite debajo de la junta guardapolvo del puntal de resorte. Si hay indicios de fugas de aceite, sustituya los guardapolvos y los sellos de aceite dañados.
3. Pellizque la maneta del freno y presione el manillar hacia delante y hacia atrás varias veces para comprobar si el amortiguador delantero rebota suavemente.
4. Presione varias veces el cojín del asiento para comprobar si el amortiguador trasero funciona con suavidad.

Faro

Regulación del haz del faro

Para ajustar el ángulo del haz del faro, gire el tornillo de ajuste. La rotación en sentido horario es el aumento general del haz del faro y la rotación en sentido antihorario es la disminución general del haz del faro. Respete las leyes y normativas locales.



Gestión de fallos

El motor no arranca.....	57
El indicador de advertencia está encendido o parpadea	58
Pinchazo.....	60
Desmontaje de la rueda	61
Avería eléctrica	65

El motor no arranca

El motor no arranca (el motor de arranque funciona)

Inspeccione los elementos siguientes:

- Compruebe que se esté realizando la secuencia correcta de arranque del motor.
- Compruebe que hay combustible en el depósito.
- Compruebe si la tensión de la batería es demasiado baja.
- Compruebe si el caballete lateral está retraído.

Fallo del motor de arranque

Inspeccione los elementos siguientes:

- Compruebe que la secuencia de arranque del motor sea correcta.
- Asegúrese de que el interruptor de apagado del motor (OFF) esté en la posición de funcionamiento.
- Compruebe si la tensión de la batería es demasiado baja, si el fusible está fundido y si la conexión de la batería está floja. Si el problema persiste, lleve la motocicleta a un centro de servicio autorizado para motocicletas KOVEMOTO para que la inspeccionen.

El indicador de advertencia está encendido o parpadea

Indicador de presión de aceite

Si el indicador de presión de aceite está encendido, empuje la motocicleta a un lado seguro de la carretera, apague el motor y tome las medidas siguientes:

1. Compruebe el nivel de aceite del motor y, si es necesario, añada aceite.
2. Solo podrá seguir circulando cuando se apague el indicador.
3. Cuando el aceite está en el límite inferior o cerca de él, un aumento rápido de la velocidad puede hacer que se encienda la luz indicadora.
4. Si el nivel de aceite está en un nivel normal y el indicador sigue encendido, apague el motor y póngase en contacto con el taller de reparación oficial de KOVEMOTO.
5. Si el aceite del motor baja rápidamente, su motocicleta puede tener fugas de aceite u otros problemas graves. Llévela al taller de reparación oficial de KOVEMOTO.

Indicador luminoso de mal funcionamiento de la inyección electrónica



Si el indicador de fallo EFI se enciende mientras conduce, puede haber un problema grave con su sistema de inyección electrónica de combustible. Reduzca la velocidad y haga que lo inspeccionen en un centro de servicio autorizado KOVE lo antes posible.

Notas

- La conducción continuada con baja presión de aceite puede dañar gravemente el motor.



Indicador de avería del ABS (sistema antibloqueo de frenos)

Si el indicador de avería del ABS muestra cualquiera de las condiciones siguientes, indica una avería en el ABS y el frenado de emergencia no proporcionará la función antibloqueo. Haga que lo inspeccionen en un centro de servicio autorizado KOVE lo antes posible.

- Durante la conducción, el indicador de fallo del ABS permanece encendido o parpadea.
- Cuando se gira el interruptor de encendido de «» (apagado) a «» (encendido), el indicador no se enciende.
- Cuando la velocidad supera los 5 km/h, el indicador no se apaga.

El indicador de avería del ABS puede parpadear o permanecer encendido en las condiciones siguientes:

- Al girar solo la rueda delantera.
- Al girar solo la rueda trasera.
- La rueda trasera resbala.
- Al circular por superficies especiales.

Puede girar el interruptor de encendido a la posición «» (apagado) y luego a la posición «» (encendido) para encender el sistema.

Indicador de temperatura del agua encendido (ON)

Si el indicador de temperatura del agua se enciende durante la marcha, lleve la motocicleta hacia un lado seguro de la carretera, apague el motor y tome las medidas siguientes:

1. Espere a que se enfríe: No abra la tapa del depósito de agua inmediatamente: el refrigerante caliente puede salir disparado y causar lesiones. Espere durante al menos 30 minutos hasta que el motor se refresque y la temperatura del refrigerante vuelva a la normalidad.
2. Compruebe el nivel de refrigerante: Una vez que se haya enfriado, abra el tapón del depósito de agua y compruebe el nivel de refrigerante. Añada refrigerante si es necesario.
3. Compruebe si hay fugas o averías: Inspeccione las tuberías y el depósito de agua para detectar posibles fugas y asegúrese de que los ventiladores funcionan correctamente. Si detecta alguna fuga o problema con el ventilador, no siga conduciendo. Lleve su motocicleta a un taller de reparación autorizado de KOVEMOTO para su mantenimiento.
4. Emergencia a corta distancia (solo cuando sea necesario): Si el indicador de advertencia se apaga después de rellenar el refrigerante y no hay fugas, puede conducir a baja velocidad una corta distancia hasta el taller de reparación. Vigile continuamente el indicador de temperatura durante el trayecto y deténgase inmediatamente si vuelve a encenderse la luz de advertencia.

