



ZF400GS-C

Manual de instrucciones de motocicleta de dos ruedas

TIBET NEW SUMMIT MOTORCYCLE CO., LTD.

KOVE RACING

En la escena mundial desde 2023

SBK SUPERSPORT300
FIM WORLD CHAMPIONSHIP



**RALLYE DU
MAROC**
THE ESSENCE
OF RALLY RAID

BAJA
FIM WORLD CUP

Bennetts BSB
BRITISH SUPERBIKES
AN ASSOCIATION OF MOTORCYCLE CLUBS

TT
ISLE OF MAN
Tourist Trophy

Desde carreras en circuito hasta rallies,
enfrentándose a los más rápidos, forjando
la historia.

SBK SUPERSPORT300
FIM WORLD CHAMPIONSHIP

WorldSBK

La principal competición de carreras de motocicletas de producción del mundo.



19 de octubre de 2025

La KOVE 350RR se alzó con el título del
Campeonato Mundial de WSBK-SSP300.



La temporada 2025 marcó el último año de la clase SSP300. Esta categoría será reemplazada por la clase SportBike.

Desde su incorporación al WSBK en 2023, KOVE se ha hecho con el título general de la categoría SSP300 en tan solo tres temporadas, además de lograr 4 victorias, 6 segundos puestos y 5 terceros puestos.

RALLY DAKAR

– El rally más duro del mundo

Temporada 2023

Tres motos KOVE 450 RALLY participaron en la carrera, y KOVE se convirtió en el primer fabricante del mundo en terminar el Dakar en su debut con todas sus motos.

Temporada 2024

Gracias al motor desarrollado internamente, la 450 RALLY EX logró el tercer puesto en la SS1 y el

Temporada 2025

El equipo oficial de KOVE consiguió el puesto 15 en la clasificación general y logró transformar la percepción mundial sobre el rendimiento de las motocicletas chinas, que ya atraen a un número cada vez mayor de pilotos profesionales que eligen KOVE.





Producción de combustibles para carreras

Más allá del WSBK y el Dakar, KOVE sigue subiendo el listón en el Rally de Marruecos, la Copa del Mundo BAJA y el Campeonato BSB, demostrando la solidez de la ingeniería china en la escena internacional.

Si las carreras no pueden dar forma al producto, pierden su significado. Los resultados son circunstanciales, el objetivo siempre es servir al motociclista.

Superar las barreras técnicas a través de la competición. Mejorar el rendimiento de los productos gracias a la competición real.

A nuestro apreciado propietario

Instrucciones para la motocicleta de dos ruedas ZF400GS-C versión internacional / Euro 5+

Primera edición del manual (noviembre de 2025)

En primer lugar, enhorabuena por la compra de su nueva KOVEMOTO.

Al elegir un producto de KOVEMOTO, ha pasado a formar parte de la familia KOVEMOTO.

El manual de instrucciones presenta las especificaciones principales, la estructura básica, los métodos de ajuste y las instrucciones de mantenimiento de la motocicleta. El manual le guiará para dominar del funcionamiento básico de la motocicleta y eliminar o reducir los errores habituales para garantizar eficazmente la seguridad en la conducción, obtener el mejor rendimiento del vehículo y mejorar su vida útil.

Este manual de instrucciones contiene una introducción a la configuración básica de la motocicleta. El contenido y las imágenes son solo de referencia, refiérase al objeto físico.

Debido al tiempo transcurrido desde la producción, las necesidades de los usuarios y las mejoras de diseño, la motocicleta real puede ser diferente al contenido del Manual. Nos reservamos el derecho a realizar cambios en cualquier momento y ya no notificaremos ni asumiremos ninguna obligación. Disculpe las molestias.

El manual de Instrucciones es uno de los accesorios necesarios de la motocicleta y, si la vende a terceros, deberá entregarlo con la motocicleta.

Los derechos de autor de este manual de Instrucciones pertenecen a la empresa y solo se permite su reproducción con el consentimiento por escrito de la empresa. Se denunciará a los infractores.

Para garantizar su seguridad y una conducción placentera:

- Lea atentamente este manual de instrucciones.
- Siga todas las recomendaciones y los procedimientos del manual de instrucciones.
- Preste atención a la información de seguridad que se indica en el manual de instrucciones y en el adhesivo fijado en la carrocería de la motocicleta.

Precauciones de seguridad

Su seguridad y la de los demás es muy importante y la conducción segura de esta motocicleta es una gran responsabilidad. Para ayudarle a tomar una decisión informada sobre su seguridad, le proporcionamos pasos y otras informaciones en la etiqueta de seguridad y en el manual de Instrucciones para recordárselo. Esta información tiene como objetivo alertarle sobre peligros potenciales o daños a usted o a terceros.

Resulta poco práctico que enumeremos todos los peligros asociados a la conducción y al mantenimiento de una motocicleta, por lo que es usted quien debe hacer las consideraciones correctas.

Está prohibido instalar aparatos eléctricos adicionales, ya que provocarían el agotamiento de la batería.

La motocicleta está equipada con un motor de alta velocidad. Por su seguridad al volante, se recomienda reducir la conducción agresiva.

Verá información importante sobre seguridad en toda una variedad de formatos, que incluyen:

- Etiqueta de seguridad en la carrocería de la motocicleta.
- El mensaje de seguridad va precedido de un símbolo de advertencia de seguridad  y de una de las tres advertencias siguientes: Precaución, peligro o advertencia.

 Precaución No seguir las instrucciones puede causar lesiones.

 Peligro Si no sigue las instrucciones, causará lesiones considerables a sí mismo y a terceros.

 Advertencia Si no sigue las instrucciones, causará graves lesiones a sí mismo y a terceros.

Encontrará información importante adicional en los apartados siguientes:

Notas - Información que le ayudará a evitar que se dañe la motocicleta, otros bienes o el medio ambiente.

Contenido

Seguridad en moto4

Manual del usuario13

Mantenimiento30

Gestión de fallos63

Información importante73

Parámetros técnicos83

Seguridad en moto

Esta sección contiene información importante sobre la conducción segura de motocicletas: léala con atención.

Instrucciones de seguridad	5
Precauciones de seguridad	8
Precauciones de conducción	9
Recambios y modificaciones	13
Guía de carga	13
Comprobación de la pantalla	16

Instrucciones de seguridad

Para aumentar la seguridad de su conducción, siga estas instrucciones:

- Realice todas las inspecciones rutinarias y habituales tal y como se especifica en el Manual de instrucciones.
- Antes de llenar el depósito, apague el motor y mantenga la motocicleta lejos de chispas y llamas.
- No arranque el motor durante mucho tiempo en un espacio cerrado o semicerrado, porque los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas tóxico que puede ser mortal.

Lleve siempre casco

Se ha demostrado que los cascos y la ropa de protección reducen significativamente la posibilidad de sufrir lesiones en la cabeza y otras partes del cuerpo, así como el alcance de las mismas. Por lo tanto, asegúrese de llevar ropa protectora y un casco de motocicleta homologado cuando conduzca.

Antes de montar

Asegúrese de que está en buenas condiciones físicas, puede prestar atención y no ha bebido ni tomado medicamentos. Asegúrese de que usted y el pasajero llevan cascos de motocicleta homologados y ropa protectora. Asegúrese de que el pasajero se agarra al asidero trasero o a su cintura, que apoya los pies en los pedales y se inclina con usted cuando toma las curvas, incluso con la motocicleta parada.

Dedique tiempo a estudiar y practicar

Aunque haya conducido otras motocicletas, debe practicar la conducción de esta motocicleta en una zona segura para familiarizarse con su manejo y funcionamiento y adaptarse al tamaño y al peso de la motocicleta.

Protéjase al conducir

Preste siempre atención a los vehículos que le rodean, no dé por hecho que los demás conductores pueden verle y esté siempre preparado para realizar frenadas de emergencia o evitar desvíos.

Haga que le vean mejor

Especialmente de noche, lleve ropa reflectante brillante para llamar más la atención, deténgase donde los demás conductores puedan verle, encienda el intermitente antes de girar o cambiar de carril y, cuando sea necesario, utilice la bocina para avisar a los peatones.

Si bebe, no conduzca

El alcohol y la conducción no son compatibles. Nunca exceda su capacidad personal al conducir y no exceda la velocidad especificada para el vehículo. La fatiga y la negligencia debilitarán su capacidad para hacer juicios correctos y mantener una conducción segura.

Mantenga su moto en un estado seguro

Es importante cuidar bien la motocicleta para que siempre esté en buenas condiciones. Revise su motocicleta antes de cada viaje y realice todas las tareas de mantenimiento y reparaciones recomendadas. **No modifique la motocicleta ni añada accesorios que puedan afectar a la seguridad sin autorización. La sobrecarga está estrictamente prohibida.**

Gestión de incidentes

Su seguridad personal debe ser su primera prioridad. Si usted u otra persona resultan heridos, primero debe evaluar cuidadosamente la gravedad de las lesiones y determinar si es seguro seguir conduciendo, además de llamar a emergencias si es necesario. Si otras personas o vehículos se ven implicados en una colisión, también deben respetarse las leyes y normativas locales aplicables.

Si decide continuar conduciendo, primero gire el interruptor de encendido a la posición «» (apagado) y, a continuación, evalúe el estado de la motocicleta. Compruebe si hay fugas de aceite, si las principales tuercas y tornillos están bien apretados y compruebe también el manillar de dirección, la columna de dirección, el freno y la rueda para garantizar la seguridad personal y del vehículo. Conduzca despacio y con cuidado. Su motocicleta puede haber sufrido daños que no sean evidentes de inmediato. Llévela a un centro de servicio autorizado para motocicletas KOVEMOTO o a un taller cualificado de reparaciones especializadas para que realicen una inspección completa lo antes posible.

Peligros del monóxido de carbono

El gas de escape contiene monóxido de carbono tóxico, un gas incoloro e inodoro que si se inhala en concentraciones elevadas puede hacer que las personas pierdan el conocimiento e incluso causar la muerte.

No arranque el motor ni lo mantenga arrancado durante largos periodos de tiempo en un garaje u otro espacio cerrado.

⚠ Advertencia

- Si el motor se pone en marcha durante mucho tiempo en un espacio cerrado o semicerrado, puede producirse una rápida acumulación de gas tóxico monóxido de carbono.
- La inhalación de este gas incoloro e inodoro provoca una rápida pérdida de conciencia y la muerte.
- Los motores de motocicleta solo deben arrancarse en zonas exteriores bien ventiladas.

Precauciones de seguridad

- Conduzca con precaución: mantenga siempre las manos en el manillar y los pies en los pedales.
- Asegúrese de que el pasajero se agarre al asidero o se sujete a su cintura mientras conduce, y que ponga los pies en los pedales.
- Preste siempre atención a la seguridad de los motoristas, los pasajeros y los demás conductores en la carretera.

Ropa de protección

Asegúrese de llevar, tanto usted como los pasajeros que le acompañen, un casco de motocicleta homologado, gafas protectoras y ropa de protección de colores llamativos, y conduzca con precaución en función de las condiciones meteorológicas y de la carretera.

■ Casco

Certificado según las normas de seguridad, llamativo y con el tamaño adecuado para su cabeza.

- Debe ser seguro y cómodo y sujetarse con una correa de barbilla.
- No debe obstruir la línea de visión de la máscara ni de las gafas homologadas.

■ Guantes

Guantes de cuero para todos los dedos y muy resistentes al desgaste.

■ Botas o zapatos para conducir

Botas robustas y antideslizantes que protejan el tobillo.

■ Ropa

Incluye una camiseta protectora de manga larga adecuada para circular en moto y pantalones resistentes al desgaste (o traje específico de protección).

▲ Advertencia

- No llevar casco aumenta las posibilidades de sufrir lesiones graves o morir en un accidente.
- Asegúrese de que usted y sus pasajeros llevan siempre cascos homologados y ropa de protección.

Precauciones de conducción

Periodo de rodaje

Siga estas directrices durante los primeros 1000 km de conducción para garantizar la fiabilidad y el rendimiento de la motocicleta en el futuro.

- Evite el arranque a todo gas o las aceleraciones rápidas.
- Evite las frenadas de emergencia y las reducciones rápidas de marcha.
- Conduzca con cuidado.
- **NOTA IMPORTANTE:**
 - ▶ **Durante la fase de rodaje de los primeros 500 km, se activa un modo de protección para principiantes con un límite de velocidad máxima de 140 km/h.** Si se excede este límite de velocidad, la potencia del motor se restringirá mediante el corte de combustible, lo que puede causar fluctuaciones en las revoluciones del motor y otros efectos asociados. El conductor debe reducir la velocidad de inmediato y mantener la operación dentro de un rango de conducción cómodo. **Este modo se desactivará automáticamente al alcanzar los 500 km de kilometraje acumulado.**

Freno

Siga las instrucciones siguientes:

- Evite usar en exceso la frenada de emergencia y reducir las marchas
 - ▶ Un frenazo brusco reducirá la estabilidad de la motocicleta.
 - ▶ Reduzca la velocidad antes de girar porque podría resbalar.
- Tenga cuidado al conducir por carreteras resbaladizas
 - ▶ Los neumáticos se deslizan más fácilmente sobre superficies resbaladizas y requieren distancias de frenado más largas.

- Evite frenar continuamente
 - ▶ En las pendientes largas y pronunciadas, el frenado repetido provocará un sobrecalentamiento grave del freno, lo que afectará al efecto de frenado. Debe utilizar el freno motor y usar el freno de forma intermitente para reducir la velocidad.
- Los frenos delantero y trasero pueden utilizarse al mismo tiempo para lograr un efecto de frenado completo.

■ Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

Este modelo está equipado con un sistema antibloqueo de frenos para evitar el bloqueo de los neumáticos durante una frenada de emergencia.

- Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 5 km/h, el sistema antibloqueo de frenos no funciona.
- Durante el frenado, después de la intervención del ABS, la maneta de freno o el pedal de freno pueden rebotar ligeramente, lo cual es un fenómeno normal.
- Utilice siempre los neumáticos recomendados para garantizar el correcto funcionamiento del sistema antibloqueo de frenos.

■ Freno motor

Cuando suelte el acelerador, el freno motor ayudará a la motocicleta a reducir la velocidad. Si quiere reducir más la velocidad, puede cambiar a una marcha inferior. Al descender por una pendiente larga y pronunciada, conviene utilizar el freno motor y aplicar los frenos de forma intermitente para reducir la velocidad.

■ Entorno húmedo y lluvioso

En un entorno húmedo y lluvioso, la superficie de la carretera estará mojada y resbaladiza, y el freno mojado también reducirá la eficacia de frenado. Hay que tener mucho cuidado al frenar. Si el freno está mojado, se puede repetir de forma intermitente durante la conducción a baja velocidad, lo que ayuda a secar el freno rápidamente.

Estacionamiento

- Pare en un terreno sólido y llano.
- Si debe detenerse en un terreno ligeramente inclinado o suelto, asegúrese de que la motocicleta se ha detenido y que no se moverá ni volcará.
- Asegúrese de que las piezas sometidas a altas temperaturas no entren en contacto con materiales inflamables.
- No toque el motor, el silenciador, el freno ni otras piezas sometidas a altas temperaturas antes de enfriarlas.
- Para evitar la posibilidad de robo, asegúrese de que el manillar de dirección queda bloqueado y retire la llave antes de dejar la motocicleta desatendida.

■ Detenga la motocicleta con el caballete lateral

1. Apague el motor.
2. Baje el caballete lateral.
3. Incline lentamente la motocicleta hacia la izquierda hasta que su peso se concentre en el caballete lateral.
4. Gire el manillar de dirección completamente hacia la izquierda.
► Si el manillar de dirección se gira hacia la derecha, reducirá la estabilidad y puede provocar la caída de la motocicleta.
5. Gire el interruptor de encendido a la posición «» (bloqueado) y saque la llave.

Guía de repostaje/líquido de frenos y combustible

Siga estas pautas para proteger el motor y el catalizador:

- Utilice únicamente gasolina sin plomo.
- Se recomienda utilizar gasolina de alto octanaje. El uso de gasolina de bajo octanaje reducirá el rendimiento del motor.
- Se recomienda no utilizar gasolina con etanol, ya que reducirá el rendimiento del motor.
- No utilice gasolina en mal estado o contaminada, ni mezclas de aceite y gasolina.
- Evite que entre suciedad y agua en el depósito de combustible.
- Dado que el líquido de frenos tiene un cierto efecto corrosivo, al añadirlo asegúrese de evitar salpicaduras en los ojos, el contacto con la piel y evite también el contacto con los materiales no metálicos del vehículo.

Recambios y modificaciones

Le recomendamos encarecidamente que no utilice ningún accesorio que no sea KOVEMOTO y que no modifique el diseño original de la motocicleta, porque la motocicleta dejará de ser segura. Las modificaciones no autorizadas en su motocicleta anulan el servicio de garantía y tienen como consecuencia que la motocicleta no pueda circular legalmente por vías y carreteras públicas. Antes de decidir añadir accesorios a la motocicleta, determine primero qué modificaciones son seguras y legales.

Está prohibido enganchar un remolque o un sidecar a una motocicleta y modificar o instalar otros equipos en el punto de instalación del motor. Su motocicleta no está preparada para el diseño de esos accesorios y su uso perjudica seriamente a la maniobrabilidad y la seguridad de la motocicleta.

⚠ Advertencia

- Las modificaciones o accesorios inadecuados pueden provocar accidentes de seguridad en los que puede resultar gravemente herido o incluso poner en peligro su vida.
- Siga todas las instrucciones del Manual de instrucciones sobre accesorios y modificaciones.

Guía de carga

- Llevar peso adicional afectará a la maniobrabilidad, el frenado y la estabilidad de la motocicleta. Cuando circule con cargas pesadas, asegúrese de mantener una velocidad segura.
- Manténgase siempre dentro del límite de carga especificado. La carga útil del vehículo es de 150 kg. No lo sobrecargue.
- Fije todo el equipaje y colóquelo de manera uniforme y repartida cerca del centro de la motocicleta.
- No coloque objetos en los faros ni en los silenciadores.

⚠ Advertencia

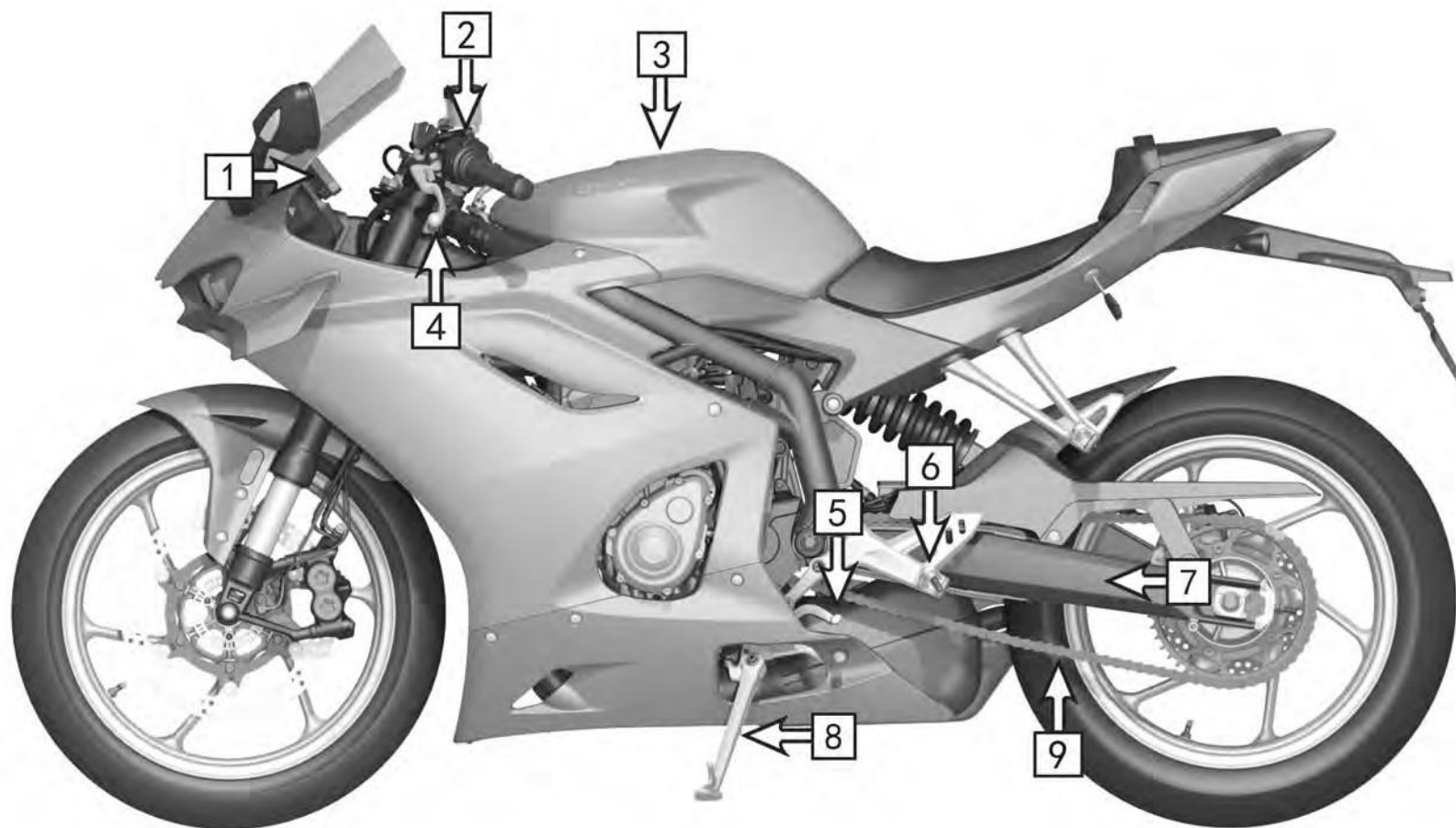
- La sobrecarga o la carga inadecuada provocarán accidentes con víctimas graves.
- Para la carga, siga las instrucciones del Manual.

Manual del usuario

Esta sección contiene información importante sobre el funcionamiento de la motocicleta; lea atentamente las instrucciones.