Notas

- Seguir circulando con el motor sobrecalentado puede causar daños graves al motor.
- Hacer funcionar el motor a alta velocidad en punto muerto durante un período prolongado puede activar una alarma de temperatura alta del refrigerante.

Pinchazo

Reparar un neumático pinchado o retirar una rueda requiere herramientas especiales y habilidades profesionales. Recomendamos dejar estas tareas de mantenimiento en manos de un taller autorizado KOVE. Si usted ha realizado la reparación de los neumáticos y los ha apretado demasiado, asegúrese de que un centro de servicio autorizado KOVE inspeccione o sustituya los neumáticos.

Cómo realizar reparaciones de emergencia con un kit de reparación de neumáticos

Si su neumático sufre un pequeño pinchazo, puede utilizar un kit de reparación de neumáticos sin cámara interior para realizar reparaciones de emergencia.

Siga las instrucciones proporcionadas en el kit de reparación de neumáticos de emergencia. Conducir una motocicleta con un neumático reparado temporalmente es muy peligroso, y la velocidad no debe superar los 50 kilómetros por hora. Haga sustituir el neumático lo antes posible en un taller de motocicletas KOVE.

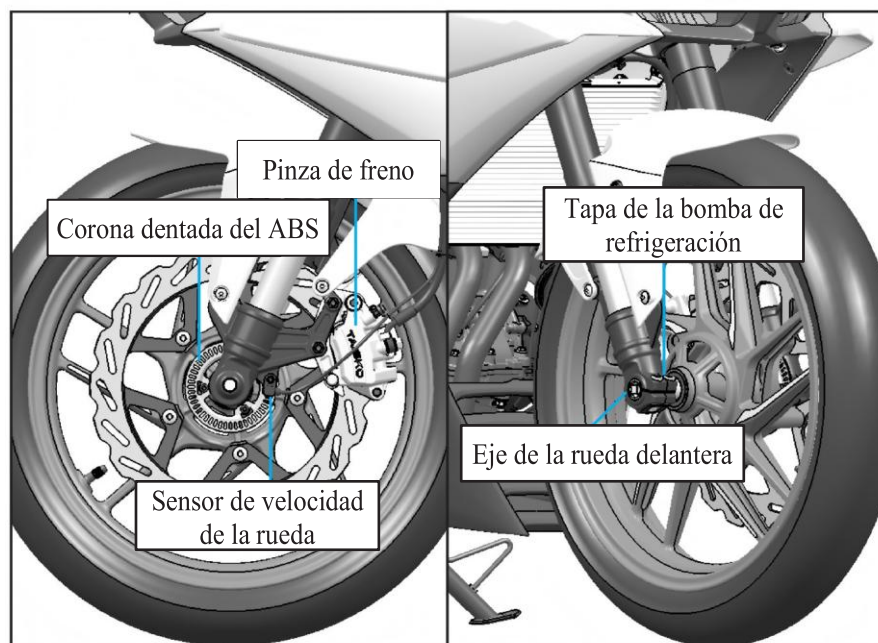
▲ Advertencia

- Conducir una motocicleta con un neumático parchado temporalmente es muy peligroso. Si el parche falla, podría provocar un accidente y causar lesiones graves o víctimas mortales.
- Si tiene que conducir una motocicleta con un neumático reparado temporalmente, conduzca con precaución y despacio, sin superar los 50 km/h, hasta que pueda sustituir el neumático.

Desmontaje de la rueda

Rueda delantera

Si necesita desmontar la rueda para reparar un neumático pinchado, siga los pasos que se indican a continuación. Al desmontar e instalar la rueda, tenga cuidado de no dañar el sensor de velocidad de la rueda y la corona dentada del ABS.



Desmontar:

1. Fije firmemente su motocicleta en un soporte de mantenimiento o una grúa y levante las ruedas delanteras del suelo.
2. Retire el guardabarros delantero.
3. Retire la pinza de freno izquierda.
 - Apoye bien el conjunto de la pinza de freno y no lo cuelgue del latiguillo del freno. No retuerza el latiguillo de freno.
 - Evite que entre aceite lubricante, aceite de motor o suciedad en el disco o la pastilla de freno.
 - Cuando la pinza de freno esté desmontada, no tire de la maneta de freno.
 - Tenga cuidado para evitar que la pinza de freno raye la rueda durante el desmontaje.
4. Afloje el tornillo de bloqueo del eje de la rueda y el eje de la rueda delantera.
5. Retire el eje de la rueda delantera y la rueda delantera.