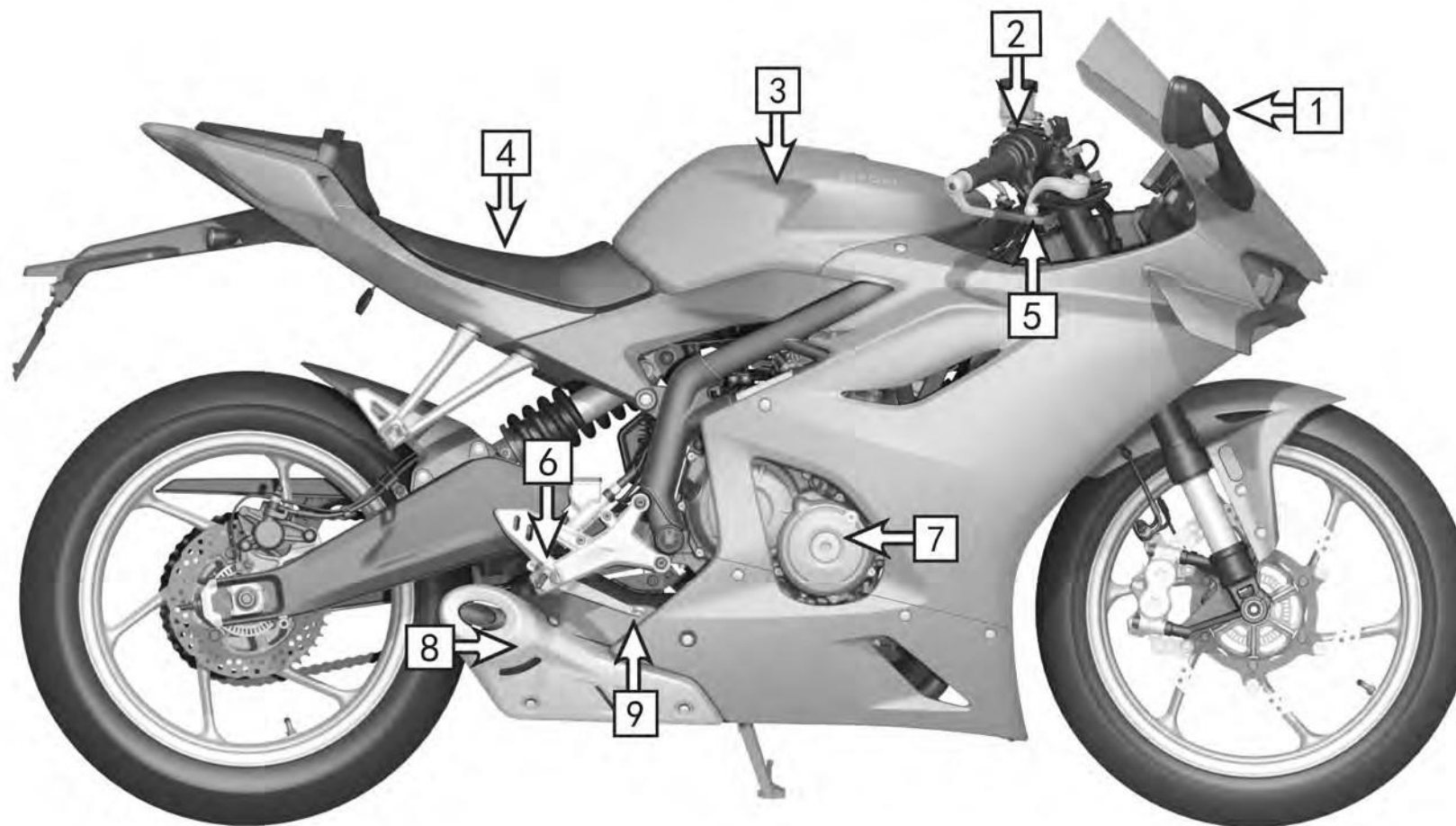
Diagrama de localización de piezas.....	14
Cuadro de instrumentos.....	16
Interruptor del manillar	22
Interruptor de encendido	24
Arrancar el motor	25
Cambio de marchas	26
Sistema de cambio rápido.....	27
Sistema de control de tracción.....	28
Repostaje.....	29

Diagrama de ubicación de los componentes



1. Conjunto de instrumentos 2. Interruptor de intermitente del manillar izquierdo 3. Cierre del depósito de combustible
4. Maneta del embrague 5. Pedal de cambio 6. Conjunto del reposapiés delantero izquierdo 7. Basculante 8. Caballete lateral 9. Cadena

Diagrama de ubicación de los componentes



1. Espejo retrovisor 2. Interruptor de intermitente del manillar derecho 3. Depósito de combustible 4. Cojín del asiento delantero 5. Maneta del freno delantero 6. Conjunto del reposapiés delantero, derecho 7. Motor 8. Silenciador 9. Pedal del freno trasero

Cuadro de instrumentos

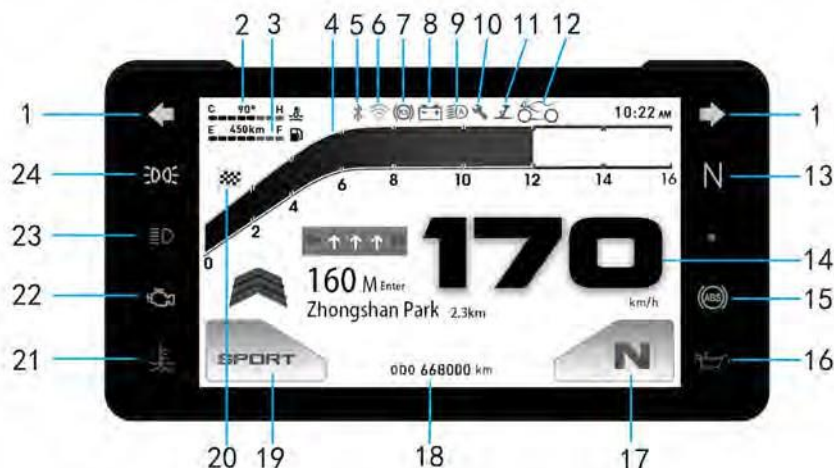


Orificio fotosensible

Comprobación de la pantalla

Cuando el interruptor de encendido se gira a «○» (encendido), el cuadro de instrumentos se enciende para reproducir la animación de puesta en marcha y, a continuación, se realiza la autocomprobación y se muestran todos los módulos funcionales y símbolos. Si la pantalla no se enciende durante la autocomprobación, diríjase a un centro de servicio autorizado para motocicletas KOVEMOTO para que lleven a cabo una inspección o el mantenimiento.

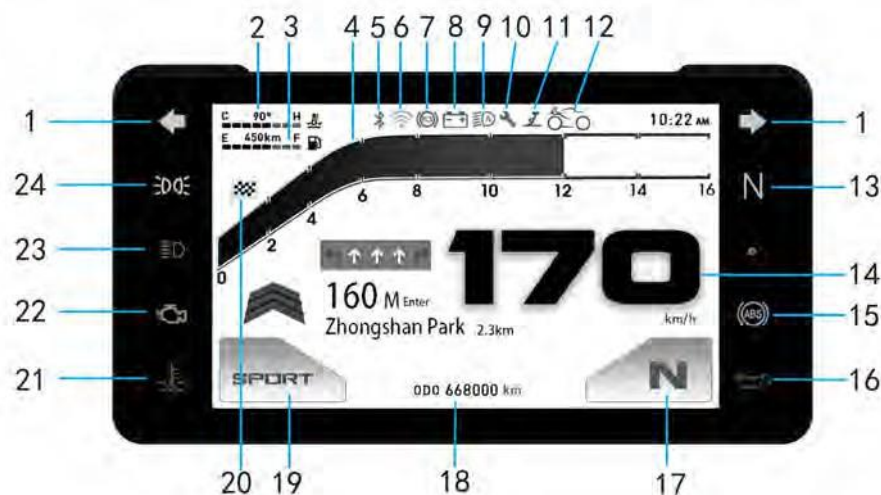
Descripción de la interfaz del cuadro de instrumentos -1



SN	Nombre	Descripción funcional
1	Indicador luminoso del intermitente	El indicador izquierdo parpadea cuando el intermitente izquierdo está encendido. El indicador derecho parpadea cuando el intermitente derecho está encendido. Cuando el indicador de advertencia está encendido, los intermitentes izquierdo y derecho parpadean simultáneamente.
2	Visualización de la temperatura del agua	① Cuando el bloque indicador de la temperatura del agua se muestra en color rojo y se enciende la «luz de alarma de la temperatura del agua», significa que la temperatura del agua es demasiado alta. Para garantizar la seguridad, deténgase, realice una inspección y cuando baje la temperatura del agua continúe conduciendo. ② Cuando los datos de la temperatura del agua sean anómalos, todos los bloques de color e iconos de temperatura del agua parpadearán juntos (cuando el interruptor de apagado de llama no está conectado, el parpadeo es un fenómeno normal).
3	Indicador de combustible	Muestra el nivel de aceite del combustible. ① Cuando el nivel del combustible esté por debajo de una barra, reposte lo antes posible. ② Si el símbolo de combustible y el nivel de aceite parpadean simultáneamente, indican que el nivel de aceite no es normal. Acuda lo antes posible a un centro de servicio autorizado para motocicletas KOVEMOTO para que lo inspeccionen. ③ El resultado del cálculo de la autonomía se ve afectado por muchos factores, como las condiciones de funcionamiento del vehículo y los hábitos de conducción. Los datos indicados son solo de referencia.

SN	Nombre	Descripción funcional
4	Tacómetro	Visualización del régimen del motor
5	Pantalla de Bluetooth	Este testigo se enciende cuando se conecta al Bluetooth del teléfono.
6	Indicador de red	Este indicador se enciende cuando se conecta el WiFi.
7	Indicador del TCS	① Cuando la función TCS está desactivada: el indicador permanece encendido. ② Cuando el TCS funciona mal: el indicador permanece encendido. Es normal que este indicador permanezca encendido después de activar el vehículo. Cuando la velocidad del vehículo supera los 5 km/h, el indicador se apaga al terminar la autocomprobación. ③ Cuando el TCS interviene, el indicador parpadea.
8	Indicador de fallo de carga	Cuando el voltaje de la batería es demasiado bajo, este indicador luminoso permanece encendido. Cuando el voltaje de la batería es demasiado alto, esta luz parpadea.
9	Faros automáticos	Cuando está activada la función automática de los faros, este indicador luminoso se enciende.
10	Indicador luminoso de servicio	Este testigo se enciende cuando la motocicleta alcanza la condición de ajuste de mantenimiento.
11	Interruptor del caballete lateral	Este testigo se enciende cuando el caballete lateral está bajado.
12	Muestra el estado del ABS	① Contornos blancos en las ruedas delanteras y traseras: Modo estándar activado. ② El icono de estado del ABS muestra un color azul claro fijo: Modo de rendimiento activado. ③ Destellos amarillos en las ruedas delanteras y traseras: ABS desactivado para ambas ruedas.
13	Indicador de punto muerto	Este testigo se enciende cuando el vehículo está en punto muerto.
14	Velocímetro	Muestra la velocidad actual.

Descripción de la interfaz del cuadro de instrumentos -2



SN	Nombre	Descripción funcional
15	Indicador luminoso de mal funcionamiento del ABS	① Este indicador se enciende cuando se produce un fallo ② Después de encender todo el vehículo, es un fenómeno normal que este indicador luminoso parpadee (0,5 s encendido, 0,5 s apagado) Cuando la velocidad del vehículo es superior a 5 km/h, la luz de autocomprobación del ABS se apaga inmediatamente después de superarla
16	Indicador de presión de aceite	Cuando la presión de aceite es insuficiente, se enciende este indicador luminoso
17	Indicador de marchas	Muestra la marcha actual
18	Cuentakilómetros	Indica el kilometraje total del vehículo
19	Modo de conducción	ECO se muestra en el modo económico, SPORT se muestra en el modo deportivo
20	Indicador de lanzamiento	① Mantenga pulsado el botón del interruptor de control de lanzamiento y el indicador luminoso comenzará a parpadear. ② Cuando la función de control de lanzamiento ya está lista, el indicador luminoso permanece encendido.
21	Indicador de temperatura del agua encendido	Este testigo se enciende cuando la temperatura del agua es demasiado alta
22	Indicador luminoso de mal funcionamiento de la inyección electrónica	Cuando falla el sistema electrónico de inyección de combustible, este indicador se enciende (después de arrancar el motor, la luz se ilumina. Tras el arranque normal, este indicador de avería se apagará).
23	Indicador de luz de carretera	Cuando se encienden las luces largas, este indicador también se enciende.
24	Indicador luminoso de posición	Cuando se ilumina la luz de posición, este indicador se enciende.

Menú Instrucciones-1

Menú de nivel 1	Menú de nivel 2	Menú de nivel 3	Descripción
Datos de conducción	Subtotal del kilometraje	/	Se muestran los datos del vehículo. Nota:
	Consumo medio de combustible	/	1.Cuando la velocidad media del vehículo = 0, la velocidad media del vehículo indica «--».
	Velocidad media	/	2.El resultado del consumo medio de combustible puede verse afectado por muchos factores, como las condiciones de funcionamiento del vehículo y los hábitos de conducción. Los datos indicados son solo de referencia.
	Tiempo de conducción	/	3.Mantenga pulsada la tecla SET para borrar la información de kilometraje actual.
	Voltaje de la batería	/	4.La visualización de la altitud en tiempo real requiere la instalación de una aplicación específica y la conexión a un teléfono móvil para su funcionamiento.
	Altitud en tiempo real	/	
Características del vehículo	Modo de conducción	ECO	Ajusta el modo de potencia del motor (SPORT: modo deportivo; ECO: modo económico), y el modo de conducción tiene una función de memoria
		SPORT	
	Modo ABS	Modo estándar	Ajuste del estado de funcionamiento del ABS, y se muestra el estado de funcionamiento actual del ABS mediante el icono del cuadro de instrumentos
		Modo de rendimiento	
		ABS cerrado	
	Configuración de TCS	Activar TCS	Configurar el estado de funcionamiento de TCS
		Desactivado temporalmente	
		Desactivado permanentemente	
	Modo de faros	Faros automáticos	Después de arrancar el motor, cuando se selecciona esta función en el «Modo de faros», el interruptor de los faros se controla automáticamente en función de la luminosidad ambiental.
		Los faros siempre están encendidos	Después de arrancar el motor, cuando se selecciona esta función en el «Modo de faros», los faros se encienden.
		Faro manual	Cuando se selecciona esta función en el «Modo de faros», los faros se podrán encender o apagar manualmente. Después, el sistema saldrá automáticamente de este modo.
	Ajustes de mantenimiento	/	① Ajuste y borrado de mantenimiento del kilometraje o la hora: El primer mantenimiento de kilometraje se realiza a los 1000 km. Este parámetro predeterminado no se puede modificar. Después de eso, los usuarios pueden configurar el ciclo de recordatorio de mantenimiento de acuerdo con sus necesidades reales. ② Método de borrado del aviso de mantenimiento: Mantenga pulsada la tecla ENT en la interfaz del servicio de mantenimiento para que se abra el cuadro de diálogo de borrado y siga las instrucciones.

Menú Instrucciones-2

Menú de nivel 1	Menú de nivel 2	Menú de nivel 3	Descripción
Configuración de la conexión	Conexión Bluetooth	/	Configure el teléfono móvil para la conexión Bluetooth disponible (con el fin de garantizar una conexión normal, habilite los permisos pertinentes en la app específica del teléfono móvil conforme a las indicaciones)
	Conexión WIFI	/	Ajuste el teléfono móvil para la conexión WIFI disponible (cuando WIFI esté conectado, no elija utilizar el WIFI del cuadro de instrumentos para navegar por Internet, porque afectará a la función de navegación del teléfono móvil)
	Restablecer	/	Restablecer la configuración de la conexión
Mensaje de alerta	/	/	/
Ajustes de visualización	Ajuste de la visualización	Auto	Los usuarios pueden elegir el modo de interfaz diurno y nocturno según sus preferencias, y el predeterminado de fábrica es automático
		Modo nocturno	
		Modo diurno	
	Ajustes de brillo	Auto	Los usuarios pueden elegir el nivel de brillo de la pantalla según sus preferencias, y el valor predeterminado de fábrica es automático
		Nivel 1	
		Nivel 2	
		Nivel 3	
	Ajuste de la hora	Ajustes automáticos	El usuario puede configurar el modo de hora, que se sincronizará automáticamente con la hora del teléfono móvil cuando se conecte mediante Bluetooth
		24 h/12 h	
		Ajustes manuales	
	Ajuste del idioma	Chino	Cambio de menú chino/inglés
		Inglés	
	Ajustes de la unidad	Sistema métrico Sistema imperial	Conversión de unidades métricas/imperiales
	Información sobre el equipo	/	Visualización del número de versión del instrumento

Las funciones del cuadro de instrumentos son las siguientes:

Visualización de datos del vehículo:

En la interfaz principal del instrumento, puede pulsar el botón SET para navegar por las páginas y ver los datos relevantes del vehículo.

Visualización de información:

Cuando el teléfono móvil está conectado con Bluetooth, el panel de visualización de mensajes reflejará la información enviada por el teléfono móvil. Pulse la tecla SET para ver los detalles y pulse la tecla BACK para borrarlos.

Funcionamiento de la navegación por los instrumentos:

Cuando la conexión Bluetooth/WIFI con el teléfono sea normal y se haya configurado la navegación en la aplicación específica en el teléfono, mantenga pulsado el botón Arriba para acceder al instrumento de navegación en pantalla completa. Mantenga pulsado el botón Abajo para acceder al instrumento de navegación sencillo y pulse el botón Atrás para salir de la interfaz de navegación del instrumento.

Ajustes de funciones:

Pulse la tecla SET para entrar en el menú del cuadro de instrumentos. Puede configurar el modo de conducción (SPORT o ECO), el modo ABS, el brillo del panel de instrumentos, los datos de conducción, el faro (encendido o apagado), la hora, el idioma y otros parámetros en el menú de diálogos de la interfaz.

Interconexión del cuadro de instrumentos y el teléfono móvil:

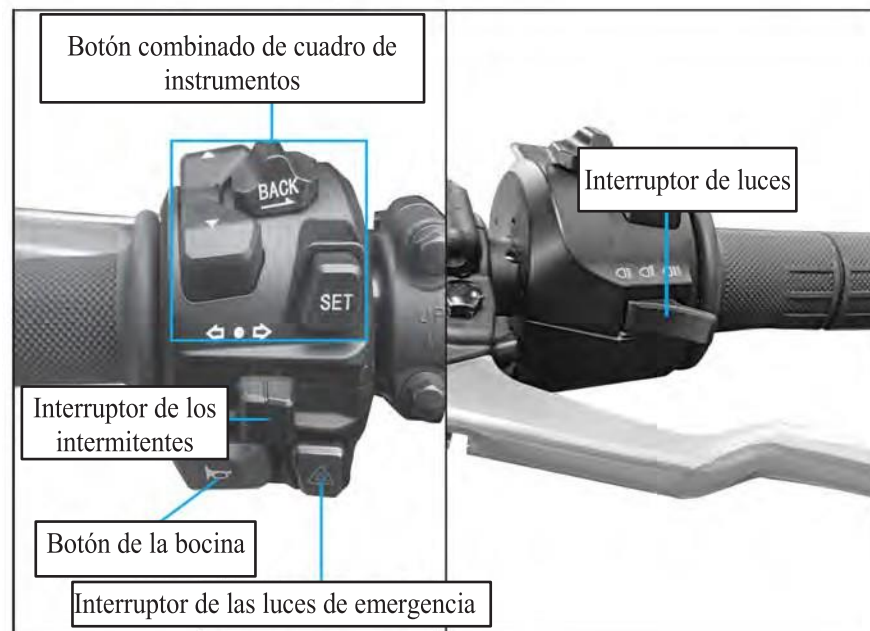
1. Para poder usar la función de posicionamiento, la función de navegación, la función push de información, la función de hora automática, la visualización de altitud y otras funciones del cuadro de instrumentos TFT tienen que estar conectadas con el teléfono móvil donde la app correspondiente está instalada.
2. Pasos para instalar la aplicación en el teléfono: ① Acceda al menú de configuración del cuadro de instrumentos ② Seleccione la configuración de la conexión ③ Use un teléfono conectado a Internet para escanear la opción de conexión «Conexión WIFI» en la interfaz, luego descargue e instale la app cuando se le solicite ④ Active la conexión Bluetooth/WIFI del teléfono para conectar con el cuadro de instrumentos. Para obtener una experiencia de usuario óptima cuando utilice la app del teléfono, consulte la guía de uso de la app.

Notas

- Para modificar el modo ABS o el modo TCS, el vehículo debe estar aparcado.

Interruptor del manillar

Ajuste del ángulo del instrumento



Interruptor de luces

El interruptor de las luces se encuentra en la parte posterior del interruptor del manillar.

- ☰ Enciende los destellos del faro
- ☷ Enciende las luces de carretera
- ☹ Enciende las luces de cruce

Interruptor de menú:

Este botón combinado se utiliza para ajustar las diferentes funciones del cuadro de instrumentos.

▲▼ Alternar arriba/abajo

BACK: Botón de retroceso

SET: Botón de confirmación

Interruptor de las luces de emergencia:

⚠ Para utilizarlo en situaciones de emergencia. Al pulsarlo, activa simultáneamente los intermitentes izquierdo y derecho.

Interruptor de los intermitentes:

⬅ Encender el intermitente izquierdo: gire el interruptor hacia la izquierda y el interruptor del intermitente volverá a su posición original después de la operación.

➡ Encender el intermitente derecho: gire el interruptor hacia la derecha y el interruptor del intermitente volverá a su posición original después de la operación.

○ Apagar el intermitente: Cuando el interruptor del intermitente está en la posición central, pulse este botón para apagar el intermitente.

Interruptor combinado derecho



Interruptor de emergencia OFF:

El motor solo se puede arrancar cuando el interruptor está en la posición «○» (encendido).

Cuando el interruptor está en la posición «⊗» (apagado), el motor no se puede arrancar.

► En caso de emergencia, cambie a la posición «⊗» (parada) para apagar el motor.

Interruptor de control de lanzamiento:

Cuando se activa la función de lanzamiento, incluso con el acelerador completamente abierto, la velocidad del motor se limita a 8000 rpm.