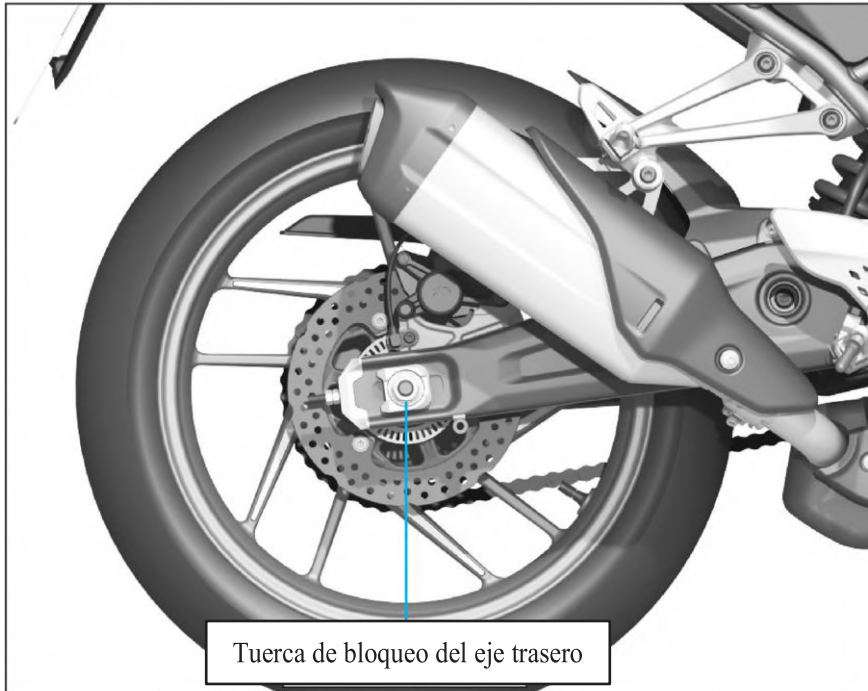
Instalación

1. Limpie el eje delantero y los orificios de bloqueo del amortiguador delantero. Aplique grasa uniformemente en la ranura entre los labios principal y secundario de la junta de aceite del buje delantero.
 2. Coloque la rueda delantera entre el amortiguador delantero e inserte el casquillo (izquierdo) en el orificio de montaje izquierdo de la rueda delantera.
 3. Inserte el eje de la rueda delantera a través de la rueda delantera de derecha a izquierda y apriételo (eje de la rueda delantera M16, par de apriete 70 N·m).
 4. Instale la pinza de freno y apriete el tornillo (par de apriete: 30 N·m). Evite que la pinza de freno raye la rueda durante la instalación. Cuando instale la pinza de freno, utilice un tornillo de montaje nuevo.
 5. Ponga la rueda delantera sobre el suelo, accione la palanca del freno de mano varias veces y, a continuación, mueva la horquilla delantera hacia arriba y hacia abajo un par de veces para asegurarte de que vuelve a la posición correcta.
 6. Instale los dos tornillos de bloqueo del lado derecho (tornillos de bloqueo M8 del eje de la rueda delantera, par de apriete: 22 N·m) y el guardabarros delantero (par: 10 N·m).
 7. Levante la rueda delantera del suelo y, tras soltar la maneta del freno, compruebe si la rueda gira suavemente.
- Si no ha utilizado una llave dinamométrica durante el proceso de instalación, llévela lo antes posible a un centro de servicio técnico autorizado para motocicletas KOVEMOTO. Una instalación incorrecta puede reducir las prestaciones de frenado.

Notas

- Al volver a montar la rueda o la pinza, coloque con cuidado el disco de freno entre las pastillas para no rayarlas.
- Al instalar la rueda delantera, apriete primero el eje delantero y, a continuación, fije el tornillo de bloqueo en el lado derecho del eje delantero. El orden de estos pasos no puede invertirse.

Rueda trasera



Desmontaje

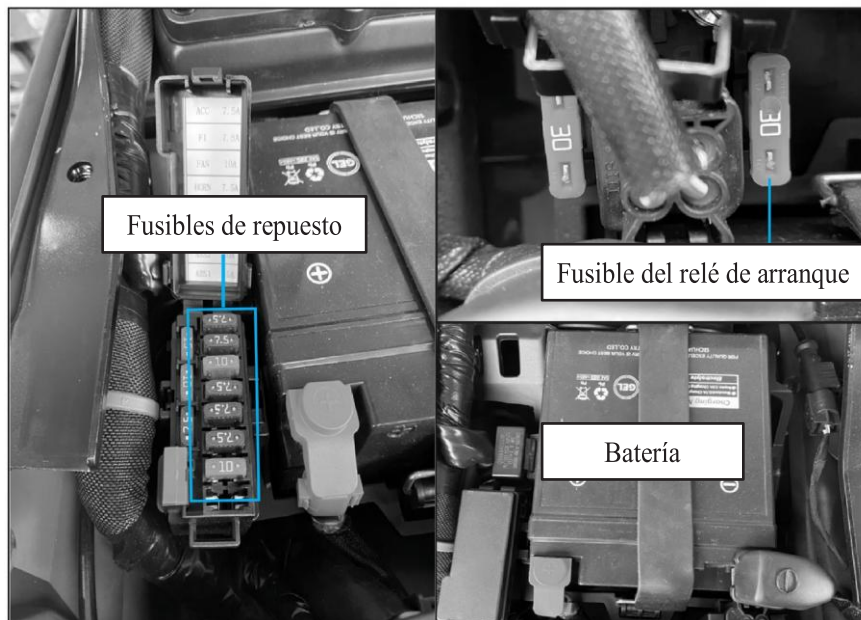
1. Aparque la motocicleta en un lugar firme y llano.
2. Apoye firmemente la motocicleta con los soportes laterales o de servicio y levante la rueda trasera del suelo.
3. Retire la tuerca de bloqueo y la arandela del eje de la rueda trasera.
4. Sujete la rueda trasera para extraer el eje de la rueda trasera y los casquillos a izquierda y derecha de la rueda trasera.
5. Retire los bloques de ajuste de la cadena, tanto del lado izquierdo como del derecho, para que la rueda pueda avanzar de forma continua.
6. Empuje la rueda trasera hacia delante para desenganchar la cadena del piñón grande.
7. Retire la rueda trasera.