Sujete la maneta del embrague, cambie a primera marcha y mantenga pulsado el interruptor del control de lanzamiento durante 3 segundos. En este punto, la función del control de lanzamiento se activará con la luz indicadora parpadeando y podrá soltar el interruptor de control de lanzamiento. Gire el acelerador a fondo para asegurarse de que la luz indicadora permanezca encendida y, a continuación, suelte la maneta del embrague para completar el arranque.

Botón de arranque eléctrico:

Cuando el interruptor OFF de emergencia está en la posición «○»:

- ① Si el motor está en punto muerto, pulse el botón «⊗» para arrancar el motor.
- ② Si el motor no está en punto muerto, tire del manillar, retraiga el caballete lateral y presione el botón «⊗» para arrancar el motor.

Notas

- Para prolongar la vida útil del interruptor, se recomienda usar un compresor de aire para eliminar el agua acumulada en su interior después de lavar el coche o tras una lluvia intensa.

Interruptor de encendido

Cuando la llave está en la posición «», gire el manillar de dirección hacia el extremo izquierdo, presione la llave simultáneamente y gírela en sentido antihorario hasta la posición «», y la dirección podrá bloquearse. Si el usuario necesita desbloquearla, debe girar la llave en el sentido de las agujas del reloj.



Posición	Función	Notas
	Se utiliza en el estacionamiento (vehículo apagado)	La llave se puede quitar
	Se utiliza al arrancar o al conducir	La llave no se puede quitar
	Se utiliza al bloquear el vehículo (el vehículo está apagado y la dirección bloqueada)	La llave se puede quitar

⚠ Advertencia

- Durante el estacionamiento (incluido el estacionamiento durante un tiempo prolongado), el interruptor de encendido debe estar en la posición «» o en la posición «» para garantizarla seguridad del vehículo y evitar que la batería «pierda potencia».
- No empuje la motocicleta con el mecanismo de dirección bloqueado, ya que podría perder el equilibrio.

Arrancar el motor



Con independencia de si el motor está frío o caliente, siga estas instrucciones para arrancar el motor.

1. Gire el interruptor de encendido a la posición «» (encendido).
2. Asegúrese de que el interruptor del motor esté en la posición «» (encendido).
3. Cambie la marcha a punto muerto o tire de la maneta del embrague y retraiga el caballete lateral para arrancar la motocicleta con la transmisión engranada.
4. Con el acelerador completamente cerrado, pulse el botón de encendido para arrancar la motocicleta.

Si el motor no arranca:

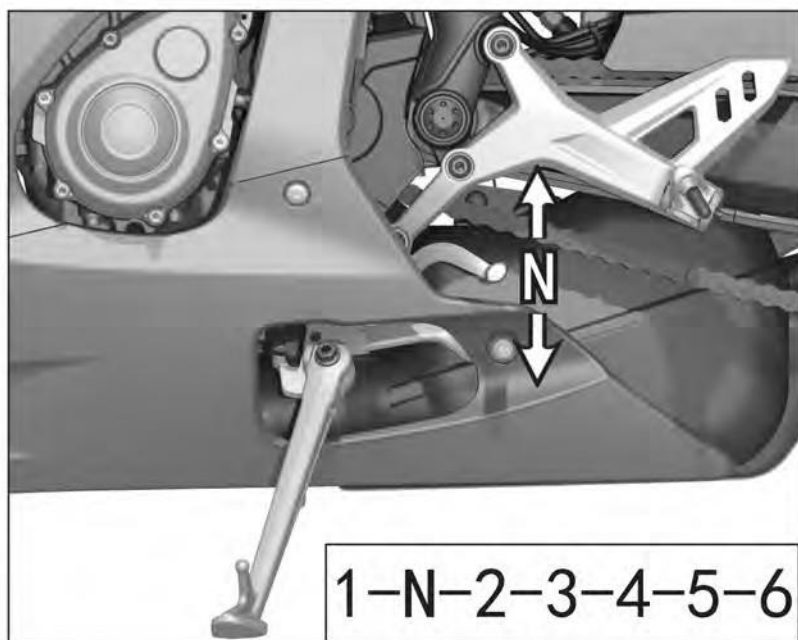
Si el motor no arranca en 3 segundos, espere 10 segundos antes de repetir el paso 4.

Notas

- Si el motor arranca pero el ralentí es irregular, aumente ligeramente el acelerador.
- El ralentí y la rotación prolongados a alta velocidad pueden dañar el motor y el sistema de escape.
- La aceleración repentina o el ralentí prolongado a alta velocidad durante más de 5 minutos pueden provocar la decoloración del tubo de escape.
- Si el acelerador está completamente abierto, el motor no arrancará.

Cambio de marchas

La motocicleta tiene 6 marchas de avance con un patrón de cambio de 1 hacia abajo y 5 hacia arriba.



Cómo cambiar de marcha:

Caliente el motor para garantizar un funcionamiento suave.

1. Con el motor al ralentí, desembrague y pise el pedal de cambio hacia abajo para engranar la marcha corta (primera marcha).
2. Aumente gradualmente la velocidad del motor mientras suelta lentamente la maneta del embrague, coordinando estas dos acciones para asegurar un arranque suave.
3. Cuando la motocicleta alcance un estado de conducción estable, reduzca el régimen del motor, desembrague y levante el pedal de cambio para engranar la segunda marcha, y así sucesivamente.

Cosas a las que debe prestar atención mientras conduce:

1. Evite el ralentí innecesario del motor, y no permita que el motor funcione al ralentí a altas velocidades, ya que los componentes podrían dañarse gravemente.
2. Conducir con el embrague parcialmente accionado desgastará rápidamente los discos de embrague.
3. Si nota que al motor le falta potencia al subir una pendiente, cambie rápidamente a una marcha inferior.
4. Al conducir, especialmente en descensos o a altas velocidades, no utilice únicamente el freno delantero ni deje que la motocicleta ruede en punto muerto, y nunca conduzca sin sujetar el manillar.
5. Al detenerse, reduzca la aceleración, desembrague al mismo tiempo y, a continuación, accione los frenos.

Sistema de cambio rápido

La motocicleta está equipada con un sensor de cambio rápido, que permite subir de marcha rápidamente sin utilizar el embrague. Como no es necesario cerrar el puño del acelerador, puede cambiar de marcha sin problemas y de forma continua.

- ▶ Esta función no actuará al subir de marcha con el acelerador apagado.
- ▶ Esta función no está activa si se acciona la maneta del embrague.
- ▶ Al arrancar o encender el vehículo, asegúrese de que la palanca de cambios esté en estado libre y evite operaciones como el uso de los pedales, que pueden provocar errores en el autoaprendizaje de la posición inicial del sensor de cambio rápido. Si no se puede realizar el cambio rápido en ninguna marcha debido al mal funcionamiento del autoaprendizaje del sensor, puede intentar restablecer esta función apagando el vehículo y encendiéndolo de nuevo.
- ▶ Para garantizar el correcto funcionamiento de la función de cambio rápido, cuando utilice esta función para cambiar de marcha, asegúrese de que la acción de cambio es continua y completa. Evite operaciones de cambio de marcha incompletas, ya que la ECU puede salir de la función de control de par y daría lugar a un cambio de marcha fallido.
- ▶ Si el sensor de cambio rápido no funciona correctamente, también puede utilizar el embrague para completar la operación de cambio.

Para mantener un funcionamiento correcto, durante el mantenimiento diario asegúrese de que el sensor de cambio rápido permanezca limpio (sin manchas, arena, virutas metálicas, etc.).

Desarrolle buenos hábitos de conducción durante los trayectos regulares. Después de cambiar de marcha, mueva rápidamente el pie al pedal y evite colocarlo por encima o por debajo de la palanca de cambios para evitar cambios accidentales. Practique esta función con regularidad para familiarizarse con sus características y aprovechar al máximo sus posibilidades.

Sistema de control de tracción (TCS)

La motocicleta está equipada con TCS (Sistema de control de tracción), que permite a la motocicleta lograr una tracción óptima durante la conducción. El TCS suprime eficazmente el deslizamiento de la rueda trasera durante los arranques, las aceleraciones bruscas, etc., en superficies resbaladizas (como hielo, nieve, lluvia, barro), lo que mejora la estabilidad y la seguridad de la conducción.

Puede activar o desactivar la función TCS a través de la configuración del cuadro de instrumentos. Se recomienda mantener activada la función TCS a menos que existan circunstancias específicas. Si el TCS está desactivado y la rueda trasera pierde adherencia, el sistema no solicitará la reducción del par motor, lo que puede hacer que el vehículo derrape o choque. El piloto debe ajustar su estilo de conducción en consecuencia.

En superficies resbaladizas, el TCS no funcionará debido a la intervención de frenado inherente al motor. Si desacelera repentinamente soltando el acelerador, puede provocar un deslizamiento incontrolable de la rueda trasera. No cierre bruscamente el acelerador, especialmente al circular por superficies resbaladizas.

Es posible que el TCS no pueda realizar operaciones de recuperación rápida en carreteras en mal estado. Al acelerar, tenga en cuenta las condiciones de la carretera y del tiempo, así como sus habilidades y su condición física. Si la motocicleta se queda atascada en barro, nieve o arena, desconectar temporalmente el TCS puede facilitar la salida de la motocicleta. La desconexión del TCS permitirá mantener el control y el equilibrio durante la conducción fuera de carretera.

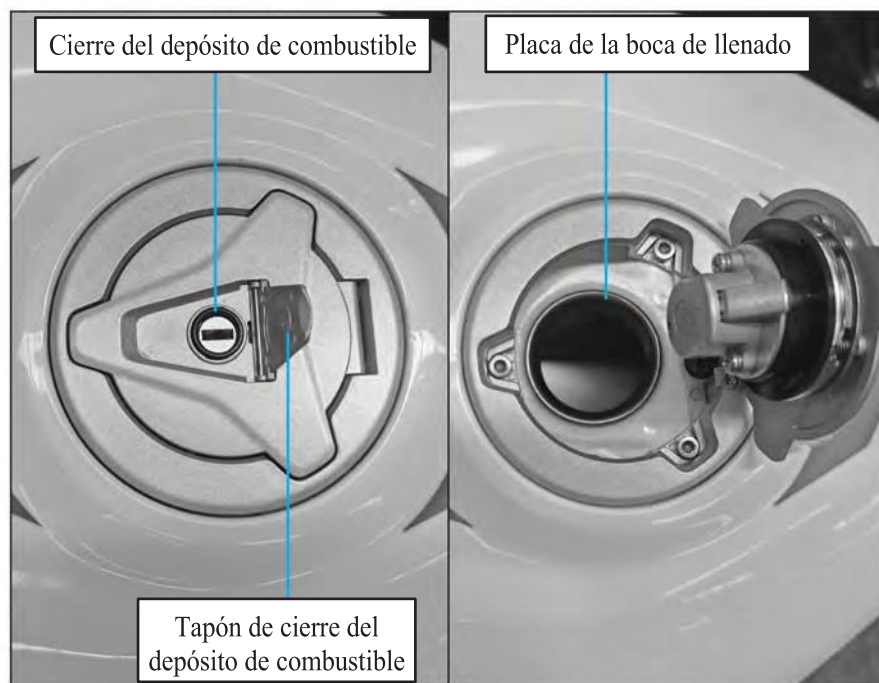
Para garantizar que el TCS funcione correctamente, utilice siempre las especificaciones de neumáticos, sensores de velocidad de rueda y coronas dentadas recomendados por KOVE.

Cuando la función TCS está activada, puede notarse una potencia más débil del vehículo. Es normal y no hay que preocuparse ni tomar medidas adicionales.

Notas

- Si mientras conduce el indicador del TCS se enciende, puede indicar que se ha desactivado la función TCS o que la función TCS no funciona correctamente. Apague el interruptor de encendido, vuelva a encenderlo y accione también el interruptor de encendido en el manillar derecho. Si el indicador permanece encendido después de que la velocidad del vehículo supere los 5 km/h, indica una anomalía en la función TCS. Lleve el vehículo a un centro de servicio autorizado para motocicletas KOVEMOTO lo antes posible para que lo revisen y solucionen el problema.

Repostaje



Abra la tapa del depósito de combustible:

Levante la tapa de la cerradura, introduzca la llave de contacto y gírela en sentido horario para abrir la tapa del depósito de combustible.

Cierre el tapón del depósito de combustible.

1. Después de repostar, presione hacia abajo el depósito de aceite hasta que se bloquee.
2. Retire la llave y cierre el depósito de aceite.

Al repostar:

Tras estabilizar la motocicleta con el caballete lateral, abra la tapa del depósito de aceite para repostar. No reposte por encima de la placa de la boca de llenado. La capacidad del depósito de combustible es de 17 litros. La capacidad del depósito de combustible es de 20 L. Se recomienda utilizar gasolina sin plomo de 92 o superior. Después de repostar, cierre y bloquee el tapón del depósito de combustible.

⚠ Advertencia

- Cuando no se esté repostando, la tapa de la cerradura del depósito de combustible debe sellar el ojo de la cerradura para evitar que el barro o el agua entren en el cilindro de la cerradura y causen daños.
- Al repostar, hágalo siempre al aire libre, asegúrese de que el motor esté apagado, manténgase alejado de fuentes de calor, chispas o llamas abiertas y limpie inmediatamente cualquier derrame o salpicadura.

Mantenimiento

Antes de preparar el mantenimiento, lea atentamente las secciones «Mantenimiento» y «Directrices de mantenimiento».

Mantenimiento.....	31
Tabla de intervalos de mantenimiento	32
Lista de comprobación de la inspección periódica del par de los componentes críticos	33
Pautas de mantenimiento	34
Piezas de recambio	35
Desmontaje e instalación de componentes de la carrocería	42
Aceite del motor	44
Refrigerante	46
Freno.....	48
Caballote lateral	50
Cadena de transmisión.....	51
Embrague.....	53
Acelerador	54
Ajuste del amortiguador delantero.....	55
Ajuste del amortiguador trasero.....	58
Ajuste del amortiguador de dirección	61
Faro.....	62

Mantenimiento

La importancia del mantenimiento

Mantenga siempre su motocicleta en buen estado, ya que es esencial para su seguridad, proteger sus bienes, lograr un rendimiento óptimo, evitar averías y reducir la contaminación atmosférica.

El mantenimiento es una responsabilidad crucial para los propietarios de motocicletas. Asegúrese de realizar las comprobaciones antes de cada uso y de llevar a cabo inspecciones periódicas de acuerdo con la tabla de intervalos de mantenimiento.

Siga estas directrices durante el mantenimiento:

- Apague el motor y retire la llave.
- Estacione la motocicleta sobre una superficie firme y plana utilizando el caballete lateral o apóyela en un soporte de mantenimiento.
- Antes de iniciar el trabajo, espere a que el motor, el silenciador, el freno y otros componentes de alta temperatura se enfríen, de lo contrario podría quemarse.
- Arranque el motor en las circunstancias especificadas y en un entorno bien ventilado.

▲ Advertencia

- Si no se realiza el mantenimiento periódico antes de circular o no se subsanan correctamente las averías, pueden sufrirse accidentes graves o mortales.
- Siga las recomendaciones de inspección y mantenimiento y la tabla de intervalos de mantenimiento que se indican en el Manual del usuario.

Mantenimiento y seguridad

Lea las instrucciones de mantenimiento antes de cada revisión para asegurarse de que dispone de las herramientas, las piezas y los conocimientos necesarios. No podemos alertarle de todos los peligros potenciales que podrían surgir durante el mantenimiento. Solo usted puede determinar si el mantenimiento o la reparación son necesarios.

Tabla de intervalos de mantenimiento

El vehículo debe ser revisado en el plazo especificado. Para garantizar la seguridad, solo los centros de servicio autorizados por KOVEMOTO están cualificados para realizar el mantenimiento. El significado de los símbolos de la tabla es el siguiente:

I: Inspeccionar, limpiar - R: Sustituir - A: Ajustar - L: Lubricar

Elemento de mantenimiento		Cuentakilómetros					Motocicleta	Notas
		1000 km	1000 km	20 000 Km	30 000 Km	40 000 Km	1 año	
★	Sistema de control del acelerador	I	I	I	I	I	I	Una vez que el kilometraje alcance los 40 000 km, el mantenimiento deberá repetirse en cada intervalo de mantenimiento a partir de los 10 000 km. ※Este punto debe ser revisado por personal de un centro de servicio autorizado para motocicletas KOVEMOTO. Si el usuario dispone de herramientas especializadas, accesorios de reparación y conocimientos técnicos, también puede realizar el mantenimiento por sí mismo. Las instrucciones de reparación se encuentran en este manual de instrucciones. ※※Para garantizar la seguridad, solo el personal de mantenimiento autorizado de un centro de servicio autorizado para motocicletas KOVEMOTO puede realizar esta reparación. Notas: 1. Si se circula por zonas con mucho polvo o muy contaminadas, deben reducirse los intervalos de mantenimiento del filtro de aire y limpiarse o sustituirse con mayor frecuencia. 2. También deben reducirse los intervalos de mantenimiento y cambiar con mayor frecuencia el aceite del motor y el filtro cuando las condiciones de funcionamiento son adversas. 3. El cambio de pastillas de freno solo puede realizarlo personal de un centro de servicio autorizado para motocicletas KOVEMOTO. 4. Los neumáticos deben sustituirse en un centro de servicio autorizado para motocicletas KOVEMOTO cuando muestren desgaste hasta la marca △ TW¹ en el flanco o hasta el indicador de límite de desgaste en el centro del neumático.
★	Elemento del filtro de aire		R	R	R	R	R	
★★	Holgura de las válvulas			I/A		I/A	I	
★	Aceite de motor	Sustituir cada 5000 km después del primer servicio a los 1000 km.					R	
★	Elemento del filtro de aceite	Cambie el aceite al mismo tiempo.					R	
	Cadena de transmisión	Inspeccione o ajuste cada 1000 km, después de lavar el coche y después de conducir en condiciones de lluvia o en zonas húmedas.					I/A	
	Desgaste de las pastillas de freno*	I	I	I	I	I	I	
★	Sistema de frenos	I	I	I	I	I	I	
★	Embrague	I	I	I	I	I	I	
★	Fijaciones		I	I	I	I	I	
★★	Cojinete de dirección	I	I	I+L	I	I+L	I+L	Nota 1 Nota 2 Nota 3 Nota 4
★★	Neumáticos		I	I	I	I	I	
★★	Cojinetes de las ruedas delantera y trasera		I	I	I	I	I	
	Batería	I	I	I	I	I	I	
★★	Tubo de combustible del sistema de combustible		I	I	I	I	I	
★★	Filtro de combustible		R	R	R	R	R	
★★	Bujía		I	I/R	I	I+R	I+R	
★★	Cojinete de horquilla plana		I+L	I+L	I+L	I+L	I+L	
★★	Líquido de frenos		I	I	I	R	Sustituir cada dos años	
	Refrigerante		I	I	I	R	Sustituir cada dos años	

Lista de comprobación de la inspección periódica del par de los componentes críticos

N.º de serie	Nombre del lugar de fijación	Material de inspección recomendado
1	Apriete de los ejes de las ruedas delanteras y traseras	La inspección del par de apriete es necesaria durante cada ciclo de mantenimiento.
2	Apriete de las abrazaderas triples superior e inferior para fijar el amortiguador delantero.	
3	Apriete de la abrazadera triple superior y del vástago de dirección	
4	Apriete de la tuerca de 4 ranuras del vástago de la dirección	
5	Apriete del casquillo del tubo del manillar	
6	Apriete de la instalación del piñón del motor	
7	Fijación del motor	
8	Fijación del amortiguador trasero	
9	Parte delantera del silenciador con el motor	
10	Apriete de la pinza de freno delantera y trasera	
11	Apriete de la bomba de freno trasero	
12	Apriete de la palanca de cambios y ajuste de los rodamientos del cabezal de rótula	
13	Apriete del pedal de freno y ajuste de los rodamientos del cabezal de la palanca	
14	Apriete completo del latiguillo de freno	Al limpiar los conductos de combustible, realice el mantenimiento de acuerdo con los requisitos de par de apriete especificados.
15	Apriete de la rampa de combustible	
16	Apriete de la bomba de combustible	
17	Apriete de los discos de freno delanteros y traseros	Durante cada inspección o sustitución del ciclo de mantenimiento, el mantenimiento debe realizarse de acuerdo con los pares de apriete y los métodos de sellado.
18	Corona dentada del ABS	
Nota: Para los elementos de inspección del ciclo de apriete no especificados en este Manual de Instrucciones, se seguirán las normas de apriete que se indican en el «Manual de mantenimiento» de nuestra empresa.		

Pautas de mantenimiento

Para garantizar la seguridad, usted es responsable de realizar una inspección previa a la conducción y asegurarse de que se haya resuelto cualquier problema detectado. La inspección previa a la conducción es esencial.

Elementos que se inspeccionan	Detalles de la inspección
Manillar	Rotación suave y flexible, sin juego libre ni holguras
Sistema de frenos	Compruebe su estado de funcionamiento e inspeccione los niveles de líquido de frenos delantero y trasero y el desgaste de las pastillas.
Nivel de combustible	Combustible suficiente para el viaje previsto (repostar si es necesario)
Acelerador	Compruebe que puede abrirse suavemente y cerrarse completamente en todas las posiciones de la dirección.
Embrague	Compruebe su estado de funcionamiento y ajuste la carrera libre si es necesario.
Ruedas/neumáticos	Compruebe su estado de uso y la presión de los neumáticos, e ínflelos si es necesario.
Cadena de transmisión	Inspeccione el estado de uso y su pandeo, y ajuste y lubrique si es necesario.
Iluminación, bocina	Compruebe que el sistema de iluminación y la bocina funcionan correctamente.
Nivel de aceite del motor	Añada aceite de motor según sea necesario y compruebe que no haya fugas.
Indicadores del cuadro de instrumentos	Compruebe que todos los indicadores del cuadro de instrumentos funcionan correctamente.

Piezas de recambio

Batería

Inspección y sustitución de la batería.