Instalación

1. Instale la rueda trasera en el orden inverso al de desmontaje para evitar que el pasador de las pinzas de freno raye la rueda durante su colocación.
 2. Aplique la grasa de manera uniforme sobre el rodamiento.
 3. Alinee los orificios de la rueda trasera con los pasadores de posicionamiento del eje de la rueda trasera e insértelos en los orificios de montaje de la rueda trasera.
 4. Instale los casquillos izquierdo y derecho de la rueda trasera junto con la arandela: aplique la grasa de manera uniforme en la zona donde los casquillos de la rueda trasera entran en contacto con la arandela.
 5. Apriete la tuerca del eje de la rueda trasera (par: 108 N·m).
 6. Comprueba que la rueda gira sin problemas.
- Si no ha utilizado una llave dinamométrica durante el proceso de instalación, llévela lo antes posible a un centro de servicio técnico autorizado para motocicletas KOVEMOTO. Una instalación incorrecta puede reducir las prestaciones de frenado.

Avería eléctrica

Fusible fundido



La batería está agotada

Para cargar la batería, utilice un cargador específico para baterías de plomo-ácido de motocicleta. Antes de la carga, retire la batería de la motocicleta. Si la batería no se recupera después de la carga, póngase en contacto con un centro de servicio de KOVEMOTO Motorcycle autorizado.

Sustituya el cable del fusible.

1. Retire el cojín del asiento.
2. Abra la caja de fusibles, extraiga el fusible y compruebe si está fundido. Si el fusible se funde, asegúrese de sustituirlo con un fusible de la misma especificación.
3. Cierre la tapa de la caja de fusibles e instale el cojín del asiento.

Notas

- Evite utilizar un cargador de batería de coche o un cargador de batería de litio de motocicleta para la carga, ya que podría dañar la batería o incluso provocar un incendio.
- Antes de manipular el fusible, consulte «Inspección y sustitución de los fusibles».

Información importante

Llave.....	67
Cuadro de instrumentos, controles y otras funciones	68
Cuidado de la moto.....	69
Estacionamiento de la moto.....	72
Transporte de motocicletas	72
Usted y el medio ambiente.....	73
Número de identificación del vehículo, número de motor y placa de características.....	74
Catalizador	75

Llave

Llave de contacto





La motocicleta se entrega con dos llaves de contacto, que se utilizan para arrancar el motor.

- No doble la llave ni la someta a una presión excesiva.
- Evite su exposición prolongada a la luz solar directa o a ambientes con altas temperaturas.
- No esmerile, agujeree ni altere su forma de ninguna manera.

Notas

- Para evitar pérdidas, guarde bien la llave. Si le preocupa perderla, haga un duplicado inmediatamente.

Cuadro de instrumentos, controles y otras funciones**Interruptor de encendido, interruptor OFF de apagado del motor****Interruptor de encendido**

1. Cuando aparque, coloque la llave de contacto en la posición «» o «» para evitar que la batería se descargue innecesariamente. Una descarga excesiva de la batería puede impedir el arranque.

2. No gire la llave mientras conduce.

Interruptor de apagado (OFF) del motor

No utilice el interruptor OFF de apagado del motor salvo en caso de emergencia. Hacerlo durante la conducción causará que el motor se pare repentinamente y que la conducción sea insegura.

Cuentakilómetros, contador parcial (subtotal)**Cuentakilómetros**

Cuando la lectura supera la cifra 999.999, la pantalla se bloquea en 999.999. Contador parcial

Cuando la lectura supera 999,9, la pantalla se pone automáticamente a cero.

Cuidado de la moto

La limpieza y el pulido periódicos garantizan una larga vida útil de la motocicleta. Una motocicleta limpia facilita la detección de posibles averías. Cabe destacar que el agua de mar, el anticongelante y la sal esparcida por la carretera pueden acelerar la corrosión. Asegúrese de limpiar a fondo la motocicleta después de circular por la costa o por ese tipo de carreteras.

Limpieza

Antes de limpiarlos, espere a que se enfríen el motor, el silenciador, los frenos y otros componentes sometidos a altas temperaturas.