1. Antes de instalar la batería, si los electrodos están sucios, límpielos a fondo, de lo contrario podrían causar un funcionamiento incorrecto debido a un mal contacto.
2. Si durante el uso detecta en la batería algún fenómeno anómalo como deformación, sobrecalentamiento o humo, deje de utilizarla inmediatamente y llévela a un centro de servicio autorizado de motocicletas KOVEMOTO para que la inspeccionen.
3. Si la batería se almacena en un ambiente húmedo o a alta temperatura durante un período prolongado, puede funcionar mal o acortarse su vida útil. Antes de volver a utilizarla, asegúrese de que el aspecto y el funcionamiento de la batería sean normales.
4. Si el vehículo no arranca, compruebe si la batería funciona correctamente. Si la batería está dañada, sustitúyala inmediatamente.
5. Al instalar la batería, asegúrese de que los tornillos de los terminales de la batería estén bien apretados.

Si la batería no se utiliza durante un período prolongado, tenga en cuenta lo siguiente:

- Para evitar una descarga excesiva, la batería debe cargarse cada dos meses.
- Cuando no se utilice la batería, debe guardarse en un lugar fresco y seco, y los bornes positivo y negativo deben estar protegidos contra cortocircuitos.

Notas

- La manipulación inadecuada de las baterías puede dañar el medio ambiente y la salud humana. Deseche las baterías usadas de acuerdo con la normativa medioambiental local.
- Si se añaden otros aparatos eléctricos, la batería puede agotarse e incluso causar el mal funcionamiento del sistema eléctrico.

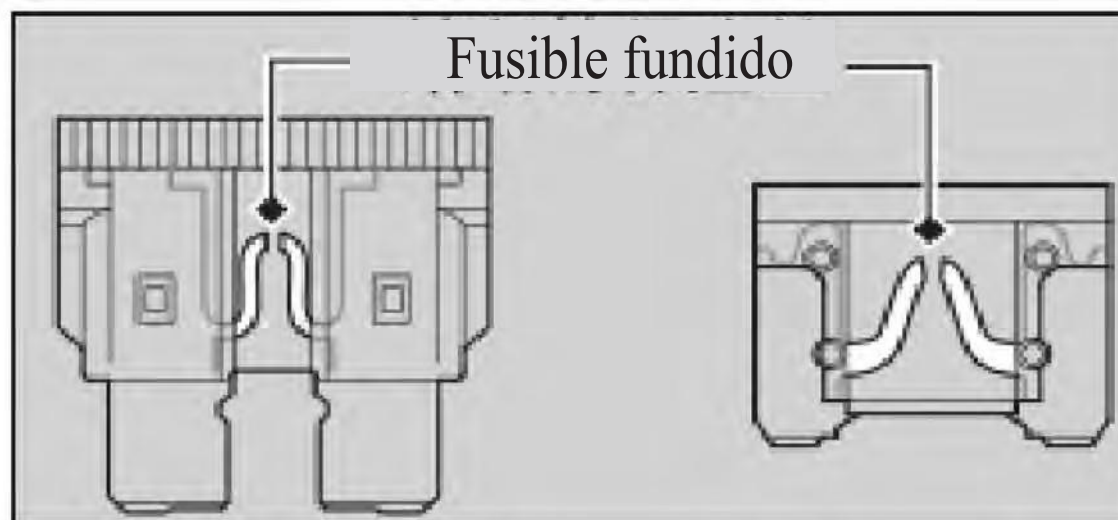
Fusible

Los fusibles protegen los circuitos eléctricos de su motocicleta. Si algún componente eléctrico de su motocicleta deja de funcionar, inspeccione y sustituya el fusible fundido.

Inspección y sustitución de los fusibles

Gire el interruptor de encendido a la posición «» (apagado) y, a continuación, extraiga e inspeccione el fusible. Si el fusible está fundido, sustitúyalo por otro de la misma especificación. Consulte la sección «Parámetros técnicos» para conocer los parámetros de los fusibles.

Si el fusible se funde con frecuencia, puede haber un problema oculto en el sistema eléctrico. Lleve la motocicleta a un centro de servicio técnico autorizado de motocicletas KOVE para que la inspeccionen.



Notas

- Los fusibles deben sustituirse por otros de la misma capacidad. El uso de un fusible de mayor capacidad aumenta el riesgo de dañar el sistema eléctrico y puede suponer un peligro de incendio.
- La instalación de accesorios eléctricos que no sean de KOVEMOTO puede sobrecargar el sistema eléctrico, provocar la descarga de la batería e incluso dañar el sistema.

Aceite del motor

El consumo y la degradación del aceite del motor varían en función de las condiciones de conducción y de la duración del uso. Cuanto mayor sea la velocidad de funcionamiento, mayor será el consumo de aceite. Cuando circule a altas velocidades o altas RPM durante periodos prolongados, acorte el intervalo de cambio de aceite. Compruebe periódicamente el nivel de aceite del motor y, si es necesario, añada el aceite recomendado. Cuando se utiliza a temperaturas extremas, el aceite se degrada más rápidamente. El aceite sucio o envejecido debe sustituirse de inmediato.

Selección del aceite de motor

El aceite de motor inicial debe ser SN_10W/50, y el aceite de motor de mantenimiento debe ser de grado SN o superior, según la clasificación API.

Notas

- El líquido de frenos puede dañar las superficies pintadas y de plástico. Si se derrama, séquelo inmediatamente y límpielo a fondo.
- Líquido de frenos recomendado: DOT4 o equivalente.
- Utilice refrigerante diseñado específicamente para motores que no sean de aluminio, ya que el agua corriente o el agua mineral pueden provocar corrosión.

Líquido de frenos

No añada ni sustituya líquido de frenos salvo en caso de emergencia. Utilice únicamente líquido de frenos recién extraído de un recipiente cerrado. Si ha añadido líquido de frenos, haga inspeccionar lo antes posible el sistema de frenado en un centro de servicio técnico autorizado para motocicletas KOVE.

Refrigerante

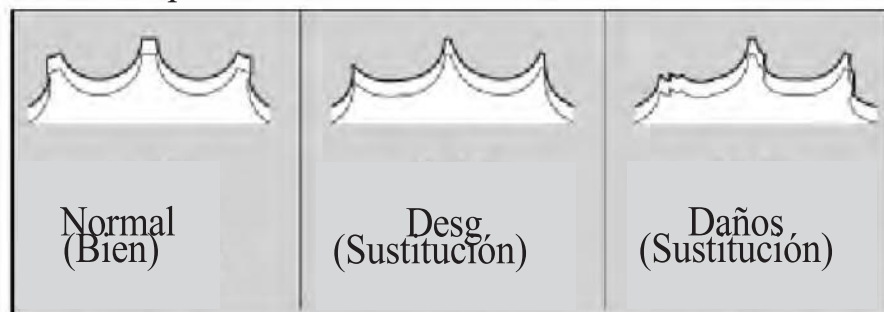
Utilice únicamente el refrigerante premezclado original de KOVE Motorcycle sin diluir, que ofrece una protección superior contra la corrosión y el sobrecalentamiento. Compruebe periódicamente el nivel de refrigerante y añádalo enseguida si desciende por debajo de la marca mínima. El punto de congelación del refrigerante es -40 °C y el punto de ebullición es 110 °C.

Cadena de transmisión

La cadena de transmisión debe inspeccionarse y lubricarse periódicamente. La cadena debe revisarse más a menudo si se circula con frecuencia sobre firmes en mal estado, a altas velocidades o con aceleraciones rápidas repetidas.

Haga inspeccionar la cadena en un centro de servicio autorizado para motocicletas KOVE si la cadena de transmisión no funciona con suavidad, produce ruidos inusuales, presenta daños en los rodillos, hay pasadores sueltos o faltan juntas o están dobladas.

Inspeccione también la rueda dentada motriz y la rueda dentada conducida. Si detecta desgaste o dientes dañados, hágalos reemplazar en un centro de servicio técnico autorizado para motocicletas KOVE.



Notas

- El uso de una cadena de transmisión nueva en piñones desgastados acelerará el desgaste de la cadena; tanto la cadena de transmisión como los piñones deben sustituirse simultáneamente.
- Lubricante recomendado: Lubricante especializado para sellos de aceite de cadena.

■ Limpieza y lubricación

Después de comprobar el pandeo, mientras gira la rueda trasera limpie la cadena y los piñones con un paño seco, un limpiador para cadenas selladas o un detergente neutro. Si la cadena está sucia, utilice un cepillo suave. Después de limpiar la cadena, séquela y lubríquela con el aceite para cadenas recomendado.

Evite utilizar limpiadores de vapor, limpiadores de alta presión, cepillos de alambre, disolventes volátiles como gasolina y benceno, estropajos abrasivos, limpiadores de cadena y lubricantes, etc., que no sean específicos para cadenas con sello de aceite, ya que podrían dañar el sello de aceite de la cadena.

Evite que el lubricante entre en contacto con los frenos o los neumáticos y evite utilizar lubricante en exceso para que no le salpique en la ropa ni en la motocicleta.



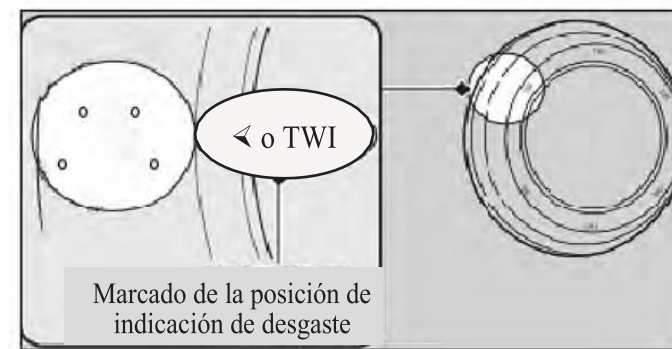
Neumático (inspección/sustitución)

■ Especificaciones de los neumáticos

Neumático delantero: 120/70 ZR17

Neumático trasero: 160/60 ZR17

■ Comprobación de desgaste anómalo



Inspeccione la superficie de contacto del neumático para detectar cualquier signo de desgaste anómalo.

■ Inspección de la profundidad de la banda de rodadura

Compruebe las marcas del indicador de desgaste de la banda de rodadura; si el desgaste alcanza los indicadores, sustituya el neumático inmediatamente.

■ Comprobación de la presión de los neumáticos

Si nota que la presión de los neumáticos es baja, utilice un manómetro para medirla. Compruebe la presión de los neumáticos cuando estén fríos, y hágalo al menos una vez al mes. Asegúrese de que el tapón de la válvula está bien sujeto y, si es necesario, sustitúyalo por uno nuevo.

La presión estándar de los neumáticos es: Neumático delantero: 230 KPa. Neumático trasero: 250 kPa.

■ Comprobación de daños

Inspeccione los neumáticos en busca de cortes, grietas, tejido expuesto, cuerda del neumático, clavos u otros materiales extraños incrustados en la banda de rodadura del flanco, y compruebe también si hay algún abultamiento o hinchazón anómala en el flanco del neumático.

Siempre que sustituya los neumáticos, siga estas pautas:

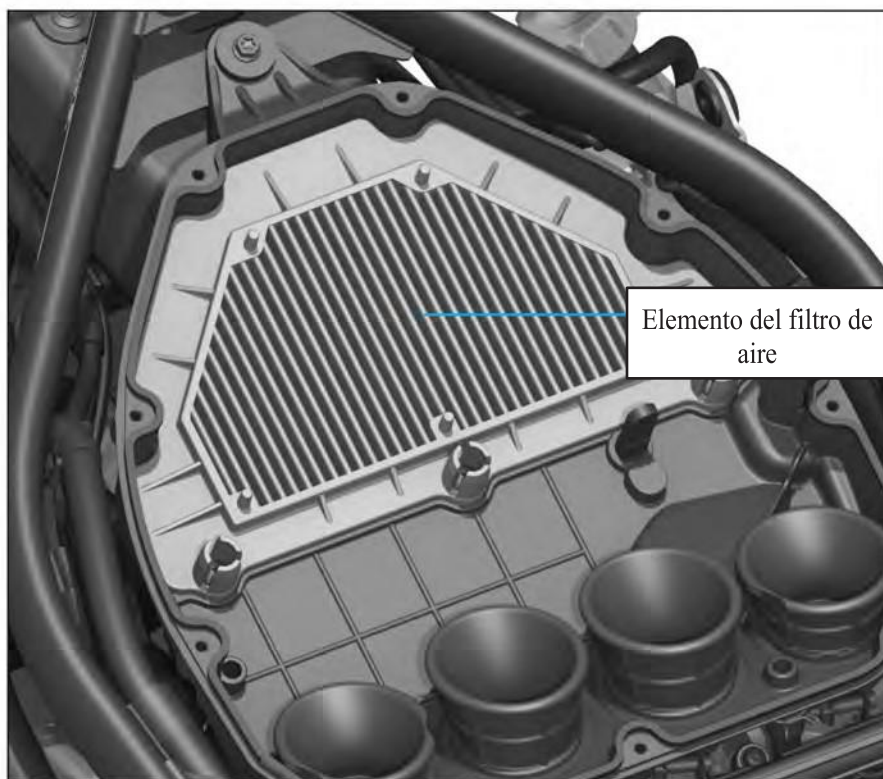
- Utilice los neumáticos recomendados o productos equivalentes con el mismo tamaño, estructura, índice de velocidad y capacidad de carga.
- Después de instalar los neumáticos, utilice la equilibradora de ruedas original para motocicletas KOVEMOTO o un equipo equivalente para equilibrar y alinear las ruedas.
- Esta llanta de motocicleta se ha diseñado para su uso con neumáticos interiores sin cámara. No instale usted mismo la cámara de aire en el neumático. Una mala instalación de la cámara podría hacer que rozara contra la llanta al acelerar o frenar rápidamente y el calor excesivo hará que la cámara reviente.

▲ Advertencia

- El uso de neumáticos excesivamente desgastados o mal inflados puede provocar accidentes con resultado de lesiones graves o víctimas mortales. Siga las pautas de inflado y mantenimiento de neumáticos que se indican en el Manual de instrucciones.
- La instalación de neumáticos inadecuados puede perjudicar la maniobrabilidad y la estabilidad y provocar accidentes e incluso poner vidas en peligro.
- Utilice siempre el tamaño y el tipo de neumáticos recomendados en este Manual de instrucciones.

Filtro de aire

Esta motocicleta está equipada con un elemento de filtro de aire de papel. No realice el mantenimiento usted mismo. Acuda a un centro de servicio autorizado de motocicletas KOVE para que lo limpien o sustituyan.



Herramientas

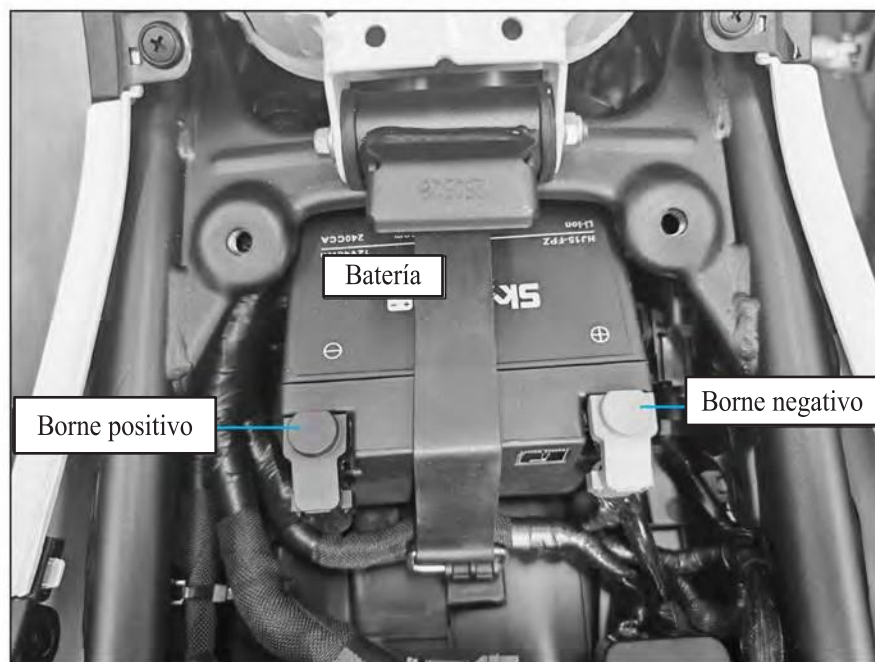
Las herramientas de a bordo están encastradas bajo el cojín del asiento, hacia la parte trasera.

Puede utilizar las herramientas de a bordo para realizar algunas reparaciones sencillas, las puestas a punto y la sustitución de piezas.

- Llave dinamométrica interior de doble boca T25×T30

Desmontaje e instalación de componentes de la carrocería

Batería



Desmontaje

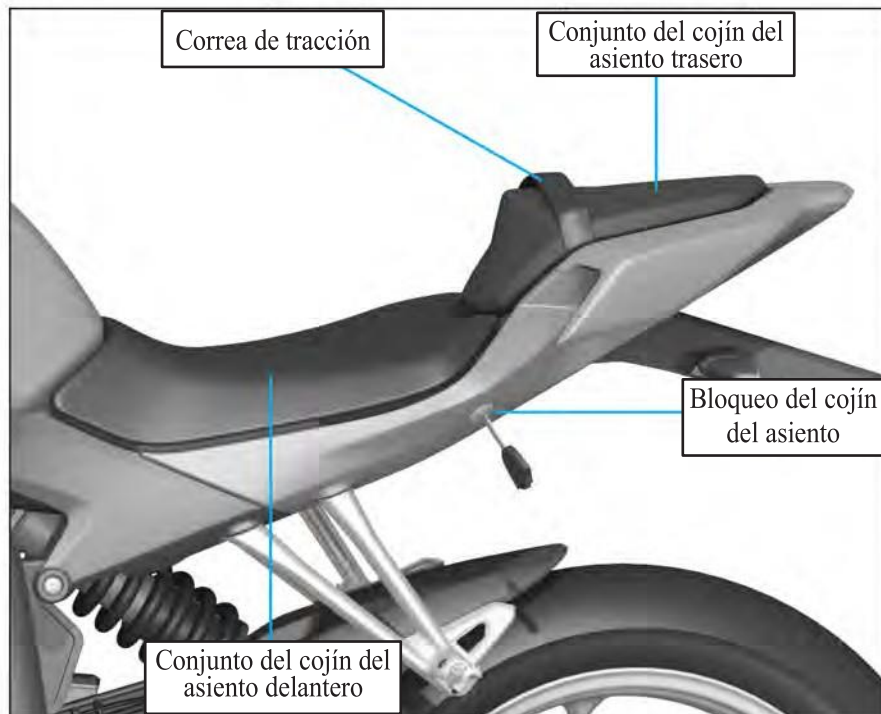
Asegúrese de que el interruptor de encendido está en la posición «» (apagado).

1. Retire el cojín del asiento.
2. Suelte la correa de goma de la parte posterior.
3. Desconecte el borne negativo (-) de la batería.
4. Desconecte el borne positivo (+) de la batería.
5. Retire la batería y tenga cuidado de no dejarse tornillos y tuercas.

Instalación

Instale todas las piezas en el orden inverso al de extracción asegurándose de conectar primero el terminal positivo (+) y en último lugar el terminal negativo (-). Asegúrese de que tornillos y tuercas estén bien apretados.

Cojín del asiento



Desmontaje

1. Introduzca la llave de contacto en la cerradura del cojín del asiento, gire la llave en sentido horario y, al mismo tiempo, aplique una ligera fuerza en el extremo delantero del conjunto del cojín del asiento trasero. A continuación, levante la parte delantera para soltarla del bloqueo y tire de las correas. Finalmente, retire el conjunto del cojín del asiento trasero.
2. Utilice las herramientas incluidas para quitar los tornillos situados en la parte trasera izquierda y derecha del cojín del asiento y, a continuación, levántelo.

Instalación

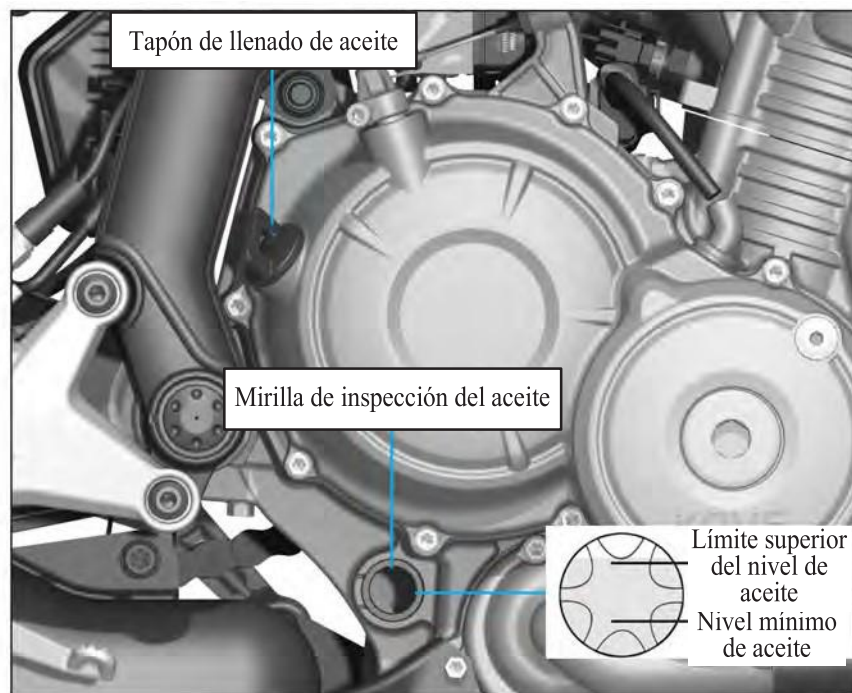
1. Alinee el extremo trasero del conjunto del cojín del asiento delantero con las posiciones de los orificios traseros e instale los tornillos.
2. Introduzca los pasadores delantero y trasero del conjunto del cojín del asiento trasero en las ranuras respectivas del bastidor.
3. Alinee el pasador de bloqueo del asiento con el orificio de bloqueo, presione la parte trasera del asiento hacia abajo, inserte el pasador de bloqueo en el orificio de bloqueo del cierre del asiento y bloquéelo automáticamente mediante la lengüeta de bloqueo. Tire ligeramente hacia arriba para asegurarse de que el asiento quede firmemente bloqueado en su posición.
4. Al cerrar el cojín del asiento, este se bloqueará automáticamente.