1. Para eliminar la suciedad, aclare a fondo la motocicleta con una manguera a baja presión.
2. Si es necesario, utilice una esponja o una toalla suave humedecida en detergente suave para eliminar el polvo y la suciedad.
3. Aclare a fondo la motocicleta con abundante agua limpia y séquela con un paño limpio y suave.
4. Después de secar la motocicleta, lubrique las piezas móviles, asegurándose de que el lubricante no salpique sobre los frenos o los neumáticos. Los discos, las pastillas, los tambores o las zapatas de freno contaminados con aceite pueden reducir significativamente el rendimiento de frenado y provocar accidentes.
5. Después de lavar y secar la motocicleta, lubrique inmediatamente la cadena de transmisión.
6. El encerado ayuda a prevenir la corrosión.

Evite utilizar productos que contengan detergentes fuertes o disolventes químicos, ya que estas sustancias pueden dañar las piezas metálicas, la pintura y los componentes plásticos de la motocicleta. No encere los neumáticos ni los frenos.

Si su motocicleta tiene piezas con un acabado mate, no las encere.

Precauciones de limpieza

- Evite utilizar chorros de agua a alta presión:
 - ▶ Los chorros de agua a alta presión pueden dañar las piezas móviles y los componentes eléctricos hasta hacer que no puedan repararse.
 - ▶ La humedad del puerto de admisión puede ser arrastrada al cuerpo del acelerador o entrar en el filtro de aire.
- Evite enjuagar el silenciador directamente con agua:
 - ▶ La presencia de agua en el silenciador puede causar problemas de arranque y oxidación. Elimine inmediatamente todos los restos de agua y suciedad en cuanto los vea.
- Seque los frenos:
 - ▶ El agua reduce las prestaciones de frenado. Después del lavado, utilice intermitentemente los frenos a baja velocidad, pisando ligeramente y de forma repetida el pedal de freno para generar calor por fricción que secará el agua hasta que se restablezca la eficacia del frenado.
- Evite el contacto directo con el agua debajo del cojín del asiento:
 - ▶ La entrada de agua debajo del cojín del asiento puede dañar las piezas del aparato eléctrico.
- Evite enjuagar el filtro de aire directamente con agua.
 - ▶ Si el filtro de aire se moja, el motor puede no arrancar.
- Evite el contacto directo del agua cerca del faro:

Después del lavado o de conducir bajo la lluvia, la lente interna del faro puede empañarse temporalmente, lo que no afecta a su funcionamiento. No obstante, si observa una acumulación importante de agua o hielo en el interior de la lente, haga que la inspeccionen en un centro de servicio autorizado de KOVEMOTO Motorcycle.
- Evite encerar o pulir los acabados mate:
 - ▶ Utilice suficiente agua y un limpiador suave para limpiar las superficies de pintura mate y séquelas con un paño limpio y suave.

Componentes de aluminio

El aluminio se corroe cuando se expone a la suciedad, el barro o la sal. Limpie regularmente los componentes de aluminio y siga estas pautas para evitar que se rayen:

- Evite utilizar cepillos duros, estropajos de acero o cualquier material de limpieza abrasivo.
- No roce ni conduzca contra el bordillo.

Panel

Siga estas pautas para evitar arañazos y daños:

- Limpie suavemente con una esponja y agua suficiente.
- Limpie con detergente diluido y aclare a fondo con abundante agua para eliminar las manchas difíciles.
- Evite exponer el cuadro de instrumentos y las cubiertas de las luces a líquidos corrosivos como gasolina y líquido de frenos.

Estacionamiento de la moto

Si deja su motocicleta a la intemperie, considere el uso de un protector para motocicletas que cubra toda la carrocería. Si no utiliza la motocicleta durante un periodo prolongado, siga estas directrices:

- Lave la motocicleta y encere todas las superficies pintadas (excepto los acabados mate) y, después, aplique aceite antioxidante en todas las partes cromadas.
- Lubrique la cadena de transmisión.
- Coloque la motocicleta en un soporte de mantenimiento y elévela con tacos de madera para asegurarse de que ninguno de los dos neumáticos toca el suelo.
- Después de la lluvia, retire la cubierta de la carrocería y póngala a secar en un lugar ventilado.
- Retire la batería para evitar que se descargue.

Cargue completamente la batería y guárdela en un lugar fresco y bien ventilado. Si mantiene la batería en la motocicleta, desconecte el borne negativo para evitar que se descargue. Antes de volver a utilizar una motocicleta que ha estado almacenada, inspeccione todos los elementos según se especifica en la tabla de intervalos de mantenimiento.

Transporte de motocicletas

Si necesita transportar la motocicleta, utilice un remolque para motocicletas, una rampa de carga o un camión de plataforma equipado con un elevador, y sujétela con correas de amarre para motocicletas. Nunca intente remolcar una motocicleta con las ruedas sobre el suelo.

Notas

- Remolcar una motocicleta puede dañar gravemente la transmisión.