Notas

- Asegúrese de que el pasador del asiento está bien insertado en la ranura del bastidor; de lo contrario, el asiento podría no soportar su peso y resultar dañado.

Aceite del motor

Inspección y llenado del aceite del motor



Notas

- Debe evitarse el contacto prolongado del aceite con la piel. Lávese a fondo después de entrar en contacto con el aceite.
- El llenado excesivo o insuficiente de aceite puede dañar el motor. No mezcle aceites de diferentes marcas y grados, ya que afectará a la lubricación y al funcionamiento del embrague.
- El aceite de motor usado y el recipiente del aceite son perjudiciales para la salud y el medio ambiente. No pueden eliminarse como residuos domésticos y deben manipularse de acuerdo con la normativa medioambiental local.

Comprobación del nivel de aceite del motor

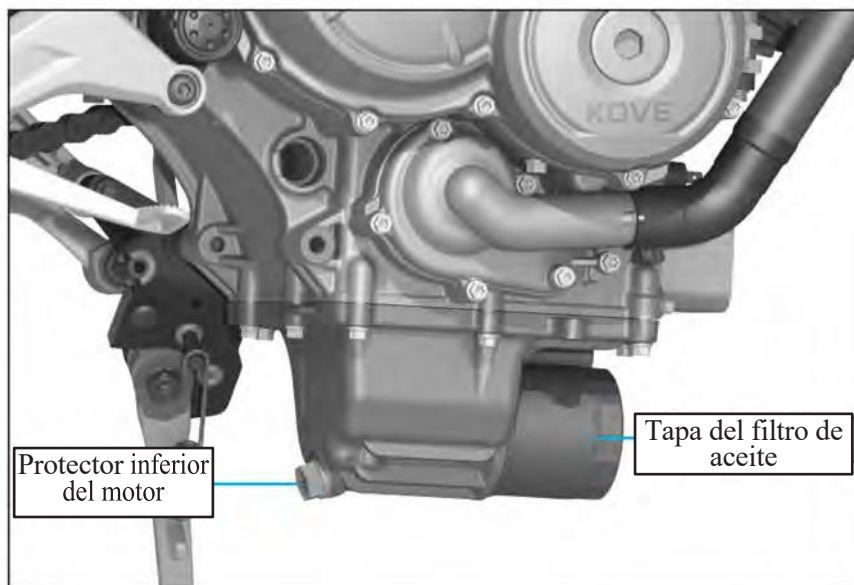
1. Deje el motor al ralentí durante 3 - 5 minutos, gire el interruptor de encendido a la posición «» (apagado) y luego espere durante 2 - 3 minutos.
2. Coloque la motocicleta verticalmente hacia arriba sobre un suelo estable y plano, retire el parabrisas izquierdo y compruebe si el nivel de aceite se encuentra entre las marcas de límite superior e inferior de la mirilla de inspección del aceite del motor.

Añadir el aceite de motor

Cuando el nivel de aceite del motor esté por debajo o cerca de la marca de límite inferior, añada el aceite de motor recomendado.

1. Retire el tapón de llenado de aceite del motor, añada el aceite recomendado hasta la marca superior del nivel de aceite. No sobrepase la marca del límite superior y asegúrese de que no entren cuerpos extraños en el orificio de llenado de aceite del motor. Si se derrama algo, límpielo inmediatamente.
2. Vuelva a instalar y apretar el tapón de llenado de aceite del motor.

Cambio del aceite del motor y del filtro de aceite



Cambio del aceite del motor y del filtro de aceite

Se necesitan herramientas especiales para sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite. Recomendamos que la inspección y el mantenimiento se realicen en un centro de servicio autorizado para motocicletas KOVE. Consulte la «Tabla de intervalos de mantenimiento» para conocer el intervalo de mantenimiento del aceite del motor y del filtro de aceite.

1. Si el motor está frío, déjelo al ralentí durante 3-5 minutos, gire el interruptor de encendido a la posición «» (apagado) y espere otros 2-3 minutos.
2. Aparque la motocicleta en una superficie estable y nivelada y coloque una bandeja de drenaje de aceite debajo del perno de drenaje de aceite.

3. Retire el tapón de llenado, el perno de drenaje de aceite y la arandela de sellado. A continuación, drene el aceite del motor y asegúrese de que la junta vieja no esté adherida al motor.
4. Utilice una llave para filtros para retirar el filtro, drene el aceite restante del motor y asegúrese de que el aro de goma viejo no esté adherido al motor.
5. Aplique una capa fina de aceite de motor a la junta de goma del nuevo filtro de aceite.
6. Instale un nuevo filtro de aceite del motor y apriételo (par de apriete: 15 N·m).
7. Instale una nueva junta de sellado en el perno de drenaje de aceite y apriételo (par de apriete: 30 N·m).
8. Añada el aceite de motor original recomendado en el depósito del cigüeñal y apriete el tapón de llenado de aceite después del llenado.
9. Compruebe si hay fugas de aceite en el motor.

Al sustituir el elemento del filtro, el nivel de aceite requerido es: 2,6 L

Si no se sustituye el elemento del filtro, el nivel de aceite necesario es: 2,4 L

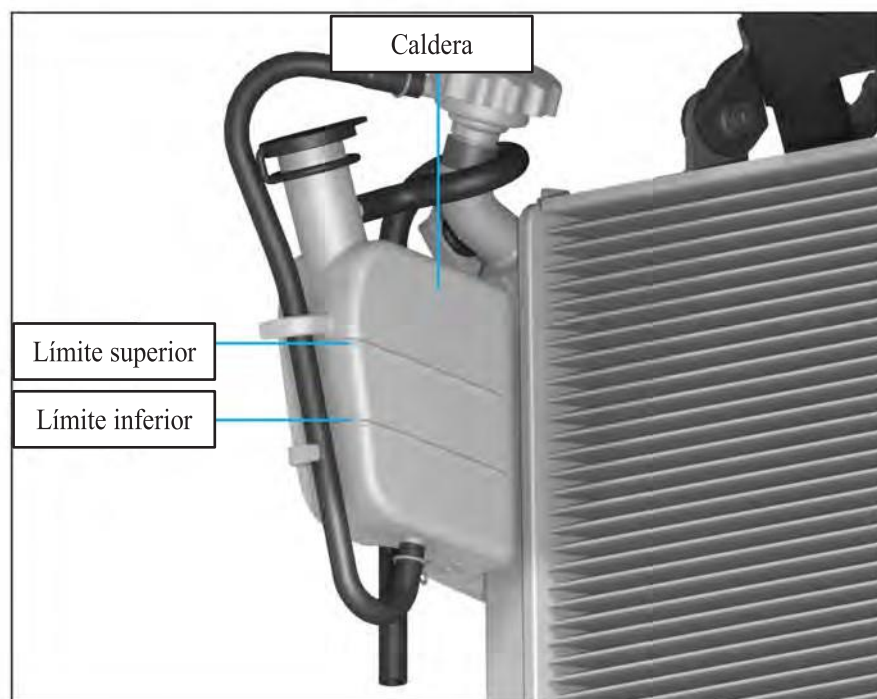
Al volver a montar después de desmontar el motor, el nivel de aceite requerido es: 2,8 L

Notas

- El uso de un aceite de motor y un colador del filtro de aceite inadecuados puede dañar gravemente el motor.
- Deseche el aceite del motor y el filtro de aceite en el centro de reciclaje correspondiente.
- Utilice el aceite de motor y el filtro de aceite originales KOVEMOTO especificados.

Refrigerante

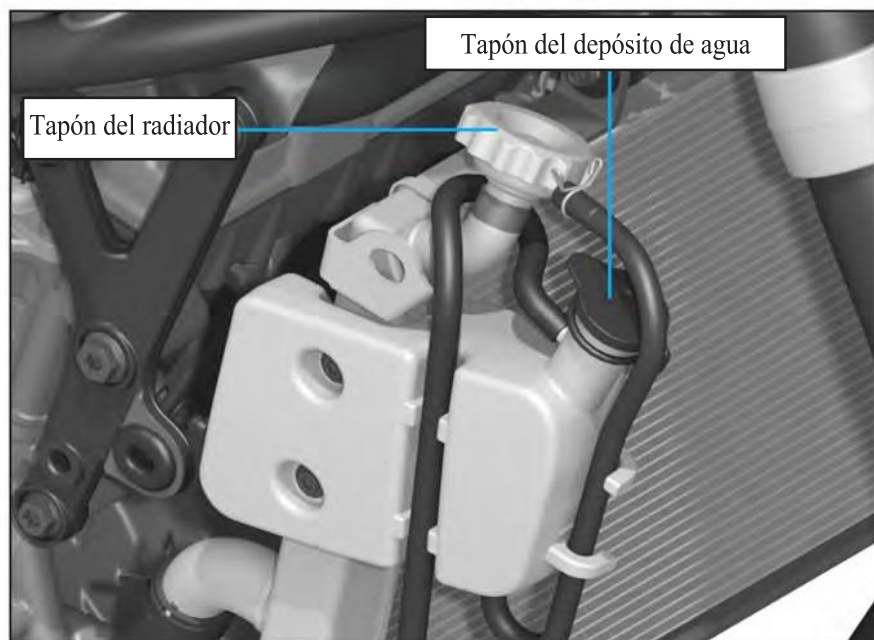
Inspección del nivel de refrigerante



Compruebe el nivel de refrigerante en el depósito cuando el motor esté frío.

1. Aparque la motocicleta en un lugar firme y llano.
2. Mantenga la motocicleta en posición vertical.
3. Compruebe si el nivel de refrigerante en el depósito de agua se encuentra entre las marcas de límite superior y límite inferior.
4. Si el nivel de refrigerante desciende considerablemente o el depósito está vacío, puede haber una fuga grave. Lleve la motocicleta a un centro de servicio técnico autorizado de motocicletas KOVE para que la inspeccionen.

Añadir refrigerante



Si el nivel del refrigerante está por debajo del límite inferior, añada el refrigerante recomendado hasta que el nivel alcance el límite superior.

Al añadir el refrigerante, abra el tapón del radiador para liberar la presión cuando el motor esté frío y, a continuación, abra el depósito de agua situado en el otro extremo para añadir refrigerante. Asegúrese de que no entren cuerpos extraños en la abertura del tapón y no sobrepase el límite superior durante el proceso.

Después de añadir el refrigerante, vuelva a instalar los tapones correspondientes.

Sustitución del refrigerante

A menos que tenga las herramientas adecuadas y conocimientos mecánicos cualificados, confíe la sustitución del líquido refrigerante al centro de servicio autorizado para motocicletas KOVE.

Capacidad de refrigerante:

Radiador (incluidos todos los conductos de agua):
1,5 L

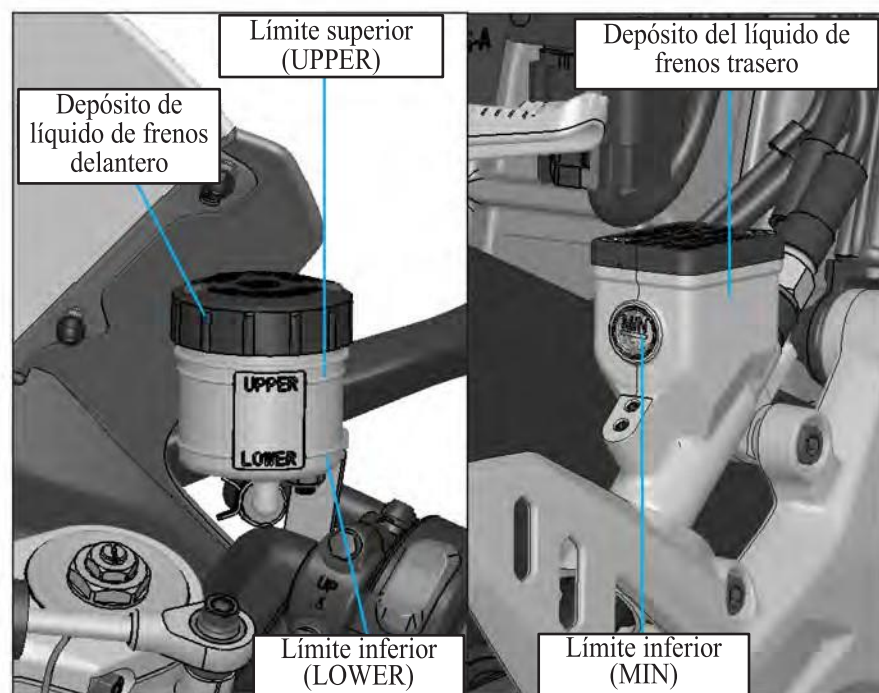
Depósito de agua (hasta el nivel límite superior):
0,2 L

⚠ Advertencia

- No retire el tapón del radiador cuando el motor esté caliente, ya que podría salir líquido refrigerante y causarle quemaduras.

Freno

Inspección del líquido de frenos



1. Coloque la motocicleta en posición vertical sobre un suelo estable y plano.
2. Compruebe que los depósitos de líquido de frenos están en posición horizontal.
3. Compruebe si el líquido de frenos es visible en la mirilla de inspección. Si el nivel del líquido de frenos está por debajo del límite inferior de la mirilla de inspección, añádalo inmediatamente.

Si el nivel del líquido de frenos en el depósito de aceite es inferior a la marca de nivel límite inferior (LOWER) o el recorrido libre de la varilla y el pedal de freno está fuera de los límites, el usuario debe comprobar si la pastilla de freno está desgastada. Si la pastilla de freno no está desgastada, puede haber fugas. Lleve la motocicleta a un centro de servicio técnico autorizado para motocicletas KOVE para que la reparen.

Comprobación de las pastillas de freno

Inspeccione el estado del indicador de desgaste de las pastillas de freno. Si la pastilla de freno se ha desgastado hasta la marca indicadora, debe sustituirse.

Delantera

Inspeccione la pastilla de freno desde debajo de la pinza de freno.

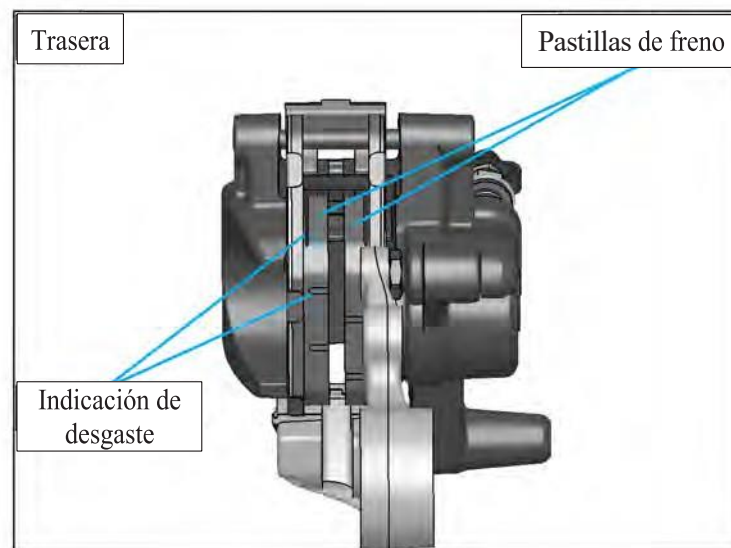
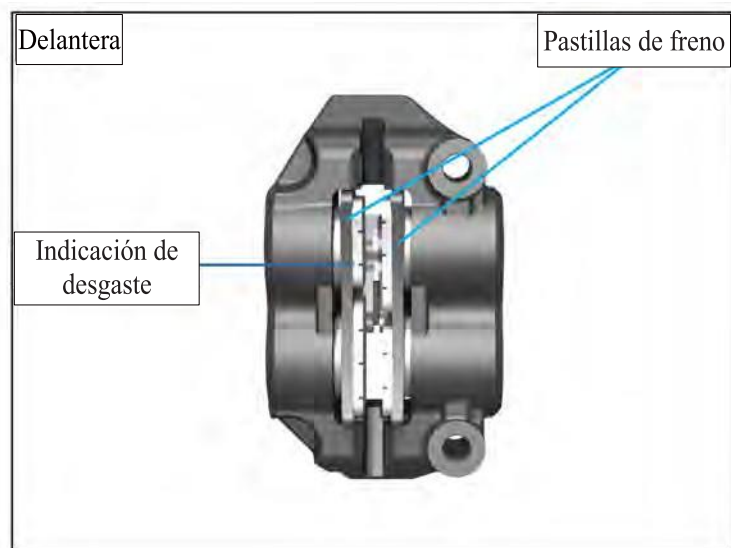
Grosor del forro de la pastilla de freno: 3,5 mm (la marca indicadora señala el límite de desgaste)

Trasera

Inspeccione la pastilla de freno desde la parte trasera derecha de la pinza de freno.

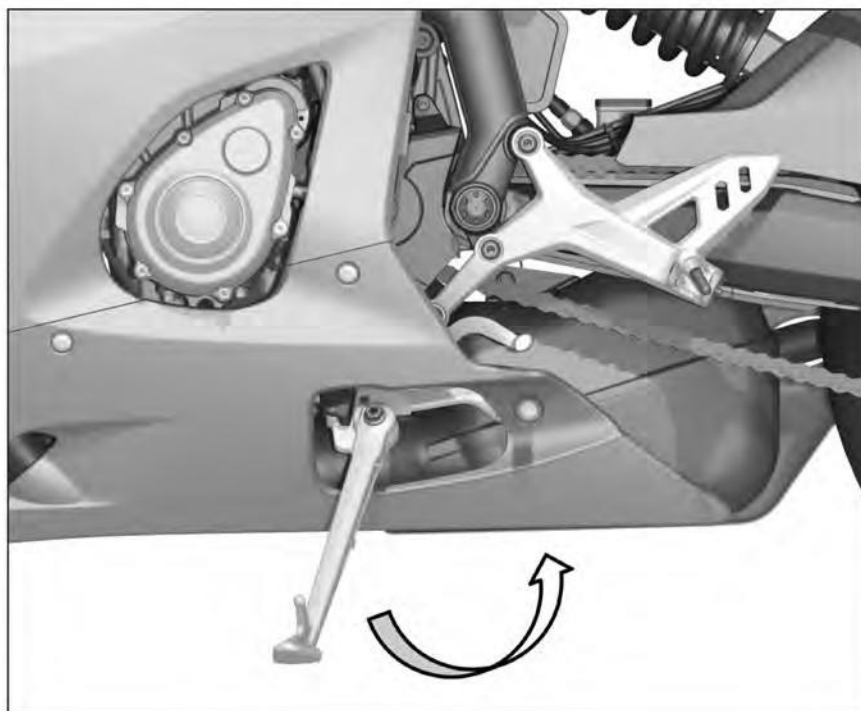
Grosor del forro de la pastilla de freno: 6,8 mm (la marca indicadora señala el límite de desgaste)

Si es necesario, haga que un centro de servicio autorizado de motocicletas KOVE cambie las pastillas de freno: cuando se alcanza el límite de desgaste, las pastillas de los frenos izquierdo y derecho deben cambiarse simultáneamente.



Caballote lateral

Comprobar caballote lateral



1. Compruebe si el caballote lateral funciona con suavidad. Si el caballote lateral se atasca o hace un ruido chirriante, limpie la zona del pivote y lubríquelo con grasa limpia.
2. Compruebe los daños o la falta de elasticidad del muelle.

Cadena de transmisión

Comprobación del pandeo de la cadena de transmisión

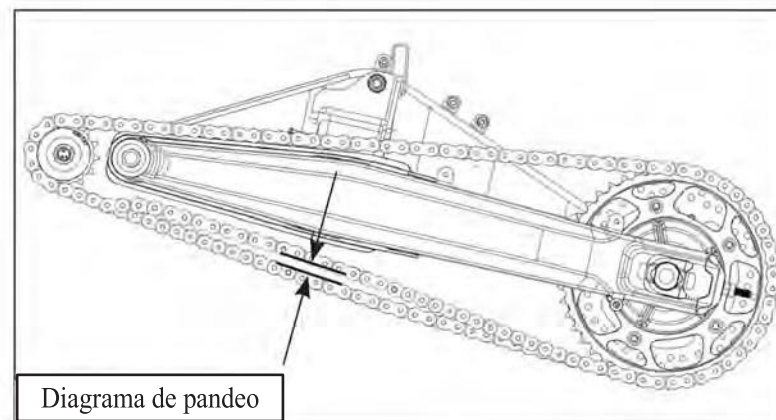
Compruebe el pandeo en varios puntos a lo largo de la cadena. Si el pandeo es irregular en algún punto, es posible que algunos eslabones estén doblados o torcidos.

Lleve la motocicleta a un centro de servicio autorizado de motocicletas KOVE para que inspeccionen la cadena.

1. Ponga la transmisión en punto muerto y apague el motor.
2. Coloque la motocicleta en posición vertical sobre un suelo estable y plano.
3. Para determinar el pandeo de la cadena, empuje la cadena hacia el basculante en la zona situada detrás del protector de la cadena.
4. Gire la rueda trasera hacia delante y compruebe que la cadena funciona con suavidad.
5. Inspeccione el piñón.
6. Limpie y lubrique la cadena de transmisión.