Usted y el medio ambiente

Poseer y conducir una motocicleta es una experiencia agradable, pero debe asumir la responsabilidad de proteger el medio ambiente.

Seleccione el detergente adecuado

Utilice detergentes biodegradables para lavar tu moto y evite los aerosoles que contienen clorofluorocarbonos (CFC), que dañan la capa protectora de ozono de la atmósfera.

Reciclado de residuos

Clasifique el aceite y otros residuos tóxicos en contenedores homologados y envíelos al centro de reciclaje. Llame a la oficina local de asuntos públicos o servicios medioambientales para obtener información sobre el centro de reciclaje de su zona y el método de eliminación de residuos no reciclables. No vierta el aceite de motor usado en los cubos de basura, alcantarillas o al suelo, ya que el aceite usado, la gasolina, el refrigerante y los disolventes de limpieza contienen sustancias tóxicas que pueden dañar a los limpiadores y contaminar el agua potable, los lagos, los ríos y los mares.

Número de identificación del vehículo, número de motor y placa de características

Al matricular la motocicleta, deberá proporcionar el número de identificación del vehículo y el número de motor. Estos identificadores únicos se utilizan para distinguir su motocicleta. Asegúrese de anotar estos números y guardarlos en un lugar seguro e indíquelos al solicitar piezas de repuesto.

Número de identificación de la motocicleta (VIN)

El número VIN está grabado en el lado derecho del tubo vertical del bastidor.



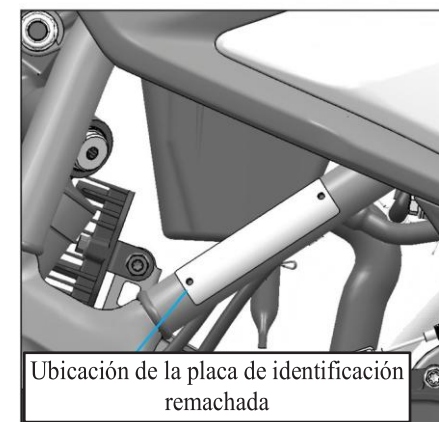
Número de motor

El número de motor está grabado en el lado izquierdo de la caja de transmisión del motor.



Placa de características

La placa identificativa está remachada en el lado derecho de la viga principal del bastidor.



Catalizador

Esta motocicleta está equipada con un catalizador de tres vías. El catalizador contiene metales preciosos, ya que los catalizadores de reacción química a alta temperatura transforman los hidrocarburos (HC), el monóxido de carbono (CO) y los óxidos de nitrógeno (NOx) del escape en mezclas que cumplen la normativa.

Un catalizador defectuoso puede contaminar el aire y reducir el rendimiento del motor. Cuando lo sustituya, utilice siempre recambios originales para motocicleta de KOVEMOTO.

Siga estas pautas para proteger el catalizador de su motocicleta:

- Solo debe utilizarse gasolina sin plomo, ya que la gasolina con plomo puede dañar el catalizador.
- Mantenga el motor en condiciones óptimas de funcionamiento.
- Si el motor no arranca, petardea, se cala o presenta cualquier otra anomalía, deje de conducir inmediatamente y apague el motor. Lleve la motocicleta a un centro de servicio técnico KOVEMOTO autorizado para que la inspeccionen.

Parámetros técnicos

Parámetros relacionados con el vehículo	77
Parámetros de par	79
Par de apriete del bastidor.....	80

Parámetros relacionados con el vehículo -1

Modelo de vehículo	KY350GS-2 Versión internacional/EU5+	Modelo de motor	Z269MP
Longitud total (mm)	2000	Diámetro del cilindro (mm) × carrera (mm)	69,0 × 46,0
Anchura total (mm)	745	Relación de compresión	12.5:1
Altura total (mm)	1100	Potencia máxima (kW/r/min)	35,0 kW/11500 rpm
Batalla (mm)	1374	Par máximo (N·m/rpm)	32,2 N·m/9000 rpm
Batalla (mm)	/	Velocidad de ralentí (rpm)	1400±100 r/min
Peso en vacío (kg)	164	Capacidad de la botella (mL)	344
Carga útil (kg)	150	Bujía	TORCH/BN9RD
Especificaciones del neumático delantero	110/70R17	Separación entre electrodos de las bujías (mm)	0,8 ±0,1
Especificaciones del neumático trasero	150/60R17	Juego de válvulas (mm)	Válvula de admisión: 0,1-0,16
Velocidad máxima (km/h)	180		Válvula de escape: 0,16-0,22

Parámetros relacionados con el vehículo -2

Capacidad de aceite lubricante (L)	2,4	Fusible principal	30 A
Capacidad de combustible (L)	15	Indicador de punto muerto	Lámpara LED
Relación de transmisión primaria	2,457	Faro	Lámpara LED
1.ª marcha	3,077	Luz de posición delantera	Lámpara LED
2.ª marcha	2,200	Luz de posición trasera/Luz de freno	Lámpara LED
3.ª marcha	1,737	Intermitente delantero	Lámpara LED
4.ª marcha	1,350	Intermitente trasero	Lámpara LED
5.ª marcha	1,182	Luz de matrícula trasera	Lámpara LED
6.ª marcha	1,043	Indicador luminoso del intermitente	Lámpara LED
Relación de transmisión final	3,000	Indicador luminoso del cuadro de instrumentos	Lámpara LCD
Batería	12 V - 7 Ah (batería de plomo-ácido)	Modo de encendido	La ECU controla el encendido