Pandeo de la cadena de transmisión: 30-45 mm

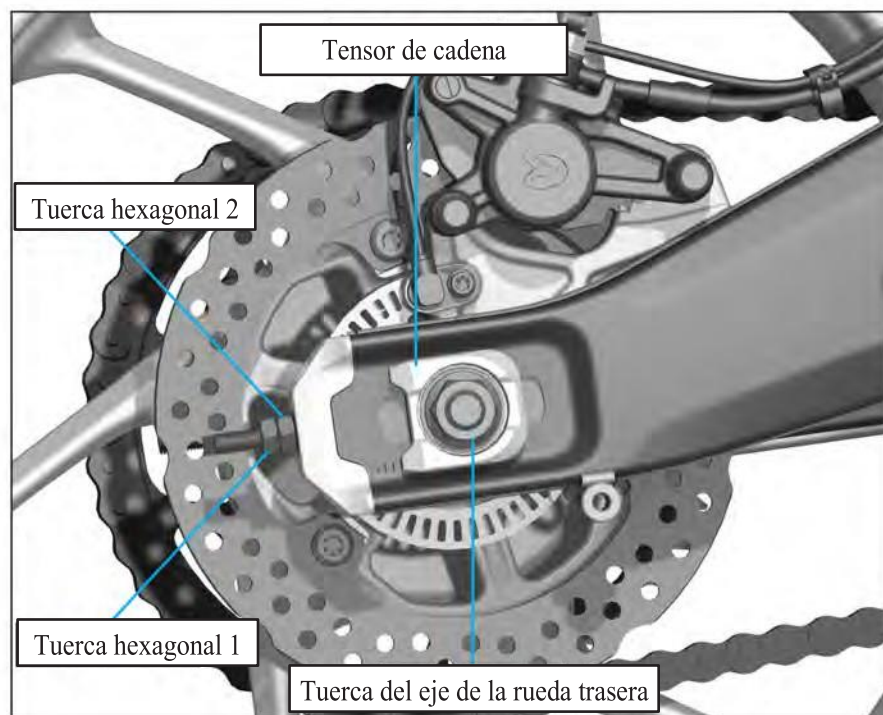
Si el pandeo supera los 45 mm, debe dejar de conducir la motocicleta.



Notas

- Al inspeccionar el pandeo de la cadena de transmisión, asegúrese de que la sección superior de la cadena esté correctamente tensada.

Ajuste del pandeo de la cadena de transmisión



Al ajustar el pandeo de la cadena de transmisión:

1. Ponga la transmisión en punto muerto y apague el motor.
2. Coloque la motocicleta en posición vertical sobre una superficie estable y plana, y apóyela sobre el caballete lateral.
3. Afloje el eje de la rueda trasera y afloje la tuerca hexagonal 1 en ambos lados del basculante.
4. Ajuste la tuerca hexagonal 2: si la gira en el sentido de las agujas del reloj, la cadena se tensará, mientras que si la gira en sentido contrario a las agujas del reloj, la cadena se aflojará.
5. Gire la tuerca hexagonal 2 para ajustar el pandeo de la cadena y asegúrese de que ambos lados, izquierdo y derecho, queden holgados. El rango de ajuste del pandeo de la cadena es de 30 a 45 mm (consulte el diagrama de pandeo para obtener más detalles).
6. Compruebe la tensión de la cadena para asegurarse de que cumple los requisitos.
7. Apriete la tuerca hexagonal 1 y apriete la tuerca del eje de la rueda trasera (Par de apriete: 108 N·m).

Notas

- Al ajustar el pandeo de la cadena de transmisión, asegúrese de que la sección superior de la cadena esté tirante.

Embrague

Carrera libre de la maneta de embrague: 10-15 mm



Compruebe que el cable del embrague no esté doblado ni presente daños. Si es necesario, haga que lo sustituyan en un centro de servicio autorizado para motocicletas KOVE. Lubrique el cable del embrague con un aceite específico para cables a fin de evitar el desgaste prematuro y la corrosión.

Notas

- Un ajuste incorrecto de la carrera libre puede provocar un desgaste prematuro del embrague.

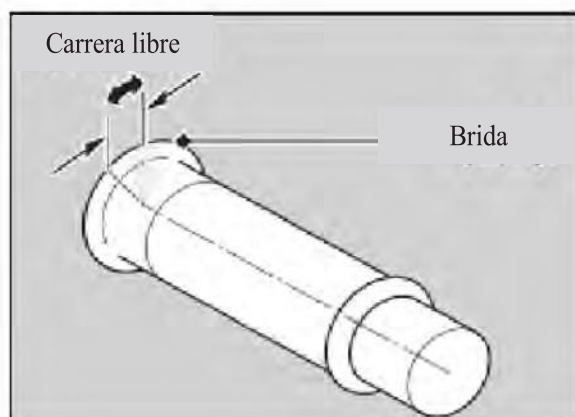
Acelerador

Inspección del acelerador

Con el motor parado, compruebe que el acelerador puede pasar suavemente de totalmente cerrado a totalmente abierto en todas las posiciones del manillar y que el juego libre es correcto.

Si el funcionamiento del acelerador no es suave, se cierra automáticamente o si el cable está dañado, haga que inspeccionen la motocicleta en un centro de servicio técnico autorizado para motocicletas KOVE.

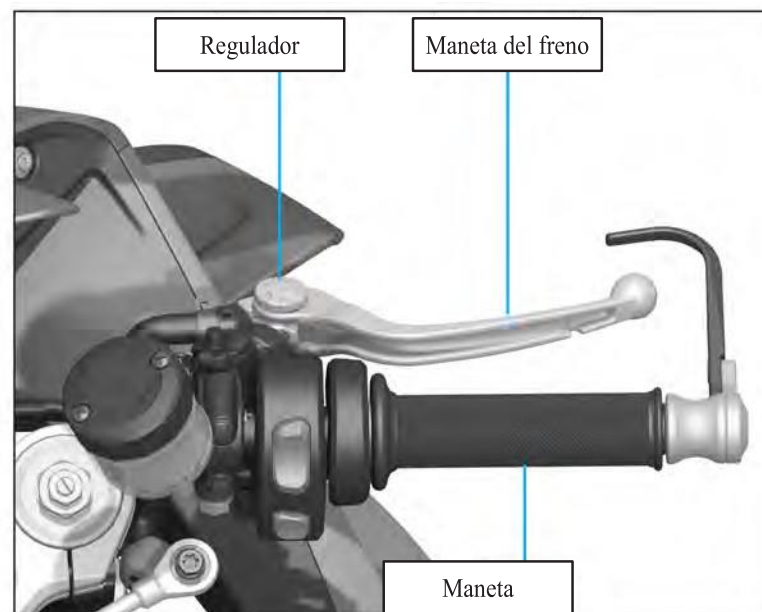
Juego libre de la brida del puño del acelerador: 2-6 mm



Notas

- No gire el regulador más allá de su límite natural.

Ajuste de la maneta del freno



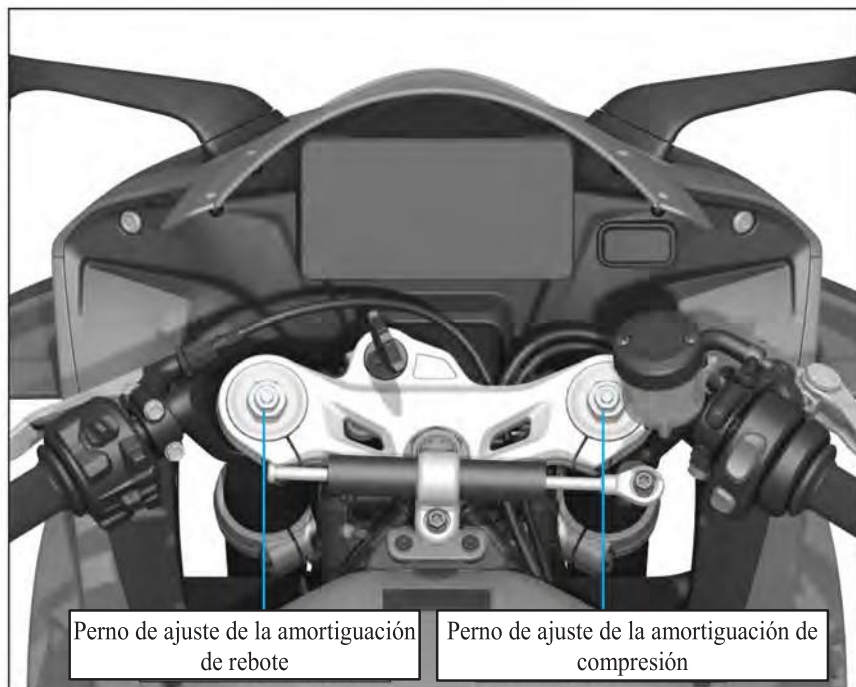
Puede ajustar la distancia entre la parte superior de la maneta de freno y la empuñadura del manillar.

Método de ajuste

Empuje la maneta del freno de mano hacia afuera hasta la posición deseada mientras gira el regulador hasta que los números coincidan con las marcas. Antes de circular, compruebe que la maneta de freno funciona correctamente tras el ajuste.

Ajuste del amortiguador delantero

Ajuste de la amortiguación de compresión



El ajuste de la amortiguación de compresión afecta a la velocidad a la que se comprime el amortiguador delantero. La amortiguación de compresión del amortiguador delantero se encuentra en el lado derecho del amortiguador y está marcada con «COMP». Ajuste la parte ranurada del perno central. La amortiguación de compresión tiene 13 clics. Al girar el perno de ajuste en sentido horario (H), aumenta la amortiguación de compresión, mientras que girándolo en sentido antihorario (S) disminuye la amortiguación de compresión.

Ajuste de la amortiguación de compresión estándar:

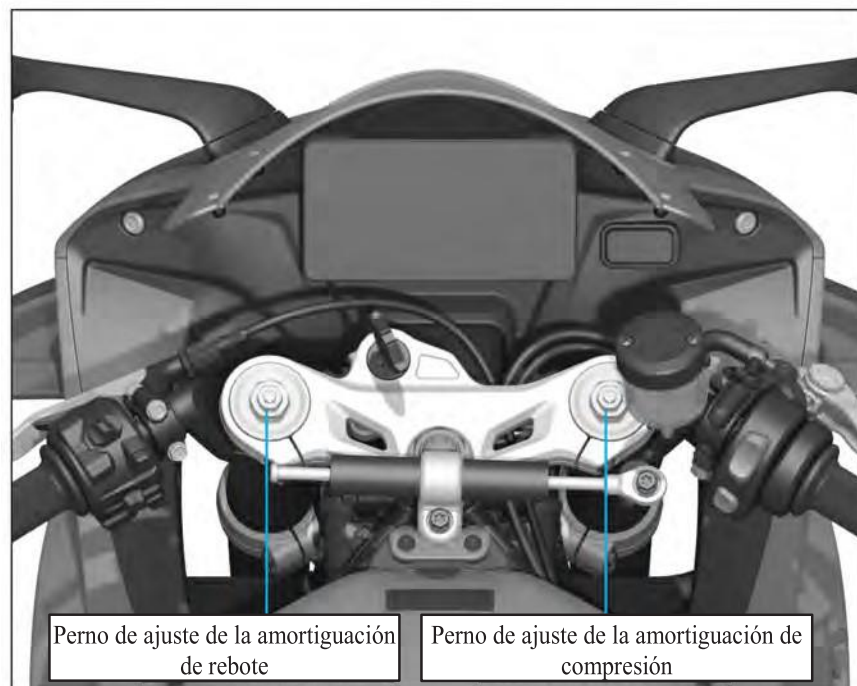
1. Gire el perno de ajuste de la amortiguación de compresión en sentido horario hasta que ya no se pueda girar.
2. Gire el perno de ajuste en sentido antihorario. La amortiguación de compresión estándar se ajusta girándola 7 clics en sentido antihorario desde la posición de apriete total (se oye un clic).

Puede ajustarlo según su peso y las condiciones de conducción, asegurándose de que el perno de ajuste se detenga en la posición de clic cada vez.

Notas

- No aplique un par de apriete excesivo al perno de ajuste, ya que podría dañar el dispositivo de ajuste. El par de ajuste no será superior a 0,5 N·m.

Ajuste de la amortiguación de rebote



Perno de ajuste de la amortiguación de rebote

Perno de ajuste de la amortiguación de compresión

El ajuste de la amortiguación de rebote afectará a la velocidad de rebote del amortiguador delantero. La amortiguación de rebote del amortiguador delantero está marcada con «TEN» en el lado izquierdo del amortiguador delantero. Ajuste la parte ranurada del perno central.

El amortiguador delantero tiene 13 clics de amortiguación de rebote. Al girar el perno de ajuste en sentido horario (H) aumenta la amortiguación de rebote, mientras que girarlo en sentido antihorario (S) disminuye la amortiguación de rebote.

Ajuste de la amortiguación de rebote estándar:

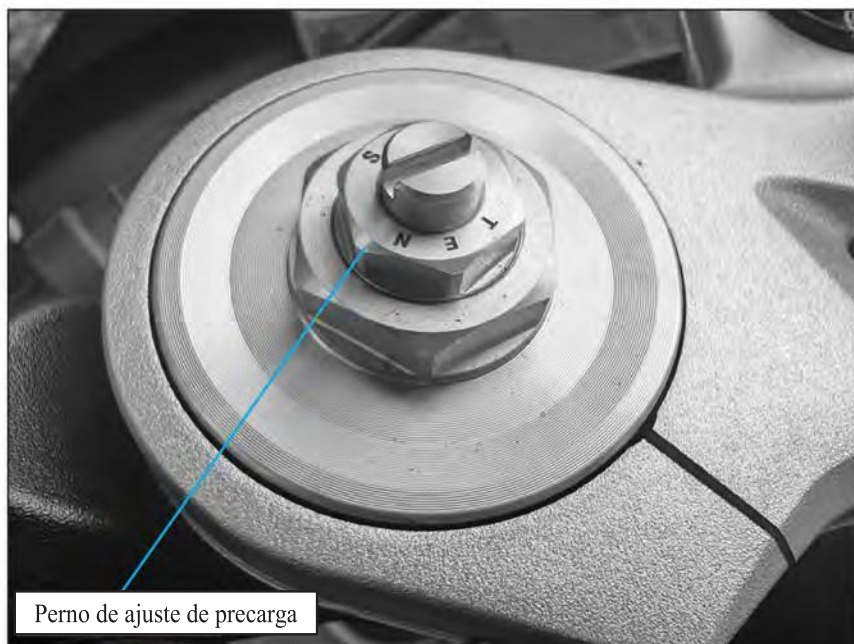
1. Gire en sentido horario el perno del regulador de amortiguación de rebote con resorte hasta que no se pueda girar.
2. Gire el perno de ajuste en sentido antihorario. La amortiguación de rebote estándar se ajusta girándola 7 clics en sentido antihorario desde la posición totalmente apretada (en la que se oye un clic).

Puede ajustarlo según su peso y las condiciones de conducción, asegurándose de que el tornillo de ajuste se detenga en la posición de clic cada vez.

Notas

- No aplique un par de apriete excesivo al perno de ajuste, ya que podría dañar el dispositivo de ajuste. El par de ajuste no será superior a 0,5 N·m.
- Al girar el regulador en sentido horario, se puede aumentar tanto la amortiguación de compresión como la amortiguación de rebote

Ajuste de la precompresión del muelle



Perno de ajuste de precarga

El ajuste de la precompresión del muelle afecta a la fuerza necesaria para comprimir el muelle. Cuanto más alta sea la precompresión, mayor será la fuerza necesaria para que el muelle comprima la misma distancia; cuanto más baja sea la precompresión, menor será la fuerza necesaria para que el muelle comprima la misma distancia. Ajuste la parte hexagonal del perno del amortiguador delantero.

Gire el perno de ajuste de precompresión en sentido horario para aumentar la precarga del muelle, y gírelo en el sentido contrario para disminuirla.

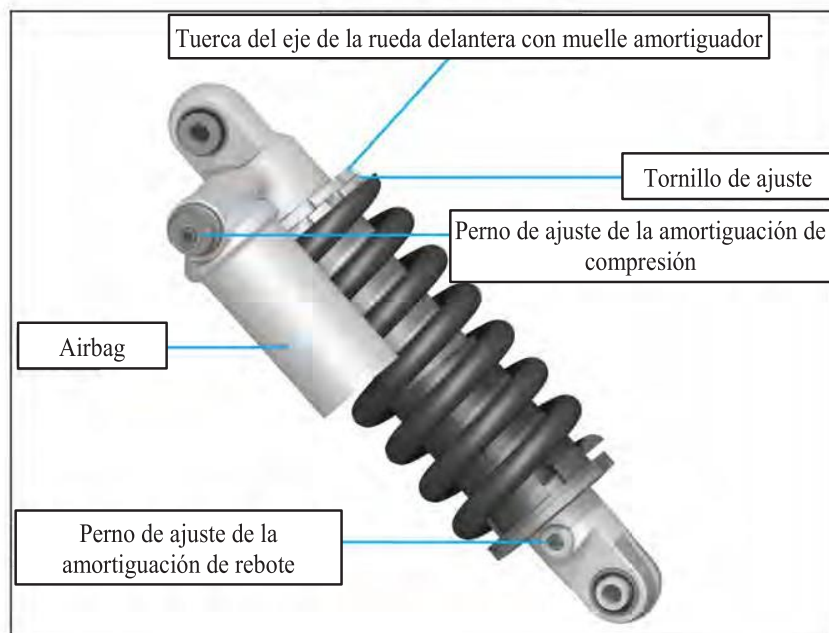
Cada giro del ajuste de precarga del muelle aumenta o disminuye en 1 mm, con un rango de ajuste máximo de 15 mm. No fuerce el ajuste.

Realice los ajustes en función de su peso y de las condiciones de conducción. Asegúrese de que, después de cada ajuste, los tornillos de los amortiguadores izquierdo y derecho estén colocados en la misma posición.

Ajuste del amortiguador trasero

Airbag

El conjunto del amortiguador trasero incluye un airbag que contiene nitrógeno a alta presión. No intente desmontar, reparar o desechar el dispositivo. La perforación o exposición a las llamas también puede provocar una explosión y causar lesiones graves. La reparación o eliminación debe ser realizarse en un taller de reparación oficial de KOVEMOTO.



Ajuste de la precarga del muelle

Ajuste la precarga del muelle si el motor ha estado parado durante un período prolongado. Afloje la tuerca de bloqueo del muelle del amortiguador y, a continuación, gire la tuerca de ajuste de la precarga del muelle del amortiguador para ajustar dicha precarga. Gire la perilla en el sentido de las agujas del reloj para aumentar la precarga del muelle y reducir su longitud. Gire la perilla en sentido contrario a las agujas del reloj para reducir la precarga del muelle y aumentar su longitud. La longitud del muelle (estándar) después de la compresión de precarga es de $154 \pm 1,5$ mm. Una vez finalizado el ajuste, sujete la tuerca de ajuste y apriete la contratuerca del muelle del amortiguador (par de apriete: 35 ± 3 N·m).

Ajuste de la amortiguación de compresión

El perno de ajuste de la amortiguación en compresión está situado en la parte superior izquierda del amortiguador trasero, con 24 clics de amortiguación en compresión. La amortiguación de la compresión aumenta tras el ajuste en sentido horario (H), y la amortiguación de la compresión disminuye tras el ajuste en sentido antihorario (S).

Ajuste de la amortiguación de compresión estándar:

1. Gire el perno de ajuste en el sentido de las agujas del reloj (H) hasta que no se pueda girar.
2. Gire el perno de ajuste 8 clics en sentido antihorario desde la posición más dura.

Ajuste de la amortiguación de rebote

El perno de ajuste de la amortiguación de rebote está situado en el extremo inferior izquierdo del amortiguador trasero, con 24 clics de amortiguación de rebote. Al girar el perno de ajuste en sentido horario (H) se aumenta la amortiguación de rebote; en cambio, al girarlo en sentido antihorario (S) se reduce la amortiguación de rebote.

Ajuste de la amortiguación de rebote estándar:

1. Gire el perno de ajuste de la amortiguación de rebote en sentido horario (H) hasta que no se pueda girar.
2. Gire el perno de ajuste en sentido antihorario (S). La amortiguación de rebote estándar consiste en girar 8 clics en sentido antihorario desde la posición más dura (en la que se oye un clic).

Notas

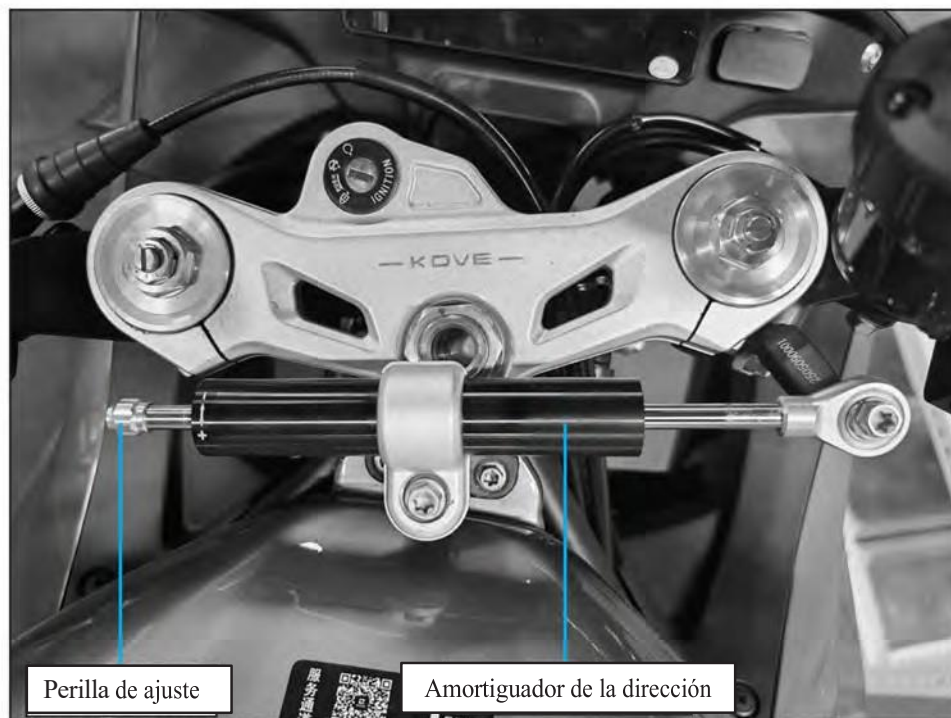
- Gire suavemente el tornillo de ajuste para evitar dañar el amortiguador.
- Al ajustar la amortiguación de compresión o la amortiguación de rebote, utilice siempre una herramienta del tamaño adecuado para evitar dañar el dispositivo.
- Asegúrese de que el tornillo de ajuste está firmemente asentado en la posición fija durante cada ajuste.
- El par de ajuste para la amortiguación de compresión y la amortiguación de rebote no debe ser superior a 0,5 N·m.

Inspección del amortiguador

Compruebe y limpie periódicamente todas las piezas del amortiguador para garantizar un rendimiento óptimo:

1. Compruebe que el amortiguador delantero y la junta guardapolvo están limpios y que no hay tierra ni suciedad en el amortiguador delantero.
2. Compruebe si hay manchas de aceite debajo de la junta guardapolvo del puntal de resorte. Si hay indicios de fugas de aceite, sustituya los guardapolvos y los sellos de aceite dañados.
3. Pellizque la maneta del freno y presione el manillar hacia delante y hacia atrás varias veces para comprobar si el amortiguador delantero rebota suavemente.
4. Presione varias veces el cojín del asiento para comprobar si el amortiguador trasero funciona con suavidad.

Ajuste del amortiguador de dirección



Perilla de ajuste

Amortiguador de la dirección

La motocicleta está equipada con un amortiguador de dirección, que estabiliza eficazmente el manillar. No es necesario que compruebe la amortiguación, ya estará funcionando: empieza de forma discreta y se va ajustando gradualmente a sus necesidades individuales. La amortiguación del amortiguador direccional se incrementa al girar el mando de ajuste de dirección «+». Ajustar en la dirección «-» reduce la amortiguación, lo que da lugar a sensaciones más suaves.

Sentirá un «clic» al girar la perilla. La perilla de ajuste hace clic 6 veces por cada vuelta completa.

Gire la perilla desde su posición inicial 8 clics hacia atrás desde la dirección "+" máxima. Antes de realizar ajustes, recomendamos empezar por aquí y conducir la moto durante un tiempo.

Al girarla hasta el extremo en la dirección «+», esta posición indica el valor máximo de amortiguación. Durante su primer recorrido, evite ajustar la amortiguación en esta configuración. Una vez que se haya acostumbrado al amortiguador direccional, intente ajustarlo barra por barra hasta que encuentre la configuración que prefiera.

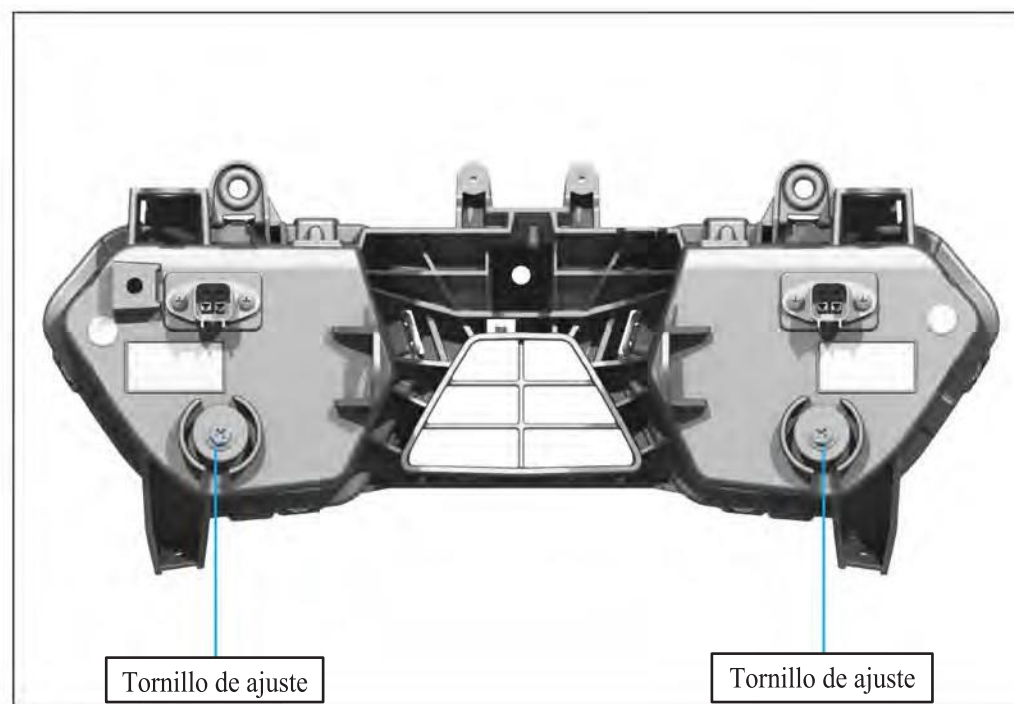
⚠ Advertencia

- Compruebe la configuración antes de cada viaje.

Faro

Regulación del haz del faro

Para ajustar el ángulo del haz del faro, gire el tornillo de ajuste. La rotación en sentido horario es el aumento general del haz del faro y la rotación en sentido antihorario es la disminución general del haz del faro. Respete las leyes y normativas locales.



Gestión de fallos

El motor no arranca	64
El indicador de advertencia está encendido o parpadea	65
Pinchazo	67
Desmontaje de la rueda.....	68
Avería eléctrica.....	72

El motor no arranca

El motor no arranca (el motor de arranque funciona)

Inspeccione los elementos siguientes:

- Compruebe que se esté realizando la secuencia correcta de arranque del motor.
- Compruebe que hay combustible en el depósito.
- Compruebe si la tensión de la batería es demasiado baja.
- Compruebe si el caballete lateral está retraído.

Fallo del motor de arranque

Inspeccione los elementos siguientes:

- Compruebe que la secuencia de arranque del motor sea correcta.
- Asegúrese de que el interruptor de apagado del motor (OFF) esté en la posición de funcionamiento.
- Compruebe si la tensión de la batería es demasiado baja, si el fusible está fundido y si la conexión de la batería está floja. Si el problema persiste, lleve la motocicleta a un centro de servicio autorizado para motocicletas KOVE para que la inspeccionen.

El indicador de advertencia está encendido o parpadea

Indicador de presión de aceite

Si el indicador de presión de aceite está encendido, empuje la motocicleta a un lado seguro de la carretera, apague el motor y tome las medidas siguientes:

1. Compruebe el nivel de aceite del motor y, si es necesario, añada aceite.
2. Solo podrá seguir circulando cuando se apague el indicador.
3. Cuando el aceite está en el límite inferior o cerca de él, un aumento rápido de la velocidad puede causar que se encienda el indicador luminoso.
4. Si el nivel de aceite está en un nivel normal y el indicador sigue encendido, apague el motor y póngase en contacto con el taller de reparación oficial de KOVEMOTO.
5. Si el aceite del motor baja rápidamente, su motocicleta puede tener fugas de aceite u otros problemas graves. Llévela al taller de reparación oficial de KOVEMOTO.

Indicador luminoso de mal funcionamiento de la inyección electrónica

Si el indicador de fallo EFI se enciende mientras conduce, puede haber un problema grave con su sistema de inyección electrónica de combustible. Reduzca la velocidad y haga que lo inspeccionen en un centro de servicio autorizado KOVE lo antes posible.

Indicador luminoso del intermitente

Si el intermitente parpadea de forma anormal o con mayor frecuencia durante su uso, compruebe de inmediato si hay algún fallo para evitar que esas señales incorrectas provoquen riesgos para la seguridad. Además, haga que lo inspeccionen y reparen lo antes posible en un centro de servicio técnico autorizado de motocicletas KOVE.

Notas

- La conducción continuada con baja presión de aceite puede dañar gravemente el motor.

Indicador de avería del ABS (sistema antibloqueo de frenos)

Si el indicador de avería del ABS muestra cualquiera de las condiciones siguientes, indica una avería en el ABS y el frenado de emergencia no proporcionará la función antibloqueo. Haga que lo inspeccionen en un centro de servicio autorizado KOVE lo antes posible.

- Durante la conducción, el indicador de fallo del ABS permanece encendido o parpadea.
- Cuando se gira el interruptor de encendido de «» (apagado) a «» (encendido), el indicador no se enciende.
- Cuando la velocidad supera los 5 km/h, el indicador no se apaga.

El indicador de avería del ABS puede parpadear o permanecer encendido en las condiciones siguientes:

- Al girar solo la rueda delantera.
- Al girar solo la rueda trasera.
- La rueda trasera resbala.
- Al circular por superficies especiales.

Puede girar el interruptor de encendido a la posición «» (apagado) y luego a la posición «» (encendido) para encender el sistema.

Indicador de temperatura del agua encendido

Si el indicador de temperatura del agua se enciende durante la marcha, lleve la motocicleta hacia un lado seguro de la carretera, apague el motor y tome las medidas siguientes:

1. Espere a que se enfríe: No abra la tapa del depósito de agua inmediatamente: el refrigerante caliente puede salir disparado y causar lesiones. Espere durante al menos 30 minutos hasta que el motor se refresque y la temperatura del refrigerante vuelva a la normalidad.

2. Compruebe el nivel de refrigerante: Una vez que se haya enfriado, abra el tapón del depósito de agua y compruebe el nivel de refrigerante. Añada refrigerante si es necesario.

3. Compruebe si hay fugas o averías: Inspeccione las tuberías y el depósito de agua para detectar posibles fugas y asegúrese de que los ventiladores funcionan correctamente. Si detecta alguna fuga o problema con el ventilador, no siga conduciendo. Lleve su motocicleta a un taller de reparación autorizado de KOVEMOTO para su mantenimiento.

4. Emergencia a corta distancia (solo cuando sea necesario): Si el indicador de advertencia se apaga después de rellenar el refrigerante y no hay fugas, puede conducir a baja velocidad una corta distancia hasta el taller de reparación. Vigile continuamente el indicador de temperatura durante el trayecto y deténgase inmediatamente si vuelve a encenderse la luz de advertencia.

Notas

- Seguir circulando con el motor sobrecalentado puede causar daños graves al motor.
- Hacer funcionar el motor a alta velocidad en punto muerto durante un período prolongado puede activar una alarma de temperatura alta del refrigerante.

Pinchazo

Reparar un neumático pinchado o retirar una rueda requiere herramientas especiales y habilidades profesionales. Recomendamos dejar estas tareas de mantenimiento en manos de un taller autorizado KOVE. Si usted ha realizado la reparación de los neumáticos y los ha apretado demasiado, asegúrese de que un centro de servicio autorizado KOVE inspeccione o sustituya los neumáticos.

Cómo realizar reparaciones de emergencia con un kit de reparación de neumáticos

Si su neumático sufre un pequeño pinchazo, puede utilizar un kit de reparación de neumáticos sin cámara interior para realizar reparaciones de emergencia.

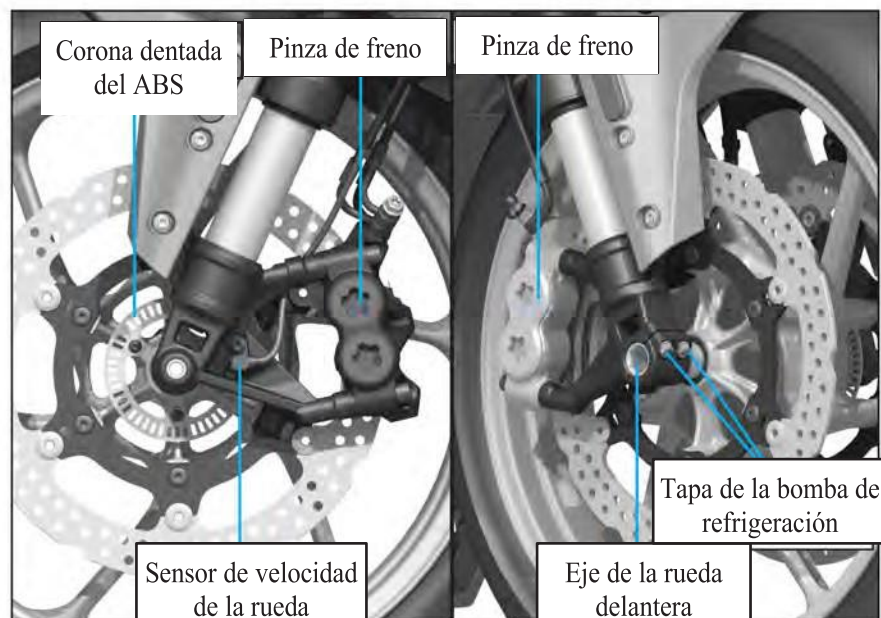
Siga las instrucciones proporcionadas en el kit de reparación de neumáticos de emergencia. Conducir una motocicleta con un neumático reparado temporalmente es muy peligroso, y la velocidad no debe superar los 50 kilómetros por hora. Haga sustituir el neumático lo antes posible en un taller de motocicletas KOVE.

⚠ Advertencia

- Conducir una motocicleta con un neumático parchado temporalmente es muy peligroso. Si el parche falla, podría provocar un accidente y causar lesiones graves o víctimas mortales.
- Si tiene que conducir una motocicleta con un neumático reparado temporalmente, conduzca con precaución y despacio, sin superar los 50 km/h, hasta que pueda sustituir el neumático.

Desmontaje de la rueda

Si necesita desmontar la rueda para reparar un neumático pinchado, siga los pasos que se indican a continuación. Al desmontar e instalar la rueda, tenga cuidado de no dañar el sensor de velocidad de la rueda y la corona dentada del ABS.



Desmontar:

1. Fije firmemente su motocicleta en un soporte de mantenimiento o una grúa y levante las ruedas delanteras del suelo.
2. Retire el guardabarros delantero.
3. Desmonte las pinzas de freno izquierda y derecha.
 - Apoye bien el conjunto de la pinza de freno y no lo cuelgue en el latiguillo del freno. No retuerza el latiguillo de freno.
 - Evite que entre aceite lubricante, aceite de motor o suciedad en el disco o la pastilla de freno.
 - Cuando la pinza de freno esté desmontada, no tire de la maneta de freno.
 - Tenga cuidado para evitar que la pinza de freno raye la rueda durante el desmontaje.
4. Afloje el tornillo de bloqueo del eje de la rueda y el eje de la rueda delantera.
5. Retire el eje de la rueda delantera y la rueda delantera.

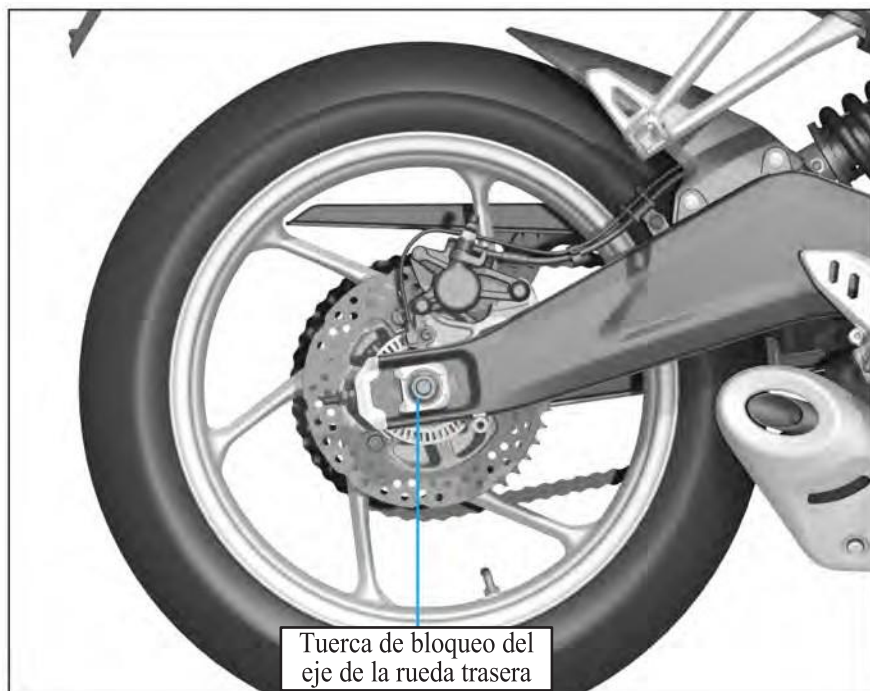
Instalación

1. Limpie el eje delantero y los orificios de bloqueo del amortiguador delantero. Aplique grasa uniformemente en la ranura entre los labios principal y secundario de la junta de aceite del buje delantero.
 2. Coloque la rueda delantera entre el amortiguador delantero e inserte el buje en el orificio de montaje izquierdo de la rueda delantera.
 3. Inserte el eje de la rueda delantera a través de la rueda delantera de derecha a izquierda y apriételo (eje de la rueda delantera M16, par de apriete $70 \pm 2 \text{ N}\cdot\text{m}$).
 4. Coloque la rueda delantera en el suelo y, a continuación, mueva la horquilla delantera hacia arriba y hacia abajo varias veces para asegurarse de que vuelve a la posición correcta.
 5. Instale la pinza del freno, apriete la maneta del freno de mano y apriete los pernos (par de apriete: $45 \text{ N}\cdot\text{m}$). Evite que la pinza de freno raye la rueda durante la instalación. Cuando instale la pinza de freno, utilice un tornillo de montaje nuevo.
 6. Instale los dos tornillos de bloqueo del lado derecho (tornillos de bloqueo M8 del eje de la rueda delantera, par de apriete: $22 \text{ N}\cdot\text{m}$) y el guardabarros delantero.
 7. Levante la rueda delantera del suelo y, tras soltar la maneta del freno, compruebe si la rueda gira suavemente.
- Si no ha utilizado una llave dinamométrica durante el proceso de instalación, llévela lo antes posible a un centro de servicio o técnico autorizado para motocicletas KOVE. Una instalación incorrecta puede reducir las prestaciones de frenado.

Notas

- Al volver a montar la rueda o la pinza, coloque con cuidado el disco de freno entre las pastillas para no rayarlas.
- Al instalar la rueda delantera, apriete primero el eje delantero y, a continuación, fije el tornillo de bloqueo en el lado derecho del eje delantero. El orden de estos pasos no puede invertirse.

Rueda trasera



Desmontaje

1. Aparque la motocicleta en una superficie firme y plana.
2. Apoye firmemente la motocicleta con los soportes laterales o de servicio y levante la rueda trasera del suelo.
3. Retire la tuerca de bloqueo y la arandela del eje de la rueda trasera.
4. Sujete la rueda trasera para extraer el eje de la rueda trasera y los casquillos a izquierda y derecha de la rueda trasera.
5. Retire los bloques de ajuste de la cadena, tanto del lado izquierdo como del derecho, para que la rueda pueda avanzar de forma continua.
6. Empuje la rueda trasera hacia delante para desenganchar la cadena del piñón grande.
7. Retire la rueda trasera.

Instalación

1. Instale la rueda trasera en el orden inverso al de desmontaje para evitar que las pinzas de freno rayen la rueda durante su colocación.
2. Aplique la grasa de manera uniforme sobre el rodamiento.
3. Alinee el orificio de la rueda trasera con el orificio del basculante trasero. En primer lugar, instale el buje de la rueda trasera (el buje debe estar lubricado con grasa) y, a continuación, inserte el eje de la rueda trasera de izquierda a derecha en el orificio del conjunto de la rueda.
4. Vuelva a instalar la cadena de transmisión en el piñón de transmisión y ajuste el pando de la cadena de transmisión.
5. Apriete la tuerca del eje de la rueda trasera (par: 108 N·m).
6. Compruebe que la rueda gira sin problemas.

Si no ha utilizado una llave dinamométrica durante el proceso de instalación, llévela lo antes posible a un centro de servicio o técnico autorizado para motocicletas KOVE. Una instalación incorrecta puede reducir las prestaciones de frenado.

Notas

- Al volver a montar la rueda o la pinza, coloque con cuidado el disco de freno entre las pastillas para evitar arañazos.

Información importante

Llave	74
Cuadro de instrumentos, controles y otras funciones	75
Cuidado de la motocicleta	76
Estacionamiento de la motocicleta	79
Transporte de la motocicleta	79
Usted y el medio ambiente	80
Número de identificación del vehículo, número de motor y placa de características	81
Catalizador	82

Llave

Llave de contacto



La motocicleta se entrega con dos llaves de contacto, que se utilizan para arrancar el motor.

- No doble la llave ni la someta a una presión excesiva.
- Evite su exposición prolongada a la luz solar directa o a ambientes con altas temperaturas.
- No esmerile, agujeree ni altere su forma de ninguna manera.

Notas

- Para evitar pérdidas, guarde bien la llave. Si le preocupa perderla, haga un duplicado inmediatamente.

Cuadro de instrumentos, controles y otras funciones

Interruptor de encendido, interruptor OFF de apagado del motor

Interruptor de encendido

1. Cuando aparque, coloque la llave de contacto en la posición «» o «» para evitar que la batería se descargue innecesariamente. Una descarga excesiva de la batería puede impedir el arranque.

2. No gire la llave mientras conduce.

Interruptor de apagado (OFF) del motor

No utilice el interruptor de apagado (OFF) del motor salvo en caso de emergencia. Hacerlo durante la conducción causará que el motor se pare repentinamente y que la conducción sea insegura.

Cuentakilómetros, contador parcial (subtotal)

Cuentakilómetros

Cuando la lectura supera la cifra 999.999, la pantalla se bloquea en 999.999. Contador parcial

Cuando la lectura supera 999,9, la pantalla se pone automáticamente a cero.

Cuidado de la moto

La limpieza y el pulido periódicos garantizan una larga vida útil de la motocicleta. Una motocicleta limpia facilita la detección de posibles averías. Cabe destacar que el agua de mar, el anticongelante y la sal esparcida por la carretera pueden acelerar la corrosión. Asegúrese de limpiar a fondo la motocicleta después de circular por la costa o por ese tipo de carreteras.

Limpieza

Antes de limpiarlos, espere a que se enfríen el motor, el silenciador, los frenos y otros componentes sometidos a altas temperaturas.

1. Para eliminar la suciedad, aclare a fondo la motocicleta con una manguera a baja presión.
2. Si es necesario, utilice una esponja o una toalla suave humedecida en detergente suave para eliminar el polvo y la suciedad.
3. Aclare a fondo la motocicleta con abundante agua limpia y séquela con un paño limpio y suave.
4. Después de secar la motocicleta, lubrique las piezas móviles, asegurándose de que el lubricante no salpique sobre los frenos o los neumáticos. Los discos, las pastillas, los tambores o las zapatas de freno contaminados con aceite pueden reducir significativamente el rendimiento de frenado y provocar accidentes.
5. Después de lavar y secar la motocicleta, lubrique inmediatamente la cadena de transmisión.
6. El encerado ayuda a prevenir la corrosión.

Evite utilizar productos que contengan detergentes fuertes o disolventes químicos, ya que estas sustancias pueden dañar las piezas metálicas, la pintura y los componentes plásticos de la motocicleta. No encere los neumáticos ni los frenos.