Parámetros de par

Tipo de fijación	Par de apriete	Tipo de fijación	Par de apriete
Tornillo y tuerca de 5 mm	6	Tornillo de 6 mm	8
Tornillo y tuerca de 6 mm	12	Tornillo de brida de 6 mm (brida pequeña de cabeza de 8 mm)	10
Tornillo y tuerca de 8 mm	22	Tornillo de brida de 6 mm (cabeza de 8 mm; brida grande)	12
Tornillo y tuerca de 10 mm	60	Tornillos de brida de 6 mm (cabeza de 10 mm) y tuercas	12
Tornillo y tuerca de 12 mm	80	Tornillo de brida de 8 mm y tuerca	22
Tornillo de 5 mm	5	/	/

Notas

- Este vehículo utiliza los valores de par estándar de la tabla anterior excepto para el par especificado.

Valor de par de apriete de los tornillos de la carrocería del vehículo

Elemento	Diámetro de la rosca (mm)	Par de apriete (N·m)	Notas
Acabado de la carrocería y revestimiento del interior del vehículo	ST4.8	1	
Soporte de luz trasera y conjunto de luz trasera	ST4.8	1	
Cubierta del embellecedor de la luz trasera y soporte de la luz trasera	ST4.8	1	
Protector central del depósito de combustible y protector lateral izquierdo y derecho del depósito de combustible	ST4.8	1	
Protector central del depósito de combustible y escudo frontal del depósito de combustible	ST4.8	1	
Rejilla del parabrisas, parabrisas y protector inferior del depósito de combustible	ST4.2	1	
Parabrisas y embellecedor del parabrisas	ST4.2	1	
Protector inferior del parabrisas y del depósito de combustible	ST4.2	1	
Protector inferior del motor y el parabrisas	ST4.2	1	
Varilla de conexión del pedal de cambio y soporte del reposapiés delantero - izquierdo	M8	22	
Sección delantera del bastidor y del silenciador	M8	22	
Bloqueo y armazón del encendido	M8	22	
Amortiguador delantero y bloqueo del soporte superior/inferior	M8	22	
Soporte y armazón del reposapiés trasero	M8	22	
Freno de disco delantero y cubo de rueda delantero	M8	30	
Amortiguador delantero - eje derecho de la rueda delantera	M8	22	
Soporte del reposapiés derecho - balancín de freno derecho	M8	22	
Soporte y armazón del reposapiés delantero	M8	22	
Soporte del manillar y amortiguador delantero	M8	22	
Abrazadera para tubo de silenciador	M8	22	
Conjunto y armazón de la sección trasera del silenciador	M8	22	

Elemento	Diámetro de la rosca (mm)	Par de apriete (N·m)	Notas
Sección delantera del silenciador y motor	M8	22	
Silenciador y armazón	M8	22	
Soporte del depósito de combustible y del depósito de combustible trasero	M8	22	
Soporte izquierdo/derecho, parte trasera del depósito de combustible y armazón	M8	22	
Soporte izquierdo/derecho, extremo izquierdo del depósito de combustible y armazón	M8	22	
Soporte izquierdo/derecho y soporte trasero del depósito de combustible	M8	22	
Piñón motriz conectado al amortiguador	M8	35	
ABS y soporte del ABS	M6	8	
Soporte y armazón del ABS	M6	10	
Interruptor de apagado (OFF) del caballete lateral y placa de montaje del caballete lateral	M6	10	
Varilla de conexión del pedal de cambio y la palanca de cambio	M6	12	
Balancín de cambio y varilla de cambio	M6	10	
Balancín de cambio y motor	M6	12	
Bastidor y moldura del bastidor	M6	10	
Bastidor y filtro de aire	M6	10	
Depósito de agua y armazón	M6	10	
Depósito de agua y radiador	M6	10	
Soporte y armazón del faro	M6	10	
Soporte del faro y conjunto del faro	M6	10	
Caja de baterías y armazón	M6	10	
Soporte y armazón del regulador de voltaje	M6	8	