Si su motocicleta tiene piezas con un acabado mate, no las encere.

Precauciones de limpieza

- Evite utilizar chorros de agua a alta presión:
 - ▶ Los chorros de agua a alta presión pueden dañar las piezas móviles y los componentes eléctricos hasta hacer que no puedan repararse.
 - ▶ La humedad del puerto de admisión puede ser arrastrada al cuerpo del acelerador o entrar en el filtro de aire.
- Evite enjuagar el silenciador directamente con agua:
 - ▶ La presencia de agua en el silenciador puede causar problemas de arranque y oxidación. Elimine inmediatamente todos los restos de agua y suciedad en cuanto los vea.
- Seque los frenos:
 - ▶ El agua reduce las prestaciones de frenado. Después del lavado, utilice intermitentemente los frenos a baja velocidad, pisando ligeramente y de forma repetida el pedal de freno para generar calor por fricción que secará el agua hasta que se restablezca la eficacia del frenado.
- Evite el contacto directo con el agua debajo del cojín del asiento:
 - ▶ La entrada de agua debajo del cojín del asiento puede dañar las piezas del aparato eléctrico.
- Evite enjuagar el filtro de aire directamente con agua.
 - ▶ Si el filtro de aire se moja, el motor puede no arrancar.
- Evite el contacto directo del agua cerca del faro:

Después del lavado o de conducir bajo la lluvia, la lente interna del faro puede empañarse temporalmente, lo que no afecta a su funcionamiento. No obstante, si observa una acumulación importante de agua o hielo en el interior de la lente, haga que la inspeccionen en un centro de servicio autorizado de motocicletas KOVE.
- Evite encerar o pulir los acabados mate:
 - ▶ Utilice suficiente agua y un limpiador suave para limpiar las superficies de pintura mate y séquelas con un paño limpio y suave.

Componentes de aluminio

El aluminio se corroe cuando se expone a la suciedad, el barro o la sal. Limpie regularmente los componentes de aluminio y siga estas pautas para evitar que se rayen:

- Evite utilizar cepillos duros, estropajos de acero o cualquier material de limpieza abrasivo.
- No roce ni conduzca contra el bordillo.

Panel

Siga estas pautas para evitar arañazos y daños:

- Limpie suavemente con una esponja y agua suficiente.
- Limpie con detergente diluido y aclare a fondo con abundante agua para eliminar las manchas difíciles.
- Evite exponer el cuadro de instrumentos y las cubiertas de las luces a líquidos corrosivos como gasolina y líquido de frenos.

Estacionamiento de la motocicleta

Si deja su motocicleta a la intemperie, considere el uso de un protector para motocicletas que cubra toda la carrocería. Si no utiliza la motocicleta durante un periodo prolongado, siga estas directrices:

- Lave la motocicleta y encere todas las superficies pintadas (excluyendo los acabados mate) y, después, aplique aceite antioxidante en todas las partes cromadas.
- Lubrique la cadena de transmisión.
- Coloque la motocicleta en un soporte de mantenimiento y elévela con tacos de madera para asegurarse de que ninguno de los dos neumáticos toca el suelo.
- Después de la lluvia, retire la cubierta de la carrocería y póngala a secar en un lugar ventilado.
- Retire la batería para evitar que se descargue.

Cargue completamente la batería y guárdela en un lugar fresco y bien ventilado. Si mantiene la batería en la motocicleta, desconecte el borne negativo para evitar que se descargue. Antes de volver a utilizar una motocicleta que ha estado almacenada, inspeccione todos los elementos según se especifica en la tabla de intervalos de mantenimiento.

Transporte de motocicletas

Si necesita transportar la motocicleta, utilice un remolque para motocicletas, una rampa de carga o un camión de plataforma equipado con un elevador, y sujétela con correas de amarre para motocicletas. Nunca intente remolcar una motocicleta con las ruedas sobre el suelo.

Notas

- Remolcar una motocicleta puede dañar gravemente la transmisión.

Usted y el medio ambiente

Poseer y conducir una motocicleta es una experiencia agradable, pero debe asumir la responsabilidad de proteger el medio ambiente.

Seleccione el detergente adecuado

Utilice detergentes biodegradables para lavar tu moto y evite los aerosoles que contienen clorofluorocarbonos (CFC), que dañan la capa protectora de ozono de la atmósfera.

Reciclado de residuos

Clasifique el aceite y otros residuos tóxicos en contenedores homologados y envíelos al centro de reciclaje. Llame a la oficina local de asuntos públicos o servicios medioambientales para obtener información sobre el centro de reciclaje de su zona y el método de eliminación de residuos no reciclables. No vierta el aceite de motor usado en los cubos de basura, alcantarillas o al suelo, ya que el aceite usado, la gasolina, el refrigerante y los disolventes de limpieza contienen sustancias tóxicas que pueden dañar a los limpiadores y contaminar el agua potable, los lagos, los ríos y los mares.

Número de identificación del vehículo, número de motor y placa de características

Al matricular la motocicleta, deberá proporcionar el número de identificación del vehículo y el número de motor. Estos identificadores únicos se utilizan para distinguir su motocicleta. Asegúrese de anotar estos números y guardarlos en un lugar seguro e indíquelos al solicitar piezas de repuesto.

Número de identificación de la motocicleta (VIN)

El VIN está grabado en el lado derecho de la viga del bastidor principal.



Número de motor

El número de motor está grabado en la posición central de la parte trasera de la caja de transmisión del motor.



Placa de características

La placa identificativa está fijada en el lado derecho de la viga principal del bastidor.



Catalizador

Esta motocicleta está equipada con un catalizador de tres vías. El catalizador contiene metales preciosos, ya que los catalizadores de reacción química a alta temperatura transforman los hidrocarburos (HC), el monóxido de carbono (CO) y los óxidos de nitrógeno (NOx) del escape en mezclas que cumplen la normativa.

Un catalizador defectuoso puede contaminar el aire y reducir el rendimiento del motor. Cuando lo sustituya, utilice siempre recambios originales para motocicleta de KOVEMOTO.

Siga estas pautas para proteger el catalizador de su motocicleta:

- Solo debe utilizarse gasolina sin plomo, ya que la gasolina con plomo puede dañar el catalizador.
- Mantenga el motor en condiciones óptimas de funcionamiento.
- Si el motor no arranca, petardea, se cala o presenta cualquier otra anomalía, deje de conducir inmediatamente y apague el motor. Lleve la motocicleta a un centro de servicio técnico KOVEMOTO autorizado para que la inspeccionen.

Parámetros técnicos

Parámetros relacionados con el vehículo.....	84
Parámetros de par.....	86
Par de apriete del bastidor	87

Parámetros relacionados con el vehículo -1

Modelo de vehículo	ZF400GS-C	Modelo de motor	Z459MQ-C
Longitud total (mm)	2015	Diámetro del cilindro (mm) × carrera (mm)	59,0 × 40,5
Anchura total (mm)	740	Relación de compresión	12.9:1
Altura total (mm)	1090	Potencia máxima (kW/rpm)	49,0 ± 2 % / 13 500 ± 1,5 %
Batalla (mm)	1385	Par máximo (N·m/rpm)	38,0 ± 2 % / 11 000 ± 1,5 %
Capacidad nominal de pasajeros (incluido el conductor)	2 personas	Velocidad de ralentí alta / baja (rpm)	2500 ±250 / 1350 ±100
Peso en vacío (kg)	165	Capacidad del cilindro (mL)	443
Carga útil (kg)	150	Bujía	BN9RD
Especificaciones del neumático delantero	120/70ZR17	Separación entre electrodos de las bujías (mm)	0,7-0,9
Especificaciones del neumático trasero	160/60ZR17	Juego de válvulas (mm)	0.10-0,16
Velocidad máxima (km/h)	220		0,16-0,22

Parámetros relacionados con el vehículo -2

Capacidad de aceite lubricante (L)	2,8	Fusible principal	40 A
Capacidad de combustible (L)	15	Indicador luminoso de punto muerto	Lámpara LED
Relación de transmisión primaria	1,949	Faro	Lámpara LED
Primera marcha	2,846	Luz de posición delantera	Lámpara LED
Segunda marcha	2.056	Luz de posición trasera/Luz de freno	Lámpara LED
Tercera marcha	1,632	Intermitente delantero	Lámpara LED
Cuarta marcha	1,381	Intermitente trasero	Lámpara LED
Quinta marcha	1,240	Luz de matrícula trasera	Lámpara LED
Sexta marcha	1,111	Indicador luminoso del intermitente	Lámpara LED
Relación de transmisión final	3,214	Indicador luminoso del cuadro de instrumentos	Lámpara LCD
Batería	12 V 4 Ah (batería de iones de litio)	Modo de encendido	La ECU controla el encendido

Parámetros de par

Tipo de fijación	Par de apriete	Tipo de fijación	Par de apriete
Tornillo y tuerca de 5 mm	6	Tornillo de 6 mm	8
Tornillo y tuerca de 6 mm	12	Tornillo de brida de 6 mm (brida pequeña de cabeza de 8 mm)	10
Tornillo y tuerca de 8 mm	22	Tornillo de brida de 6 mm (cabeza de 8 mm; brida grande)	12
Tornillo y tuerca de 10 mm	60	Tornillos de brida de 6 mm (cabeza de 10 mm) y tuercas	12
Tornillo y tuerca de 12 mm	80	Tornillo de brida de 8 mm y tuerca	22
Tornillo de 5 mm	5	/	/

Notas

- Este vehículo utiliza los valores de par estándar de la tabla anterior excepto para el par especificado.

Par de apriete de los tornillos de la carrocería del vehículo

Elemento	Diámetro de la rosca (mm)	Par de apriete (N·m)	Notas
Perno de montaje del engranaje anular ABS	M5	5	
Puntos de montaje para la unidad de freno hidráulico ABS y soporte	M6	10	
Soporte y bastidor de la unidad de freno hidráulico ABS	M6	10	
Tornillos de conexión entre la interfaz de diagnóstico OBD y la sección central del guardabarros trasero	ST4.8	1	
Tornillo de montaje para la caja de fusibles y la sección delantera del guardabarros trasero	ST4.8	1	
Tornillo de montaje de la varilla del cambio de marchas	M6	8	
Tuerca de bloqueo de ajuste de la varilla del cambio de marchas	M6	6	
Varilla de conexión del pedal del cambio de marchas y placa de montaje del caballete lateral	M8	22	
Balancín del cambio de marchas y palanca de cambios del motor	M6	8	
Cubierta lateral (izquierda y derecha) y subchasis	M5	6	
Tapa lateral (izquierda y derecha) y depósito de aceite	M5	6	
Perno de montaje del sensor de inclinación lateral	M5	2	
Panel de montaje del caballete lateral y motor	M10	54	
Tornillo de montaje de la pieza magnética del soporte lateral	M3	1	
Pasador de resorte del caballete lateral y caballete lateral	M10	6	
Tornillo de montaje del caballete lateral (rosca interior)	M5	6	
Interruptor de apagado (OFF) del caballete lateral y placa de montaje del caballete lateral	M4	3	
Pernos de montaje especiales para el caballete lateral	M10	22	
Tornillos de montaje para el embellecedor de la carrocería (izquierda y derecha) y el subchasis	M6	8	
Carrocería (izquierda y derecha) y embellecedor de la carrocería (izquierda y derecha)	ST4.8	1	

Elemento	Diámetro de la rosca (mm)	Par de apriete (N·m)	Notas
Carrocería del vehículo (izquierda y derecha) y subchasis	M6	8	
Tornillos de montaje para el depósito de agua y el radiador	M6	8	
Soporte del faro y tubo vertical del bastidor	M8	22	
Soporte del faro y sección trasera del conducto de admisión de aire	M5	6	
Soporte del faro y carcasa del cuadro de instrumentos	M5	6	
Piñón trasero conectado al amortiguador	M8	35	
Tornillo de montaje del protector de alerón (izquierdo y derecho)	M5	6	
Parabrisas (izquierdo y derecho) y revestimiento del parabrisas (izquierdo y derecho)	M5	6	
Placa de conexión superior y bloqueo del encendido	M8	22	
Tornillos de montaje de la placa de presión de la bobina de encendido y culata	M6	10	
Conexión de los pernos de los terminales positivo y negativo de la batería	M5	2	
Pernos de conexión de la caja de empalmes eléctricos y armazón	M5	6	
Rectificador regulador y armazón	M6	10	
Soporte y armazón del rectificador regulador	M6	10	
Alerón (izquierdo y derecho) y parabrisas	M5	5	
Válvula secundaria de suministro de aire	M6	10	
Puntos de montaje de la suspensión trasera del motor	M10	60	
Suspensión superior del motor (izquierda y derecha) y motor	M10	54	
Soporte superior de la suspensión del motor (izquierdo y derecho) y armazón	M8	26	
Soporte superior de la suspensión del motor (izquierdo y derecho) y motor (superior)	M10	54	
Soporte superior de la suspensión del motor (izquierdo y derecho) y motor (inferior)	M8	26	

Elemento	Diámetro de la rosca (mm)	Par de apriete (N·m)	Notas
Protector inferior del motor y protector inferior del motor (izq./der.)	M5	6	
Perno de montaje del soporte del protector inferior del motor	M6	10	
Protector inferior del motor (izq./der.) y parabrisas (izq./der.)	M5	6	
Protector inferior del motor (izq./der.) y soporte trasero (izq./der.) del protector inferior del motor	M5	6	
Perno de montaje de la cubierta del piñón pequeño del motor	M6	10	
Perno de bloqueo del piñón delantero del motor	M10	55	
Pernos de montaje (izquierda y derecha) del manillar	M8	22	
Tuerca de bloqueo del vástago de dirección	M24	128	
Pernos de conexión entre la sección trasera del guardabarros y el subchasis	M6	12	
Panel interior del guardabarros trasero y sección trasera del guardabarros trasero	M5	6	
Pernos de conexión entre la sección delantera del guardabarros trasero y el subchasis	M6	8	
Freno de disco trasero y cubo de rueda trasera	M8	35	
Tuerca de montaje del reflector trasero	M5	5	
Asidero trasero (izquierdo y derecho) y revestimiento interior del asidero trasero (izquierdo y derecho)	ST4.8	1	
Pernos de conexión del amortiguador trasero y el bastidor	M10	54	
Pernos de conexión del amortiguador trasero y el basculante	M10	54	
Pernos de conexión entre los reposapiés traseros izquierdo y derecho y el subchasis	M8	28	
Tornillos de montaje del sensor de velocidad de la rueda trasera	M6	8	
Tuerca de bloqueo del eje de la rueda trasera	M22	108	
Conjunto de espejo retrovisor (izquierdo y derecho) y tornillo de montaje	M6	8	
Tornillos de montaje del portón trasero	M5	6	

Elemento	Diámetro de la rosca (mm)	Par de apriete (N·m)	Notas
Cubierta de la ranura del depósito de la bomba de freno trasera	M4	2	
Tuerca de ajuste de la varilla de empuje de la bomba del freno trasero	M6	6	
Pernos de montaje de la bomba del freno trasera y del reposapiés delantero derecho	M6	12	
Latiguillo del freno trasero y basculante	M5	5	
Correa de tracción del cojín del asiento trasero	M6	8	
Bujía y culata	M10	12	
Sensor de presión del aceite	M10	10	
Pernos de montaje del tubo de admisión del acelerador y del motor	M6	10	
Perno de montaje de la cubierta del termostato	M6	10	
Sensor de temperatura del aire de admisión y filtro de aire	M6	5	
Sensor de presión de admisión y caja de empalmes eléctricos	M6	8	
Tornillo de sujeción del tubo de bloqueo del filtro de aire	M5	4	
Tornillo de montaje del elemento del filtro de aire	ST4.8	3	
Tornillo de montaje de la carcasa superior del filtro de aire	ST4.8	3	
Pernos de conexión del conjunto del filtro de aire y armazón	M6	10	
Tornillo de montaje del elemento del filtro de aire	ST4.8	3	
Soporte superior de la suspensión del motor y la bocina - izquierda	M6	8	
Tuerca de ajuste inferior del cable del embrague	M6	8	
Perno de montaje de la maneta del embrague	M6	10	
Perno de montaje del balancín del embrague	M5	6	
Protector de cadena y basculante	M5	5	

Elemento	Diámetro de la rosca (mm)	Par de apriete (N·m)	Notas
Tuerca de bloqueo del ajustador de cadena	M8	16	
Perno de montaje del clip de cadena	M6	5	
Conjunto de la luz de la matrícula y sección trasera del guardabarros trasero	M5	5	
Bloqueo del eje del basculante	M16	88	
Perno de montaje del casquillo del caballete	M8	16	
Pernos de escape de las pinzas de freno delanteras/traseras	M4	6	
Conjunto del faro delantero y soporte del faro	M6	10	
Conjunto de faros y sección frontal del conducto de admisión de aire	M5	6	
Perno de montaje del conjunto del guardabarros delantero	M6	8	
Freno de disco delantero y cubo de rueda delantero	M6	15	
Tubo inferior del amortiguador delantero que sujeta el eje de la rueda delantera	M8	22	
Pernos de montaje del amortiguador delantero y placa de conexión superior	M8	22	
Pernos de montaje del amortiguador delantero y placa de conexión inferior	M8	22	
Soportes de los reposapiés delanteros (izquierdo y derecho) y bastidor	M8	22	
Muelle de retorno montado a la derecha para el soporte del reposapiés delantero	M6	8	
Soporte del reposapiés delantero, placa de montaje del caballete izquierdo y lateral	M8	22	
Tornillos de montaje del sensor de velocidad de la rueda delantera	M6	8	
Bloqueo del eje de la rueda delantera	M16	70	
Perno de montaje del revestimiento interior del panel frontal	M5	6	
Panel frontal y parabrisas delantero	M4	1	
Panel frontal y carcasa de instrumentos	M5	6	

Elemento	Diámetro de la rosca (mm)	Par de apriete (N·m)	Notas
Pernos de montaje de la bomba del freno delantero	M6	10	
Tapa del depósito de aceite de la bomba del freno delantero	M4	2	
Soporte y copa del depósito del aceite del freno delantero	M6	6	
Pernos de montaje de la pinza del freno delantero	M10	45	
Pernos de montaje del conjunto del cojín del asiento delantero	M6	8	
Pernos de montaje para la bomba de combustible y el depósito de aceite	M5	4	
Tornillos de conexión del soporte del elemento del filtro de combustible y la bomba de combustible	M5	4	
Pernos de conexión entre el radiador y el ventilador del radiador	M5	6	
Pernos de conexión entre el soporte de montaje inferior del radiador y el motor	M6	10	
Pernos de conexión entre el radiador y el bastidor	M6	10	
Pernos de conexión entre el radiador y el soporte de montaje inferior del radiador	M6	10	
Balancín del freno y soporte del reposapiés delantero-derecho	M8	22	
Clip de doble cable y soporte superior de la suspensión del motor - izquierdo	M5	5	
Perno de drenaje de la bomba de agua	M6	10	
Sensor de temperatura del agua	M10	10	
Soporte de montaje del amortiguador de la dirección y depósito de combustible	M6	10	
Soporte y armazón de montaje para la caja del filtro de carbono	M6	8	
Soportes de las luces traseras (izquierda y derecha) y subchasis	M6	8	
Soporte de luz trasera (izquierdo y derecho) y conjunto de luz trasera	ST4.8	1	
Cubierta del embellecedor de la luz trasera y soporte de la luz trasera	ST4.8	1	
Gancho de alambre y placa de conexión superior	M5	6	

Elemento	Diámetro de la rosca (mm)	Par de apriete (N·m)	Notas
Soporte de montaje del silenciador y motor	M8	25	
Tornillo de montaje del protector del silenciador	M6	8	
Tuerca de conexión entre la sección delantera del silenciador y el puerto de escape del motor	M6	12	
Silenciador y soporte de montaje del silenciador	M8	22	
Sensor de oxígeno y silenciador	M12 / M18	Versión 20 (E5+) / 50 (INT)	
Tornillos de montaje del instrumento TFT y de la carcasa del instrumento	M5	6	
Soporte de montaje para el enfriador de aceite (izquierdo y derecho) y el motor	M6	10	
Tuerca de bloqueo del lado del acelerador del cable del acelerador	M6	6	
Tuerca de ajuste superior del cable del acelerador	M6	4	
Puntos de montaje delantero y trasero del depósito de combustible	M6	10	
Tornillos de montaje de la cerradura del depósito de combustible	M5	4	
Embellecedor protector inferior del depósito de aceite (izquierdo y derecho) y parabrisas (izquierdo y derecho)	ST4.8	1	
Pernos de conexión del soporte y la bomba del freno delantero	M6	6	
Pernos de conexión del interruptor de freno y la bomba de freno trasera	M10	28	
Latiguillo del freno y unidad hidráulica ABS (perno de paso de aceite)	M10	32	
Pernos de conexión del latiguillo del freno para la pinza y la bomba del freno (pernos de paso de aceite)	M10	28	
Puntos de montaje del bastidor principal y del subchasis (parte superior)	M10	35	
Puntos de montaje del bastidor principal y del subchasis (parte inferior)	M10	35	
Soporte de montaje del amortiguador de la dirección y manillar - derecho	M8	22	
Amortiguador de dirección y soporte / base de montaje del amortiguador de dirección	M8	22	
Bloqueo del cojín del asiento y subchasis	M6	8	

Elemento	Diámetro de la rosca (mm)	Par de apriete (N·m)	Notas
Panel embellecedor del cojín del asiento y embellecedor del cojín del asiento (izq./der.)	ST4.8	1	
Tuerca de ajuste de 4 ranuras para el eje de dirección	M25	Primera etapa: 40 N·m; segunda etapa: aflojar la tuerca de ajuste dos vueltas y, a continuación, apretarla a 10 N·m; tercera etapa: mantener la dirección fija y aflojar 1/4 de vuelta	
Riel de combustible y válvula de mariposa	M5	Apriete los dos tornillos centrales a 5 N·m y, a continuación, apriete los dos tornillos laterales a 5 N·m. Después apriete los tornillos centrales a 7 N·m y, a continuación, los tornillos laterales a 7 N·m.	



<https://www.kovemoto.com>

Versión: 11/2024

Tibet New Summit Motorcycle Co., Ltd. Todos los derechos reservados.