Elemento	Diámetro de la rosca (mm)	Par de apriete (N·m)	Notas
Protector inferior del motor, soporte trasero izquierdo y motor	M6	12	
Protector inferior del motor - izquierdo/derecho y soporte del protector inferior del motor	M6	10	
Guardabarros trasero, parte delantera y armazón	M6	10	
Embellecedor de la sección delantera del guardabarros trasero, embellecedor y armazón de la carrocería	M6	10	
Sección central del guardabarros trasero, sección trasera y armazón	M6	8	
Sensor de velocidad de la rueda trasera y pinza de freno trasera	M6	8	
Espejo retrovisor, panel frontal y soporte del faro	M6	8	
Pernos de montaje del tubo de admisión y del motor	M6	10	
Bocina y armazón	M6	12	
Protector de cadena y basculante	M6	10	
Clip para basculante y cadena	M6	6	
Guardabarros delantero y amortiguador delantero	M6	10	
Soporte del reposapiés delantero - bomba de freno derecha y trasera	M6	12	
Soporte del reposapiés delantero y embellecedor del reposapiés delantero	M6	5	
Sensor de velocidad de la rueda delantera y amortiguador delantero - izquierdo	M6	8	
Radiador y armazón	M6	10	
Soporte y armazón de la luz trasera	M6	10	
Soporte de luz trasera, embellecedor de carrocería y armazón	M6	8	
Protector del silenciador y sección trasera del silenciador	M6	8	
Parte delantera del silenciador y cubierta embellecedora del silenciador	M6	8	
Tapa del piñón delantero y motor	M6	10	

Elemento	Diámetro de la rosca (mm)	Par de apriete (N·m)	Notas
Depósito de aceite y armazón	M6	8	
Riel de combustible y válvula de mariposa	M6	10	
Protector lateral del depósito de combustible y armazón	M6	8	
Protector frontal y armazón del depósito de combustible	M6	10	
Parte delantera del depósito de combustible y armazón	M6	10	
Rectificador y armazón	M6	10	
Latiguillo de freno 2 y placa de conexión inferior	M6	8	
Latiguillo de freno 4 y basculante	M6	6	
Bloqueo del cojín del asiento y armazón	M6	12	
Cojín y estructura del asiento	M6	10	
Correa de bloqueo del cojín del asiento y armazón	M6	8	
Corona dentada ABS y freno de disco trasero	M5	4	
Corona dentada ABS y cubo de rueda delantera	M5	4	
ECU y sección delantera del guardabarros trasero	M5	8	
Sensor de inclinación lateral y conjunto de faros	M5	5	
Soporte del faro y carcasa del cuadro de instrumentos	M5	5	
Conjunto de parabrisas y faro	M5	8	
Parabrisas, sección trasera de la carcasa del cuadro de instrumentos y carcasa del cuadro de instrumentos	M5	8	
Protector lateral del parabrisas y del depósito de combustible	M5	8	
Cables y estructura	M5	5	
Alerón y parabrisas	M5	8	

Elemento	Diámetro de la rosca (mm)	Par de apriete (N·m)	Notas
Protector inferior del motor y protector inferior del motor - izquierdo/derecho	M5	5	
Sección trasera del guardabarros trasero y conjunto de luz de la matrícula	M5	5	
Panel interior del guardabarros trasero y sección trasera del guardabarros trasero	M5	8	
Sección delantera del guardabarros trasero y armazón	M5	5	
Portón trasero y conjunto de luces traseras	M5	8	
Revestimiento interior del panel frontal y conjunto de faros	M5	8	
Bomba de combustible y depósito de combustible	M5	6	
Carcasa del cuadro de instrumentos y revestimiento interior del panel frontal	M5	8	
Carcasa del cuadro de instrumentos y conjunto del cuadro de instrumentos	M5	4	
Cable del acelerador AB y tubo del manillar	M5	4	
Protector lateral del depósito de combustible y protector frontal del depósito de combustible	M5	8	
Bloqueo del depósito de combustible y depósito de combustible	M5	5	
Protector inferior del depósito de combustible y protector lateral del depósito de combustible	M5	8	
Parabrisas delantero y panel frontal	M4	1	
Tuerca de bloqueo del vástago de dirección	M24	128	
Tuerca de bloqueo del eje del basculante	M16	88	
Bloqueo del eje de la rueda delantera	M16	70	
Tuerca de bloqueo del eje de la rueda trasera	M16	108	
Placa de montaje del bastidor y del caballete lateral	M10	60	
Suspensión trasera superior/inferior del motor y armazón	M10	54	
Parte delantera del motor, suspensión superior (izquierda y derecha) y armazón	M10	54	

Elemento	Diámetro de la rosca (mm)	Par de apriete (N·m)	Notas
Amortiguador trasero y armazón	M10	54	
Amortiguador trasero y basculante	M10	54	
Instalación de bujías	M10	12	
Perno que conecta el latiguillo de freno al ABS	M10	25	
Manguito de freno conectado a la bomba de freno y a la pinza del freno	M10	32	
Perno de bloqueo del piñón de transmisión	M10	55	
Amortiguador delantero - izquierdo y pinza de freno delantera	M10	30	
Tuerca de ajuste de 4 ranuras	M25	Primera etapa: 45 N·m. Segunda etapa: Retraiga la tuerca de ajuste 180° y apriétela a 20 N·m. Tercera etapa: Mantenga la dirección fija y retroceda entre 30° y 45°.	
Pernos de montaje especiales para el caballete lateral	M10	Apriete el tornillo a 10 N·m y afloje con 1/3 de giro. A continuación, mantenga firme la cabeza del tornillo y apriete la tuerca de seguridad a un par de 22 Nm.	

Z KOVE

<https://kovemotor.es/>